

# Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12      tel. /+48/ 42 663 31 50  
90-051 Łódź              fax /+48/ 42 663 31 52  
www.lodzkie.pl            infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny  
al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

## INFORMACJA

**dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na okres od 12 grudnia 2010 r. do 10 grudnia 2011 r.**

### Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 3.12.2007 r.), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5, poz. 13, ze zm.).

Umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego zawarta na podstawie art. 66 w związku z art. 5 ust.1 i 1a pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), art. 40 pkt 1 i 40a pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 ze zm.), rozporządzenia RM z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. 2004 Nr 95, poz. 953), rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r.

**a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:**

**„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. - Struktura właścicielska:**

Województwo	Liczba udziałów	Udział %	Wartość udziałów (w tys. zł)
Dolnośląskie	112 465	7,3%	112 465,0
Kujawsko - Pomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
Lubelskie	84 733	5,5%	84 733,0
Lubuskie	55 461	3,6%	55 461,0
Łódzkie	87 815	5,7%	87 815,0
Małopolskie	98 599	6,4%	98 599,0
Mazowieckie	207 982	13,5%	207 982,0
Opolskie	52 380	3,4%	52 380,0
Podkarpackie	75 490	4,9%	75 490,0
Podlaskie	58 543	3,8%	58 543,0
Pomorskie	109 383	7,1%	109 383,0
Śląskie	141 736	9,2%	141 736,0
Świętokrzyskie	46 218	3,0%	46 218,0
Warmińsko - Mazurskie	81 652	5,3%	81 652,0
Wielkopolskie	149 439	9,7%	149 439,0
Zachodniopomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
<b>Razem</b>	<b>1 540 606</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 540 606,0</b>



**b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:**

od 12 grudnia 2010 r. do 10 grudnia 2011 r.

**c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:**

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia,
- Skierniewice – Koluszki,
- Łódź Kaliska – gr. województwa Bobry – (Częstochowa) przez Łódź Widzew- Koluszki – Piotrków Trybunalski – Radomsko,
- Łódź Kaliska – gr. województwa Skalmierz (Ostrów Wlkp.) przez Pabianice, Łask, Zduńską Wolę, Sieradz,
- Łódź Kaliska – gr. województwa Ostrowy - (Toruń Główny) przez Zgierz, Łęczycę, Kutno,
- Skierniewice – Kutno przez Łowicz Główny, Jackowice, Żychlin,
- Skierniewice – Łowicz Główny,
- Kutno – Krzewie (Poznań Główny),
- Tomaszów Mazowiecki – Opoczno,
- (Kępno) – gr.województwa Wieruszów – gr. województwa Dzieztrzniki – (Herby Nowe) przez Wieluń Dąbrowę,
- Łódź Kaliska – Łowicz przez Zgierz, Głowno, Domaniewice,
- Łódź Widzew – Zgierz,
- Tomaszów Mazowiecki – Drzewica – Radom,
- Opoczno – Petrykozy (Skarżysko Kamienna),
- Zduńska Wola – granica województwa Ważne Młyny – (Częstochowa) przez Chorzew Siemkowice

**d) opis parametrów rekompensaty finansowej:**

1. W zakresie kolejowych przewozów osób wykonywanych przez Przewoźnika, Organizator przewozów dofinansował w formie dotacji przewozy. Kwota dofinansowania wynosi 56 891 589,79 zł.
2. Dofinansowanie w formie dotacji przyznane Przewoźnikowi na wykonywanie kolejowych przewozów osób przeznaczone jest na finansowanie deficytu z wykonywanych przewozów objętych niniejszą umową.
3. Dofinansowanie w formie dotacji przyznane Przewoźnikowi na wykonywanie kolejowych przewozów osób nie może być przeznaczona na:
  - 1) finansowanie świadczeń do ulgowych przejazdów dla pracowników spółek grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych spółek i najbliższych członków ich rodzin w zakresie, w jakim spółki te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów,
  - 2) finansowanie świadczeń do ulgowych przejazdów dla pracowników Przewoźnika, emerytów, rencistów Przewoźnika i najbliższych członków ich rodzin w zakresie, w jakim Przewoźnik przyznał uprawnienia do ulgowych przejazdów,

- 3) wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 ze zm.).
4. Deficyt, o którym mowa w ust. 1 stanowił różnicę uzasadnionych, rzeczywistych kosztów i przychodów,
5. Przez koszty, rozumie się udokumentowane, uzasadnione, koszty działalności Przewoźnika poniesione w związku z realizacją przedmiotu umowy, zaliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości do czasu trwania umowy, które szczegółowo opisuje *Analityczny rachunek planowanych kosztów przewozów objętych umową o świadczenie usług publicznych w czasie trwania umowy* stanowiący załącznik Nr 3. W każdym przypadku koszty, w celu ich uwzględnienia w rozliczeniu dofinansowania w formie dotacji, powinny wchodzić w zakres stanowisk kosztowych wymienionych w załączonym analitycznym rachunku kosztów Przewoźnika.
6. Podstawą oszacowania wysokości kosztów na czas trwania umowy jest przedłożona przez Przewoźnika i zaakceptowana przez Organizatora przewozów kalkulacja kosztów sporządzona według stanu na dzień zawarcia umowy, przedstawiona w *Analitycznym rachunku planowanych kosztów przewozów objętych umową o świadczenie usług publicznych w czasie trwania umowy*.
7. Przez przychody rozumie się przychody Przewoźnika osiągnięte w związku z realizacją przedmiotu umowy, zaliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości do czasu trwania umowy, przy czym zalicza się do nich przychody:
- 1) ze sprzedaży biletów za przewóz osób i ich bagażu w pociągach objętych niniejszą umową,
  - 2) z tytułu własnych umów, na podstawie których Pracodawcy wykupili u Przewoźnika uprawnienia do korzystania z ulg w opłatach za przewozy wykonywane w ramach niniejszej umowy,
  - 3) z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych należnych w czasie trwania umowy, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
  - 4) inne uzyskane przez Przewoźnika z tytułu wykonywania niniejszej umowy.
8. Podstawą oszacowania wysokości przychodów w okresie trwania umowy jest aktualnie obowiązująca Taryfa przewozowa Przewoźnika.

**e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:**

Przewoźnik, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu powyżej 10 min., w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy.
2. Zorganizowania zastępczej komunikacji autobusowej w przypadkach określonych w ustawie Prawo przewozowe.
3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:

- niedotrzymanie punktualności, o której mowa w pkt 1,
- odwołanie całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
- odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,

**f) warunki związane z istotnymi aktywami:**

Na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. świadczy usługi taborem własnym oraz taborem użyczonym od Województwa Łódzkiego.