

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

INFORMACJA

dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na okres 1 stycznia 2016 r. – 31 grudnia 2028 r.

Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007 r., str. 1; L 240 z 16.09.2015 r., str. 65 oraz L 354 z 23.12.2016 r., str. 22), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778.)

Województwo Łódzkie, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 i 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia umowy, udzieliło bezpośredniego zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

Podmiot, w którym 100% udziałów posiada samorząd województwa łódzkiego reprezentowany przez Zarząd Województwa Łódzkiego, pełniący w Spółce funkcję Zgromadzenia Wspólników.

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

1 stycznia 2016 r. – 31 grudnia 2028 r.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Kaliska - Poznań Główny
- Łask – Żelów – Szczerców*
- Zduńska Wola – Częstochowa
- Działoszyn – Rząśnia*
- Łódź Kaliska - Łowicz Główny
- Łódź Kaliska – Kutno – Toruń

- Leźnica Wielka / Dalików – Ozorków*
- Łódź Widzew - Zgierz
- Łódź Kaliska - Łódź Widzew
- Łódź Kaliska – Łódź Fabryczna
- Łódź Widzew – Łódź Chojny przez Łódź Olechów
- Łódź Fabryczna – Łódź Widzew
- Łódź Widzew – Skierniewice/ Warszawa Wschodnia
- Bedoń – Wola Rakowa*
- Brzeziny – Andrespol*
- Będzelin – Koluszki – Regny – Budziszewice*
- Łaznów – Gałków Mały*
- Rogów – Rawa Mazowiecka*
- Koluszki - Radomsko- Częstochowa
- Rokiciny – Łaznów*
- Rydzynki – Będków*
- Koluszki – Tomaszów Mazowiecki
- Tomaszów Mazowiecki – Opoczno - Skarżysko Kamienna / Kielce
- Tomaszów Mazowiecki – Drzewica - Radom
- Tomaszów Mazowiecki – Spała
- Kutno – Skierniewice

*przewozy obsługiwane Kolejową Komunikacją Autobusową

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

Rekompensata jest obliczana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości Rekompensaty są:

- Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- Przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- Rozsądny Zysk.

➤ **Zasady wyliczania Rekompensaty**

Wielkość rekompensaty – zgodnie z rozporządzeniem WE 1370/2007 stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto.

Do obliczenia wyniku finansowego netto, stosuje się następujący sposób obliczania:

REKOMPENSATA PIENIĘŻNA = wynik finansowy netto

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

wszystkie **dodatnie wpływy** finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania

plus

rozsądny zysk pieniężny.

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora Zasady Rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych.

- Wysokość Rekompensaty w roku 2016: 38 038 694,86 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2017: 37 452 439,84 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2018: 40 319 469,06 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2019: 45 932 764,54 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2020: 57 848 995,28 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2021: 79 987 448,80 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2022: 86 740 241,41 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2023: 120 892 973,79 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2024: 155 854 369,72 zł
- Wysokość Rekompensaty w roku 2025: 184 929 636,73 zł

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Operator, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, w tym nie wyprzedzania godziny wskazanej w rozkładzie jazdy oraz nie przekraczania czasu przyjazdu lub odjazdu, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu, w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy powyżej 10 minut.
2. Zapewnienia komunikacji zastępczej w tym samym kierunku, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe, innym środkiem transportu lub najbliższym innym pociągiem tej samej lub wyższej kategorii, obsługiwanym przez dowolnego przewoźnika kolejowego i uruchamianym w ciągu 60 minut od rozkładowego czasu odjazdu pociągu, za który taka komunikacja jest organizowana.
3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:

- niedotrzymania punktualności, o której mowa w pkt 1,
- odwołania całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
- odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
- odwołania całej relacji pociągu objętego umową z winy Operatora,
- odwołania w części relacji pociągu objętego umową z winy Operatora,

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

brak