



Marszałek Województwa Łódzkiego

KSII.0003.26.1.2012

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Biuro Podawcze

Data wpływu 17. 07. 2012

Godzina wpływu 8-13

Ilość załączników

Podpis przyjmującego A.R.

Łódź, dnia 16 lipca 2012 r.

PRIORYTET
PRIORITARE

Urząd Marszałkowski w Łodzi
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu 17. 07. 2012

Ilość załączników

Podpis przyjmującego W. W. W.

Pan
Radosław Gajda

Radny
Sejmiku Województwa Łódzkiego

W związku z Pana interpelacją wystosowaną podczas obrad XXVI sesji Sejmiku Województwa Łódzkiego oraz nawiązując do pisma z dnia 29 czerwca 2012 r., jak również uzyskanych wyjaśnień od lidera projektu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie, informuję że:

przebudowa peronu stacji Zgierz Północ prowadzona jest w ramach Projektu pn: „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną - etap I” współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013.

Ponadto wyjaśniam, że zakres rzeczowy uzgodniony przez partnerów projektu w odniesieniu do przystanku kolejowego Zgierz Północ obejmuje przebudowę istniejącego peronu jednokrawędziowego. Wysokość przebudowywanego peronu jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz standardami i wynosi 55 cm. Peron usytuowany jest od strony Osiedla 650-lecia, przy jednotorowej linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno. Zakres rzeczowy przewiduje również wybudowane dojścia dla pieszych oraz dojazdu i miejsc postojowych dla pojazdów do peronu od strony osiedla mieszkaniowego. Peron dodatkowo zostanie wyposażony w wiaty przystankowe, pochylnie dla niepełnosprawnych oraz oświetlenie.

Natomiast po przeciwnej stronie toru kolejowego brak jest zorganizowanych ciągów komunikacyjnych obsługujących znajdującą się w znacznej odległości dzielnicę Proboszczewice, dlatego też w zakresie przebudowy przystanku Zgierz Północ nie uwzględniono budowy przejścia przez tory kolejowe.



90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8, www.lodzkie.pl
tel.: 42 663 30 01 fax: 42 663 30 02

Dla wyjaśnienia dodaję, że umowę partnerską dla tego projektu podpisała również Gmina Miasto Zgierz, która brała udział w opracowywaniu jego zakresu rzeczowego. Zobowiązała się ona do zapewnienia przejazdu do przystanku kolejowego Zgierz Północ od ulicy Parzęczewskiej w ramach bieżącego utrzymania, zarówno w okresie trwałości, jak i w kolejnych latach eksploatacji projektu, a w miarę możliwości finansowych do polepszenia standardu jakościowego.



Witold Stępień

Do wiadomości:

– Przewodniczący Sejmiku Województwa Łódzkiego, Pan Marek Mazur.



90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8, www.lodzkie.pl
tel.: 42 663 30 01 fax: 42 663 30 02