

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12 tel. /+48/ 42 663 31 50
90-051 Łódź fax /+48/ 42 663 31 52
www.lodzkie.pl infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

INFORMACJA

dotyczy: bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego

Podstawa prawna:

Art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 3.12.2007 r.), w związku z art. 43 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5, poz. 13, ze zm.).

Województwo Łódzkie, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia umowy, udzieliło bezpośredniego zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. - Struktura właścicielska:

Województwo	Liczba udziałów	Udział %	Wartość udziałów (w tys. zł)
Dolnośląskie	112 465	7,3%	112 465,0
Kujawsko - Pomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
Lubelskie	84 733	5,5%	84 733,0
Lubuskie	55 461	3,6%	55 461,0
Łódzkie	87 815	5,7%	87 815,0
Małopolskie	98 599	6,4%	98 599,0
Mazowieckie	207 982	13,5%	207 982,0
Opolskie	52 380	3,4%	52 380,0
Podkarpackie	75 490	4,9%	75 490,0
Podlaskie	58 543	3,8%	58 543,0
Pomorskie	109 383	7,1%	109 383,0
Śląskie	141 736	9,2%	141 736,0
Świętokrzyskie	46 218	3,0%	46 218,0
Warmińsko - Mazurskie	81 652	5,3%	81 652,0
Wielkopolskie	149 439	9,7%	149 439,0
Zachodniopomorskie	89 355	5,8%	89 355,0
Razem	1 540 606	100,0%	1 540 606,0

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

1 stycznia 2014 r. – 31 grudnia 2014 r.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- Łódź Kaliska – Skierniewice
- Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia
- Skierniewice – Łowicz Główny
- Skierniewice – Kutno
- Koluszki – Radomsko – (Częstochowa)
- Łódź – Radomsko – (Częstochowa)
- Koluszki – Tomaszów Mazowiecki
- Łódź Kaliska – Radom
- Tomaszów Mazowiecki – Opoczno
- Łódź Kaliska – Sieradz
- Łódź Kaliska – gr. województwa Skalmierz – (Ostrów Wlkp./Poznań/Wrocław)
- Łódź Kaliska – Kutno
- Kutno – gr. województwa Ostrowy - (Toruń)
- Łódź Kaliska – Łowicz Główny
- (Kępno) – gr. województwa Wieruszów – Wieluń Dąbrowa – gr. województwa Dzieżtrzniki – (Krzepice)

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

Rekompensata jest obliczana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości Rekompensaty są:

- a) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- b) Przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- c) Rozsądny Zysk.

Zasady wyliczania Rekompensaty

Wielkość rekompensaty – zgodnie z rozporządzeniem WE 1370/2007 – stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto.

Do obliczenia wyniku finansowego netto, stosuje się następujący sposób obliczania:

wynik finansowy netto =

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

minus

przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania

plus

rozsądny zysk.

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora Zasady Rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych.

Wysokość Rekompensaty: 70 965 826,88 zł.

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Przewoźnik, zobowiązany jest do:

1. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu powyżej 10 min., w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy.
2. Zapewnienia komunikacji zastępczej zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe pojazdami kolejowymi odpowiadającymi parametrom jakościowym określonym w załączniku nr 5 do umowy, a w przypadku braku możliwości realizacji usług ww. pojazdami, Kolejową Komunikacją Autobusową.
3. W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, każdorazowo w przypadku:
 - niedotrzymanie punktualności, o której mowa w pkt 1,
 - odwołanie całej relacji pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,
 - odwołania w części relacji, pociągu objętego umową, jeżeli Operator nie zorganizował komunikacji zastępczej,

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

Na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. świadczy usługi taborem własnym oraz taborem użyczonym i wydierżawionym od Województwa Łódzkiego.