



**PRIORYTET  
PRIORITARE**

Łódź, 2 sierpnia 2012 r.

Zarząd Województwa Łódzkiego

KSII.0003.26.1.2012

**Urząd Marszałkowski w Łodzi**  
**Kancelaria Sejmiku**

Data wpływu: 02. 08. 2012

Ilość załączników .....

Podpis przyjmującego .....

Urząd Marszałkowski w Łodzi  
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu: 2012-08-08

Ilość załączników .....

Podpis przyjmującego .....

**Pan**

**Radosław Gajda**

**Radny**

**Sejmiku Województwa Łódzkiego**

W związku z Pana wystąpieniem z dnia 19 lipca 2012 r., nawiązującym do przekazanych odpowiedzi z dnia 29 czerwca 2012 r. i 16 lipca 2012 r. na interpelację wystosowaną podczas obrad XXVI sesji Sejmiku Województwa Łódzkiego, w sprawie budowy przejścia przez tory w rejonie przebudowywanego przystanku kolejowego Zgierz Północ, jeszcze raz podkreślenia wymaga fakt, że:

po przeciwnej stronie przebudowywanego w ramach Projektu „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną - etap I” przystanku kolejowego Zgierz Północ, położonego przy linii kolejowej nr 16 Zgierz – Kutno, **brak jest zorganizowanych ciągów komunikacyjnych (jezdni, chodników)**. Piesi poruszają się niezorganizowanymi ciągami komunikacyjnymi „ścieżkami” przebiegającymi po sąsiadujących z koleją terenach prywatnych i przekraczają linię kolejową w miejscu niedozwolonym.

Tymczasem w ciągu ulicy Bazylijskiej w odległości ok. 600m od przebudowywanego przystanku znajduje się przejazd kolejowy umożliwiający bezpieczne przekraczanie linii kolejowej.

Docelowe rozwiązania układu komunikacyjnego, które poprawią sytuację mieszkańców m.in. rejonu Proboszczewic znajdują się w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zgierza stanowiącym



Urząd Marszałkowski w Łodzi  
Departament Infrastruktury  
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12, www.lodzkie.pl  
tel.: (42) 663 31 50, fax: (42) 663 31 52  
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

załącznik nr 3 do Uchwały Nr XL / 380 / 05 Rady Miasta Zgierza z dnia 17 listopada 2005 r. w sprawie przyjęcia zmiany „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zgierza”.

W pkt XV.2. ppkt 37) „Studium” - *Zasady kształtowania parametrów podstawowej sieci uliczno-drogowej i sytuowania obiektów budowlanych przy drogach i terenach kolejowych* wskazano potrzebę realizacji ulicy zbiorczej (KZ) - ul. Projektowanej między ul. Parzęczewską a ul. Reymonta (Bazylijska) wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi w rejonie stacji Zgierz Północ.

W świetle powyższego prowadzona przebudowa przystanku kolejowego Zgierz Północ nie może rozwiązać problemów komunikacyjnych mieszkańców Zgierza w rejonie Proboszczewic, gdyż rozwiązana zaproponowane w „Studium” znacznie wykraczają poza tereny kolejowe.

**Wicemarszałek**



**Dorota Ryl**



Łódzkie

Urząd Marszałkowski w Łodzi

Departament Infrastruktury

90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12, [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl)

tel.: (42) 663 31 50, fax: (42) 663 31 52

e-mail: [infrastruktura@lodzkie.pl](mailto:infrastruktura@lodzkie.pl)