

p. Dyr. A. Dzierżbicki
KMU.15
NR. FAKSU: 43-715-2761
z up. Marszałka Województwa

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Biuro Podawcze
19 LIP 2012 12:05 STR. 1
Data wpływu: 24. 07. 2012
Godzina wpływu: 13-16
Ilość załączników: 5619

KMIHS/4637/12

IFIV (nie białe)
Zas...
Teresa Wozniak
21.07.2012



Prawo i Sprawiedliwość

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Kancelaria Marszałka

Zgierz, 19 lipca 2012 r.

Urząd Marszałkowski w Łodzi Biuro Podawcze	
Data wpływu	19. 07. 2012
Godzina wpływu	8-13
Ilość załączników	6519
Data wpływu	25. lip 2012
Podpis przyjmującego: i.M.	3874

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Biuro Podawcze
Pan
Witold STĘPIEŃ
Marszałek Województwa Łódzkiego

Data wpływu	19. 07. 2012
Podpis	<i>[Signature]</i>
Stanowisko	Naczelnik Wydziału
Podpis	<i>[Signature]</i>
Stanowisko	Elżbieta Nowak

20. 07. 2012 r.

Szanowny Panie Marszałku,

Z zaskoczeniem odebrałem treść Pana pisma z 16 lipca br. (KSI.003.26.1.2012), gdzie informuje Pan, iż w ramach projektu pn. „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” przebudowa stacji Zgierz Północny sprowadzi się w praktyce do powstania peronu jednokrawędziowego obsługującego wyłącznie mieszkańców Osiedla 650-lecia i pozbawiającego możliwości korzystania z przejazdów kolejowych mieszkańców dzielnicy Proboszczewice.

To wprost niewiarygodne, że projektując przebudowę tej stacji podzielono Zgierz na część A i część B, dokonując de facto podziału mieszkańców na lepszych (uprzywilejowanych) i gorszych (pokrzywdzonych). Boleję nad tym, że przed przystąpieniem do prac projektowych nie dokonano właściwego rozpoznania funkcjonowania tego obszaru i pokierowano się nieprawdziwymi przesłankami.

Ze stacji Zgierz Północny korzystają codziennie liczni mieszkańcy Proboszczewic, dojeżdżając do pracy w Łodzi lub korzystając z dogodnych połączeń komunikacyjnych, jakie daje obsługa tramwajowo-autobusowa stacji Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec.

Dodatkowo, o czym już wspominałem w mojej interpelacji z dn. 21 czerwca 2012 r., przez teren stacji Zgierz Północny przebiega najkrótsza droga z Proboszczewic do największej w Zgierzu parafii NMP Różańcowej. Najprostszym rozwiązaniem wydaje się zatem organizacja bezpiecznego przejścia przez tory dla pieszych, choć w przyszłości należałoby rozważyć budowę drugiego peronu od strony Proboszczewic.

Jeszcze raz zwracam się z prośbą, aby na etapie realizacji tej inwestycji, kiedy prace budowlane nie są jeszcze zakończone, podjął Pan skuteczne działania, które sprawią, że stacja Zgierz Północny będzie mogła obsługiwać zarówno mieszkańców Osiedla 650-lecia, jak i Proboszczewic.

Z wyrazami szacunku

Radostaw GAJA

Radny Klubu „Prawo i Sprawiedliwość”

Do wiadomości: dr Iwona Wieczorek, Prezydent Miasta Zgierza, pl. Jana Pawła II nr 16, Zgierz