

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

INFORMACJA

dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na okres 11 grudnia 2011 r. – 8 grudnia 2012 r.

Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 3.12.2007 r.), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5, poz. 13, ze zm.).

Województwo Łódzkie, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia umowy, udzieliło bezpośredniego zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. - Struktura właścicielska:

Województwo	Liczba udziałów	Udział %	Wartość udziałów (w tys. zł)
Dolnośląskie	112 465	7,3%	112 465,0
Kujawsko - Pomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
Lubelskie	84 733	5,5%	84 733,0
Lubuskie	55 461	3,6%	55 461,0
Łódzkie	87 815	5,7%	87 815,0
Małopolskie	98 599	6,4%	98 599,0
Mazowieckie	207 982	13,5%	207 982,0
Opolskie	52 380	3,4%	52 380,0
Podkarpackie	75 490	4,9%	75 490,0
Podlaskie	58 543	3,8%	58 543,0
Pomorskie	109 383	7,1%	109 383,0
Śląskie	141 736	9,2%	141 736,0
Świętokrzyskie	46 218	3,0%	46 218,0
Warmińsko - Mazurskie	81 652	5,3%	81 652,0
Wielkopolskie	149 439	9,7%	149 439,0
Zachodniopomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
Razem	1 540 606	100,0%	1 540 606,0

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

11 grudnia 2011 r. – 8 grudnia 2012 r.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia przez Łódź Widzew, Koluszki, Skierniewice
- Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia przez Łowicz Przedmieście
- Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia przez Łowicz Przedmieście
- Łódź Kaliska – gr. województwa Bobry – (Częstochowa) przez Łódź Widzew- Koluszki – Piotrków Trybunalski – Radomsko
- Łódź Kaliska – gr. województwa Skalmierz (Ostrów Wlkp.) przez Pabianice, Łask, Zduńską Wolę, Sieradz
- Łódź Kaliska – gr. województwa Ostrowy - (Toruń Główny) przez Zgierz, Łęczycę, Kutno
- Skierniewice – Kutno przez Łowicz Główny, Jackowice, Żychlin
- Skierniewice – Łowicz Główny
- Tomaszów Mazowiecki – Opoczno
- (Kępno) – gr.województwa Wieruszów – gr. województwa Dzieżnzniki – (Krzepice) przez Wieluń Dąbrowę
- Łódź Kaliska – Łowicz przez Zgierz, Głowno, Domaniewice
- Zduńska Wola – granica województwa Ważne Młyny – (Częstochowa) przez Chorzew Siemkowie

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

1. W okresie obowiązywania umowy Organizator przekazał Operatorowi, na sfinansowanie deficytu z tytułu realizacji przewozów oraz rozsądnego zysku, rekompensatę w kwocie 67 170 882,84 zł.
2. Rekompensata przyznana Operatorowi na wykonywanie kolejowych przewozów osób nie mogła być przeznaczona na:
 - 1) finansowanie świadczeń do ulgowych przejazdów dla pracowników spółek grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych spółek i najbliższych członków ich rodzin w zakresie, w jakim spółki te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów,
 - 2) finansowanie świadczeń do ulgowych przejazdów dla pracowników Operatora, emerytów, rencistów Operatora i najbliższych członków ich rodzin w zakresie, w jakim Operator przyznał uprawnienia do ulgowych przejazdów,
 - 3) wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 ze zm.).
3. Deficyt, o którym mowa w ust. 1 stanowił różnicę uzasadnionych, rzeczywistych kosztów i przychodów,

4. Przez koszty rozumie się uzasadnione koszty działalności Operatora poniesione w związku z realizacją przedmiotu umowy, zaliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości do czasu trwania umowy, które szczegółowo opisuje *Plan finansowy realizacji przewozów w okresie obowiązywania umowy*. W każdym przypadku koszty, w celu ich uwzględnienia w rozliczeniu rekompensaty, powinny wchodzić w zakres stanowisk kosztowych wymienionych w ww. planie finansowym Operatora.
5. Podstawą planowania wysokości kosztów na czas trwania umowy jest przedłożona przez Operatora i zaakceptowana przez Organizatora kalkulacja kosztów przedstawiona w *Planie finansowym realizacji przewozów w okresie obowiązywania umowy*.
6. Przez przychody rozumie się wpływy osiągnięte przez Operatora w związku z realizacją przedmiotu umowy, zaliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości do czasu trwania umowy, które szczegółowo zostały opisane w *Planie finansowym realizacji przewozów w okresie obowiązywania umowy*. Ww. wpływy stanowią przychody Operatora.
7. Podstawą planowania wysokości przychodów z tytułu odprawy osób w okresie trwania umowy jest Taryfa przewozowa Operatora.

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Przewoźnik, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu powyżej 10 min., w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy.
2. Zorganizowania komunikacji zastępczej w czasie do 60 minut od czasu zaistnienia zdarzenia uniemożliwiającego wykonanie przewozu zgodnie z rozkładem jazdy.
3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:
 - niedotrzymanie punktualności, o której mowa w pkt 1,
 - odwołanie całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
 - odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

Na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. świadczy usługi taborem własnym oraz taborem użyczonym od Województwa Łódzkiego.