

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

INFORMACJA

dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na okres 1 stycznia 2016 r. – 31 grudnia 2016 r.

Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 3.12.2007 r.), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5, poz. 13, ze zm.).

Województwo Łódzkie, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy oraz art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia umowy, udzieliło bezpośredniego zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. - Struktura właścicielska, na dzień zawarcia umowy:

Struktura właścicielska "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.				
L.p.	Nazwa Wspólnika (firma)	Liczba udziałów	Wartość nominalna udziałów (zł)	udział w kapitale (w zaokrągleniu)
1.	Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.	1 540 607	770 303 500	50,00%
2.	Województwo Mazowieckie	207 982	103 991 000	6,75%
3.	Województwo Wielkopolskie	149 439	74 719 500	4,85%
4.	Województwo Śląskie	141 736	70 868 000	4,60%
5.	Województwo Dolnośląskie	112 465	56 232 500	3,65%
6.	Województwo Pomorskie	109 383	54 691 500	3,55%
7.	Województwo Małopolskie	98 599	49 299 500	3,20%
8.	Województwo Kujawsko - Pomorskie	89 355	44 677 500	2,90%
9.	Województwo Zachodniopomorskie	89 355	44 677 500	2,90%
10.	Województwo Łódzkie	87 815	43 907 500	2,85%
11.	Województwo Lubelskie	84 733	42 366 500	2,75%
12.	Województwo Warmińsko – Mazurskie	81 652	40 826 000	2,65%
13.	Województwo Podkarpackie	75 490	37 745 000	2,45%

14.	Województwo Podlaskie	58 543	29 271 500	1,90%
15.	Województwo Lubuskie	55 461	27 730 500	1,80%
16.	Województwo Opolskie	52 380	26 190 000	1,70%
17.	Województwo Świętokrzyskie	46 218	23 109 000	1,50%
Razem		3 081 213	1 540 606 500	100,00%

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

1 stycznia 2016 r. – 31 grudnia 2016 r.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Kaliska – Koluszki
- Łódź Kaliska – Skierniewice (przez Łódź Widzew)
- Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia
- Skierniewice - Koluszki
- Łódź Kaliska – Radomsko (przez Łódź Olechów z pominięciem stacji Koluszki) – gr. województwa – (Częstochowa)
- Łódź Kaliska – Radomsko (przez Łódź Widzew, Koluszki) – gr. Województwa Bobry – (Częstochowa)
- Radomsko – Łódź Kaliska (przez Łódź Widzew)
- (Częstochowa) gr. Województwa Bobry – Łódź Kaliska (przez Łódź Widzew z pominięciem stacji Koluszki)
- Koluszki – gr. Województwa Bobry – (Częstochowa)
- Piotrków Trybunalski – gr. Województwa Bobry – (Częstochowa)
- Radomsko – gr. Województwa Bobry – (Częstochowa)
- Koluszki – Piotrków Trybunalski
- Piotrków Trybunalski - Radomsko
- Skierniewice - Kutno
- Łowicz Główny - Kutno
- Skierniewice – Łowicz Główny
- Łódź Kaliska – gr. województwa Skalmierz – (Wrocław Gł.)
- Łódź Kaliska – Toruń Główny
- Łódź Kaliska – Tomaszów Mazowiecki (przez Łódź Widzew z pominięciem stacji Koluszki)
- Koluszki – Opoczno
- Tomaszów Mazowiecki – Opoczno
- Opoczno – Łódź Kaliska (przez Łódź Widzew z pominięciem stacji Koluszki)
- (Kępno) - gr. województwa Wieruszów - Wieluń Dąbrowa
- Wieluń Dąbrowa – gr. województwa Dzietrzniaki – (Tarnowskie Góry)

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

Rekompensata jest obliczana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości Rekompensaty są:

- a) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- b) Przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- c) Rozsądny Zysk.

Zasady wyliczania Rekompensaty

Wielkość rekompensaty – zgodnie z rozporządzeniem WE 1370/2007 – stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto.

Do obliczenia wyniku finansowego netto, stosuje się następujący sposób obliczania:

wynik finansowy netto

=

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania

plus

rozsądny zysk.

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora Zasady Rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych.

Wysokość Rekompensaty na rok 2016: 54 739 356,20 zł

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Operator, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, w tym nie wyprzedzania godziny wskazanej w rozkładzie jazdy oraz nie przekraczania czasu odjazdu lub przyjazdu, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu, w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy, powyżej:

- a) 5 minut, w przypadku opóźnień pociągów powstałych z winy Zarządy Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- b) 10 minut, w przypadku pozostałych opóźnień pociągów.

2. Zapewnienia komunikacji zastępczej w tym samym kierunku, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe, innym środkiem transportu lub najbliższym innym pociągiem tej samej lub wyższej kategorii, obsługiwanym przez dowolnego przewoźnika kolejowego i uruchamianym w ciągu 60 minut od rozkładowego czasu odjazdu pociągu, za który taka komunikacja jest organizowana.

3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:

- niedotrzymanie punktualności, o której mowa w pkt 1,
- odwołanie całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
- odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

Na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. świadczy usługi taborem własnym oraz taborem użyczonym i wydzierżawionym od Województwa Łódzkiego.