



# Prawo i Sprawiedliwość

Zgierz, 28 sierpnia 2012 r.

Pan

Witold Stępień

Marszałek Województwa łódzkiego

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracam się po raz kolejny o podjęcie działań w celu zorganizowania przejścia dla pieszych przez tory kolejowe i umożliwienie im dostania się na nowo wybudowany peron na stacji kolejowej Zgierz Północny do strony Proboszczewic.

W dniu 17 sierpnia br. na terenie stacji odbyło się spotkanie przedstawicieli PKP PLK SA oraz Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w przedstawicielami Gminy Miasta Zgierz oraz mieszkańcami. Podczas spotkania argumentowano, że organizacja przejścia przez tory jest niemożliwa, gdyż od strony Proboszczewic dojście przebiegać by musiało po gruntach prywatnych. Z analizy przeze mnie przeprowadzonej wynika, że teren biegnący wzdłuż nasypu od strony północnej jest terenem kolejowym i przylegają do niego działki Gminy Miasta Zgierz, na których można wytyczyć ścieżki dla pieszych (dojazd od strony Proboszczewic nie jest obecnie potrzebny).

Bardzo proszę o pilne zajęcie się tą sprawą, gdyż użytkowane od kilkudziesięciu lat przejście przez tory jest obecnie utrudnione i stało się bardzo niebezpieczne. Szybkie rozwiązanie tej kwestii pozwoli uniknąć wypadków, do których może dochodzić w tym miejscu, jeśli inwestycja zostanie oddana do użytku w obecnym kształcie.

Z poważaniem

Radosław GAJDA

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego

# Wrys z mapy ewidencyjnej i wypis z rejestru gruntów

Dokument bez mocy prawnej!

Wygenerowany przez: umz\_bs (Beata Iwiska UMZ), 2012-08-17 13:33:42

Dla wybranej działki: 196

Skala 1:2000

