

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

1. Przedmiot Zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnego i poprawnego Wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Projektu „Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego” – w zakresie obejmującym przystanek Łódź-Marysin, a następnie uzyskanie tej decyzji (lub postanowienia właściwego RDOŚ nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko). Analiza Wariantów inwestycyjnych stanowi załącznik nr 1 do OPZ. Informacja o przedsięwzięciu stanowi załącznik nr 3 do OPZ.

Wykonawca opracuje wszystkie załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wg wymagań określonych w tej ustawie na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz które będą wymagane przez właściwy organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Załączniki obejmować będą w szczególności:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP),
- pozostałe załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

KIP oraz pozostałe załączniki do wniosku należy opracować zgodnie z wymaganiami Zamawiającego stanowiącymi załącznik nr 2 do OPZ.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia oraz wszystkie załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostaną uzgodnione z Zamawiającym. przy udziale PKP PLK S.A. Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletny wniosek, wraz ze wszystkimi uzupełnieniami, które zostaną dokonane na etapie procedowania wniosku w RDOŚ. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu ostateczną wersję wniosku oraz ewentualnych uzupełnień, które zostaną przekazane do organu, najpóźniej w terminie 3 dni od dnia przekazania do urzędu.

W przypadku stwierdzenia przez RDOŚ braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca uzyska ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym celu Wykonawca uzyska stosowne pełnomocnictwo. Wykonawca na własny koszt pozyska i przedłoży do RDOŚ stosowne załączniki do wniosku, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym m.in.:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W przypadku stwierdzenia przez RDOŚ potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca odpowiedzialny będzie jedynie za uzyskanie postanowienia RDOŚ, w którym ocena zostanie nałożona. Wykonawca uzyska stosowne pełnomocnictwo. Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wykonawca uiszcza stosowną opłatę skarbową za pełnomocnictwo oraz za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (obie opłaty należy uiszczyć na etapie składania wniosku o wydanie decyzji).

Do zadań Wykonawcy będą należały również czynności (w szczególności obowiązki) wylistowane poniżej:

- a) Po złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania wyjaśnień, uzupełnień, informacji, dodatkowych analiz oraz do wprowadzania poprawek oraz uzupełnień do dokumentacji, zgodnie z uwagami i wezwaniami organu wydającego ww. decyzję do czasu uzyskania postanowienia o konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko lub do czasu wydania ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- b) Wyjaśnienia, analizy i uzupełnienia, o których mowa powyżej, Wykonawca przedłoży do Zamawiającego w terminie umożliwiającym ich weryfikację.

Wszelka korespondencja Wykonawcy z RDOŚ wymaga uzgodnienia z Zamawiającym przy udziale PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przed przekazaniem jej do organu.

2. Etapy realizacji zamówienia:

Etap I – opracowanie KIP wraz z niezbędnymi załącznikami,

Etap II – uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia organu o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Pozostałe postanowienia:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego uzgadniania z Zamawiającym opracowywanej dokumentacji. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do opracowywanej dokumentacji i na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy bez dodatkowego wynagrodzenia. Jeżeli w trakcie realizacji danego Etapu zajdzie konieczność zweryfikowania dokumentacji wykonanych w ramach Etapów wcześniejszych, wykonawca dokona tej czynności w ramach zaoferowanego wynagrodzenia.
- 2) Wykonawca w ramach zaoferowanego wynagrodzenia pozyska wszelkie niezbędne informacje, dane i mapy do wykonania przedmiotu umowy. W przypadku wystąpienia wątpliwości wobec pozyskanych informacji i danych Wykonawca przeprowadzi konsultacje z Zamawiającym. Wykonawca podczas realizacji przedmiotu umowy zobowiązany jest wprowadzać aktualne i najnowsze informacje i dane. Wszelkie zamieszczone informacje i ich źródła muszą być wyraźnie opisane np. poprzez zamieszczenie przypisów w dokumencie. Wykonawca zobowiązany jest wykorzystywać wyłącznie aktualne, najnowsze dokumenty zarówno o zasięgu wspólnotowym, krajowym, regionalnym czy lokalnym.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego śledzenia wszystkich modyfikacji i nowelizacji prawa lokalnego, krajowego i wspólnotowego, w tym projektów nowych lub aktualizowanych krajowych ustaw i rozporządzeń, itp., a istotne zmiany i/lub wnioski



uwzględnić po konsultacjach z Zamawiającym w treści opracowywanej dokumentacji na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy, bez dodatkowego wynagrodzenia.

- 4) Językiem umowy będzie język polski. Cała oficjalna korespondencja i dokumentacja przygotowane będą w języku polskim.
- 5) Na pisemne wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania dodatkowych wyjaśnień dotyczących dokumentów powstałych w wyniku wykonania przedmiotu zamówienia w ramach zaoferowanego przez Wykonawcę wynagrodzenia w terminie do 5 dni kalendarzowych od daty otrzymania wezwania.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się wykorzystywać informacje nabyte podczas realizacji Umowy wyłącznie do celów wykonywanej pracy i zachowania ich w tajemnicy wobec osób trzecich.
- 7) Wykonawca zapewnia, że dysponuje wiedzą i doświadczeniem pozwalającym prawidłowo wykonać każdy z elementów przedmiotu umowy.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie zorganizować niezbędne zaplecze operacyjne, tzn. bez wsparcia ze strony Zamawiającego, w szczególności sprzęt i oprogramowanie komputerowe, materiały biurowe, a także usługi techniczne i transport. Zamawiający nie przewiduje zapewnienia jakichkolwiek pomieszczeń dla Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego przedmiotu umowy.
- 9) W ramach wykonywania niniejszego przedmiotu umowy Wykonawca winien włączyć w zakres swoich obowiązków krótkoterminowe wyjazdy wynikające ze spotkań i uzgodnień prowadzonych z Zamawiającym oraz innymi instytucjami, a także wynikające z konieczności weryfikacji w terenie liczby, gatunków i wieku drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia.
- 10) Opracowana dokumentacja na każdym etapie będzie poddana analizie przez Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 11) Zaproponowane rozwiązania winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej, jak również z instrukcjami, warunkami technicznymi i standardami obowiązującymi w PKP S.A. i Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 12) Dokumentacja powinna być sporządzona i przedłożona w wersji drukowanej - 4 egz – (format A4, oprawiona w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie) i elektronicznej (6 egz.) w następujących formatach:
 - a) Część opisowa w formacie umożliwiającym edycję w formacie zgodnym z MS Word oraz w formacie uniemożliwiającym edycję *PDF. z pisemnym oświadczeniem Wykonawcy o zgodności i tożsamości wersji papierowej z wersją elektroniczną. Zasada ta obowiązuje również w przypadku ponownego przedkładania dokumentacji po naniesieniu poprawek przez Wykonawcę.
 - b) Część obliczeniowa w formacie zgodnym z MS Excel.
 - c) Rysunki, mapy, obrazy itp. w formie „JPG” oraz nieedytowalnej „PDF”.
 - d) Niezależnie od powyższego, dane objęte dokumentacją środowiskową należy przekazać również w formacie .shp (oraz plików projektowych w formacie .mxd) lub plików im równoważnych. Podkłady rastrowe powinny być w jpg i geotiff. w układzie PUWG 1992.
 - e) Wykonawca będzie nanosił poprawki w części tekstowej opracowanej dokumentacji w trybie „rejestruj zmiany”.

Forma opracowanej dokumentacji winna spełniać wymagania RPO WŁ 2014-2020.