

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

INFORMACJA

dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego na okres 15 czerwca 2014 r. – 31 grudnia 2015 r.

Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 3.12.2007 r.), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5, poz. 13, ze zm.).

Województwo Łódzkie, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 i 4, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia umowy, udzieliło bezpośredniego zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Podmiot w którym 100% udziałów posiada samorząd województwa łódzkiego reprezentowany przez Zarząd Województwa Łódzkiego, pełniący w Spółce funkcję Zgromadzenia Wspólników.

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

15 czerwca 2014 r. – 31 grudnia 2015 r.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Kaliska – Łowicz Główny
- Łódź Kaliska – Sieradz
- Łódź Kaliska – Kutno
- Łódzka linia obwodowa Łódź Kaliska – Łódź Widzew przez Łódź Chojny
- Łódź Widzew – Zgierz
- Łódź Kaliska – Koluszki

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

Rekompensata jest obliczana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości Rekompensaty są:

- a) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- b) Przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- c) Rozsądny Zysk.

Zasady wyliczania Rekompensaty

Wielkość rekompensaty – zgodnie z rozporządzeniem WE 1370/2007 – stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto.

Do obliczenia wyniku finansowego netto, stosuje się następujący sposób obliczania:

wynik finansowy netto =

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania

plus

rozsądny zysk.

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora Zasady Rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych.

Wysokość Rekompensaty: 28 967 819,73 zł.

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Operator, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu, w stosunku

do czasów podanych w rozkładzie jazdy, powyżej:

a) 5 minut, w przypadku opóźnień pociągów powstałych z winy Zarządcy Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

b) 10 minut, w przypadku pozostałych opóźnień pociągów.

2. Zapewnienia komunikacji zastępczej zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe pojazdami kolejowymi odpowiadającymi parametrom jakościowym określonym w załączniku nr 5 do umowy, a w przypadku braku możliwości realizacji usług ww. pojazdami, Kolejową Komunikacją Autobusową.
3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:
 - niedotrzymanie punktualności, o której mowa w pkt 1,
 - odwołanie całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
 - odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

brak