

## ZAPYTANIE OFERTOWE ST/12/2016

„na sporządzenie 7 projektów stałej zmiany organizacji ruchu dla znaków drogowych i ich montaż dotyczących bezpiecznych przejść na Łódzkim Szlaku Konnym”

### I. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) sporządzenie i wykonanie 7 projektów stałej zmiany organizacji ruchu dla znaków drogowych oznakowania wg załącznika nr 1 zlokalizowanych na terenie województwa łódzkiego zgodnie z:
  - ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460);
  - ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031);
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729);
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- b) montaż znaków drogowych zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej zmiany organizacji ruchu wraz z ich transportem, załadunkiem i rozładunkiem w miejscu montażu.

### Projekt organizacji ruchu

1. Projekt stałej zmiany organizacji ruchu powinien zawierać:

- a) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- b) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - parametry geometrii drogi;
- c) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;

- d) przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji;
- e) nazwisko i podpis projektanta;
- f) zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez jednostkę Zarządzającą Ruchem dla drogi dla której jest oznakowanie projektowane;
- g) opinię właściwej Komendy Policji.

2. poza mapami poglądowymi, wskazującymi miejsce montażu znaków ( załącznik nr 2) zamawiający nie dysponuje mapami , które można byłoby wykorzystać do celów projektowych.

### **Wykonanie i montaż znaków**

1. zamawiający przyjmuje za wykonanie znaków drogowych pionowych znaki średnie (S) wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą ciągłą krawędzią z folii odblaskowej typu „2”. Wszystkie materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, pz. 881 z późn. zmianami).

Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć co najmniej 1,25 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy co najmniej 60 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały. Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką i o krawędziach podwójnie zagiętych ciągłych, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

2. Montaż znaków powinien odbywać się zgodnie z:

- zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260);
- ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 687);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181).

3. Szczegóły montażu:

- znaki powinny być zamontowane w takiej odległości od krawędzi jezdni, na takiej wysokości i w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego

i minimalizować je w przypadku najechania na znak i konstrukcję wsporczą. Konstrukcja wsporcza znaków powinna być zlokalizowana możliwie jak najdalej od jezdni w granicach pasa drogowego;

- dopuszcza się mocowanie uchwytów do zagiętej do wewnątrz krawędzi tarczy znaku, w sposób trwały za pomocą metalowych śrub;

- tarcze znaku nie mogą być w żadnym przypadku wiercone na wylot z uszkodzeniem lica;

- fundamenty pod konstrukcje wsporcze oznakowania należy wykonać z betonu;

- posadowienie fundamentów powinno być wykonane na głębokości min. 0,7 m;

- plomba betonowa o średnicy podstawy 40 cm i 30 cm przy gruncie.

4. W cenę montażu znaków Wykonawca powinien wliczyć zakup brakujących znaków oraz słupków o średnicy min. 60 mm ocynkowanych hutniczo wraz z uchwytami mocującymi. Zamawiający posiada znaki drogowe w ilościach ujętych w załączniku (załącznik nr 1).

Znaki jakie posiada Zamawiający należy pobrać z miejsca ich składowania, które znajduje się w Łodzi przy ul. Wycieczkowej 86. Załadunek znaków odbywać się może od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do godz. 15.00. W przypadku braku poszczególnych znaków Wykonawca zobowiąże się do zakupu i uzupełnienia brakującego oznakowania.

5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić sprzęt oraz osoby potrzebne do transportu, załadunku, rozładunku i montażu znaków, słupków i elementów montażowych.

6. We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym zapytaniem, należy stosować się do wskazań „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.] oraz przepisów BHP.

7. Jeśli Zarządca Drogi ostatecznie nie wyda zgody na postawienie oznakowania, Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy postawienia znaku niezgodnie z prawem jednak, wysokość wynagrodzenia będzie uwzględniać faktyczną liczbę postawionych przez Wykonawcę znaków.

8. Wszystkie prace drogowe dotyczące ustawienia znaków muszą odbywać się zgodnie z zaleceniami ustalonymi przez Zarządców danej drogi a Wykonawca na wszystkie elementy oznakowania pionowego udzieli 3 lat gwarancji.

9. Wykonawca wykona pełną dokumentację projektową zgodnie z Warunkami technicznymi.

10. Załatwienie wszelkich spraw formalno – prawnych związanych z uzyskaniem zgody na wejście w pas drogowy (jego zajęcie) wraz z ewentualnymi kosztami z tego tytułu leży po stronie Wykonawcy robót.

#### **Dokumentacja realizacji zamówienia**

1. Po wykonaniu zadania, zostanie sporządzony stosowny protokół potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy.

2. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu min. po 2 fotografie obrazujące umieszczenie poszczególnych znaków wraz ze współrzędnymi GPS, które należy dostarczyć w momencie podpisania protokołu odbioru.

3. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu wszystkie dokumenty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu oraz protokoły potwierdzające zgodność wykonanego oznakowania z projektem organizacji ruchem przez organ zarządzający ruchem.

4. Wykonawca udziela gwarancji na montaż konstrukcji wsporczych i lic tablic, na okres 3 lat, liczony od dnia podpisania protokołu odbioru.

### **III. Warunki udziału w zapytaniu ofertowym:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. posiadają niezbędną wiedzę, doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym poprzez wykazanie, że Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) co najmniej 3 usługi montażu znaków o łącznej wartości min. 10 000,00 zł brutto, a także wykaże, że usługi te zostały wykonane należycie; (wykaz prac wraz z kwotami spełniających podany warunek oraz potwierdzenia należytego wykonania zgodnie z zał. nr 3);
2. Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
3. nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Pzp.

**IV. Termin realizacji zamówienia:** do 60 dni od dnia podpisania umowy.

**V. Termin składania ofert:** 21.10.2016 r. o godz. 14.00.

**VI. Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty:** cena 100 %

### **VII. Tryb zapytania**

1. Wykonawca może złożyć ofertę tylko za pośrednictwem aplikacji webowej . Oferta złożona w innej formie nie będzie rozpatrywana.

2. Wykonawcy składającemu oferty nie przysługują środki ochrony prawnej w postaci odwołania od czynności Zamawiającego.

2. Zamawiający może nie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej i unieważnić zapytanie ofertowe bez podania przyczyn.

3. Zamawiający niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej powiadomi o dokonaniu tej czynności Wykonawców którzy złożyli oferty, a także zamieści informację na stronie internetowej.



A-30 [inne niebezpieczeństwo]  
(Zamawiający posiada 5 sztuk)



T – tabliczka informująca o przejazdach konnych  
(Zamawiający posiada 5 sztuk)



T - 1

Tablice odblaskowe na szlaku konnym 100m przed przekroczeniem drogi – informacja dla jeźdźcy o ruchliwej drodze.  
(Zamawiający posiada 5 sztuk)

Załącznik nr 2  
(mapy z lokalizacjami)

Wykaz usług polegających na montażu znaków o łącznej wartości min. 10 000,00 zł brutto, w okresie ostatnich trzech lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie,

LP.	Opis przedmiotu zamówienia	Cena brutto (PLN)	Nazwa podmiotu na rzecz, którego realizowana była usługa	Okres realizacji zamówienia
1.				
2.				
3.				