

**UMOWA NR 20/2013/IFIV
o uruchomienie pociągów nadzwyczajnych**

zawarta w dniu 2013 r. w Łodzi

pomiędzy:

Województwem Łódzkim,

adres: Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, reprezentowanym przez:

1.,
2.,
działających na podstawie uchwały Nr 1425/12 Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie udzielania upoważnienia, ze zmianami

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym,**

a

.....z siedzibą w,
zarejestrowaną/ym przez nr
REGONNIP, reprezentowaną/ym przez
.....

w imieniu, której/go działają:

1.
2.

zwana/ym w dalszej części umowy **Wykonawcą,**

o następującej treści:

§ 1

Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759, ze zm.)

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na uruchomieniu pociągów nadzwyczajnych zestawionych z dwóch, a w relacji Łódź Kaliska – Skierniewice z trzech elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN 57 po naprawie głównej z modernizacją, stanowiących własność Województwa Łódzkiego.
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę polegającą na uruchomieniu czterech par pociągów nadzwyczajnych (tam/powrót) kursujących w okresie od podpisania umowy do 30 września 2013 r., poza rocznym rozkładem jazdy w relacjach wskazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy, w związku z planowanym w okresie letnim cyklem wyjazdów pn. „*Pociągiem w Łódzkie*” promujących ciekawe miejsca w regionie jak również kolejowe pojazdy zmodernizowane przez Województwo Łódzkie w ramach projektów inwestycyjnych.

3. Elektryczne zespoły trakcyjne do realizacji przedmiotu umowy zostaną przekazane Wykonawcy protokołem, którego wzór stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej Umowy.

§ 3

1. Zlecenie na uruchomienie poszczególnych pociągów nadzwyczajnych ze wskazaniem terminów ich kursowania Zamawiający przekaze Wykonawcy z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
2. Rozkład jazdy pociągów nadzwyczajnych Wykonawca dostarczy zamawiającemu niezwłocznie po jego opracowaniu przez zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, jednak nie później niż 5 dni przed planowanym uruchomieniem pociągów.

§ 4

Wykonawca zobowiązany jest:

1. przekazać Zamawiającemu najpóźniej do godz. 10:00 dnia poprzedzającego dzień przejazdu pociągu nadzwyczajnego, informację na który tor i peron stacji Łódź Kaliska oraz na ile minut przed planowanym odjazdem zostanie podstawiony pociąg nadzwyczajny.
2. zapewnić wygłaszanie na stacji Łódź Kaliska oraz na innych stacjach wyposażonych w urządzenia megafonowe, na których przewidziany jest postój poszczególnych pociągów nadzwyczajnych, komunikatów informacyjnych:
 - a) dla relacji wskazanych w Załączniku Nr 1 do Umowy w pkt 1, 2 i 4 o nw. treści:
 - „Pociąg nadzwyczajny do (stacja docelowa)..... kursujący w ramach projektu Województwa Łódzkiego pn. „Pociągiem w Łódzkie” współfinansowanego ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi stoi na torze Nr przy peronie Nr
 - „Pociąg nadzwyczajny do (stacja docelowa)..... kursujący w ramach projektu Województwa Łódzkiego pn. „Pociągiem w Łódzkie” współfinansowanego ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi odjedzie z toru Nr przy peronie Nr
 - b) dla relacji wskazanej z Załączniku Nr 1 do Umowy pkt 3 o nw. treści:
 - „Pociąg nadzwyczajny do Skierniewic kursujący w ramach projektu Województwa Łódzkiego pn. „Pociągiem w Łódzkie” stoi na torze Nr ... przy peronie Nr
 - „Pociąg nadzwyczajny do Skierniewic kursujący w ramach projektu Województwa Łódzkiego pn. „Pociągiem w Łódzkie” odjedzie z toru Nr ... przy peronie Nr

§ 5

1. Odbiór przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2, zostanie dokonany protokołem odbioru, sporządzanym odrębnie dla każdego pociągu nadzwyczajnego (tam/powrót) wskazanego w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy, wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 3 do niniejszej Umowy.

2. Za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2, Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego wynagrodzenie łącznie w kwocie brutto zł (słownie złotych:) w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym:
- a) Za przejazd pociągu nadzwyczajnego na trasie Łódź Kaliska – Płyćwia i Płyćwia – Łódź Kaliska wynagrodzenie brutto wynosi zł (słownie złotych:) w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - b) Za przejazd pociągu nadzwyczajnego na trasie Łódź Kaliska – Gomunice i Gomunice – Łódź Kaliska wynagrodzenie brutto wynosi zł (słownie złotych:) w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - c) Za przejazd pociągu nadzwyczajnego na trasie Łódź Kaliska – Radziwiłłów Mazowiecki i Radziwiłłów Mazowiecki – Łódź Kaliska wynagrodzenie brutto wynosi zł (słownie złotych:) w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - d) Za przejazd pociągu nadzwyczajnego na trasie Łódź Kaliska – Skierniewice i Skierniewice – Łódź Kaliska wynagrodzenie brutto wynosi zł (słownie złotych:) w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Wynagrodzenie wskazane w ust. 2 lit a), b), c) współfinansowane jest ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz budżetu Województwa Łódzkiego, a wskazane w ust. 2 lit. d) z budżetu Województwa Łódzkiego.
4. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 2 lit. a) do d) płatne będzie każdorazowo po wykonaniu usługi przejazdu poszczególnych pociągów nadzwyczajnych oraz protokolarnym tego stwierdzeniu, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze/rachunku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej/go faktury/rachunku dla Województwa Łódzkiego, 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8, NIP 725–17–39–344.
5. Za dzień zapłaty strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

- 1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje do wykonania powierzonej pracy i bierze za nią pełną odpowiedzialność.
- 2. Wykonawca nie może powierzyć wykonania przedmiotu umowy w całości lub w części innym podmiotom bez pisemnej zgody Zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania osób trzecich, które uczestniczą przy wykonaniu przedmiotu umowy.

§ 7

- 1. Jeżeli Wykonawca w terminach określonych w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy nie wykona przedmiotu umowy, zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 30% wartości brutto wynagrodzenia przysługującego za dany przejazd.
- 2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych wskazanych w pkt 1.

§ 8

1. Wykonawca nie może zbywać na rzecz osoby trzeciej wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy.
2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z uruchomienia przez Wykonawcę poszczególnych pociągów wskazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy poprzez złożenie oświadczenia o odstąpieniu od umowy w części w terminie 7 dni przed planowanym ich uruchomieniem, bez ponoszenia kosztów z tego tytułu.
4. W sprawach nie objętych postanowieniami niniejszej Umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
5. Ewentualne spory między stronami, powstałe w związku z zawarciem i wykonaniem niniejszej Umowy, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Niniejsza Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a dwa egzemplarze otrzymuje Wykonawca.

Załączniki do Umowy:

Załącznik Nr1 – „Wykaz pociągów nadzwyczajnych uruchamianych poza rocznym rozkładem jazdy”

Załącznik Nr 2 – „Protokół wyłączenia z użyczenia elektrycznego zespołu trakcyjnego (wzór)”

Załącznik Nr 3 – „Protokół odbioru (wzór)”

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA