

Lp.	Nazwa linii	Data zgłoszenia	Data realizacji ostatniej przebudowy	Napięcie [kV]	Zmiana trasy linii/różnica w długości	Przebudowane przęsła	Przęsła po przebudowie	Współrzędne słupów po przebudowie	Zakres przebudowy za wyjątkiem zmiany słupów	Skrzyżowanie
1.	JAN-PIO	28.12.2012r.	04.2014r.	220	0	27-29	27-28, 28-28A, 28A-29	27-słup b/z 28: X-5729505,56 Y-7403014,67 28A: X-5729267,74 Y-7403076,89 29-słup b/z	Demontaż słupa nr 28 i postawienie dwóch słupów nr 28 i 28A. Wymiana przewodów fazowych i odgromowych w przęśle 28-28A, na nowe. Wymiana łączuchów izolatorowych na słupach nr 26 i 27.	Budowana autostrada A-1.
2.	ROG-PLO	18.03.2013r.	12.2015r.	400	0	28-31	28-29, 29-30, 30-31	28 - słup b/z 29: X- 5554112.94, Y - 4517115.74 30: X- 5554461.31, Y - 4516989.38 31 - słup b/z	Demontaż istniejących i montaż nowych słupów nr 29-30, wykonanie ochrony przeciw drganiowej przewodów w sekcji 28-31.	Budowa obwodnicy miasta Belchatów w ciągu drogi krajowej nr 8.
3.	OST-ROG	28.12.2012r.	03.2015r.	400	0	55/288-55-293	55/291-55/292, 22/292-55/293	55/291 - słup b/z 55/292 - słup b/z 55/293 - słup b/z	Podwyższenie słupa nr 55/292 o 5m, regulacja zwisów fazowych w sekcji 55/288-55/293, regulacja przewodu odgromowego tradycyjnego w sekcji 55/288-55/293, regulacja zwisu przewodu odgromowego OPGW w sekcji 55/283-SE OSR, wymiana jednorzędowych łączuchów izolatorowych LP na dwurzędowe LP na słupach przelotowych nr 55/291 i 55/292, wymiana dwurzędowych łączuchów izolatorowych ŁO2 na trójrzędne ŁO3 na słupach mocnych nr 55/288 i 55/293 (od strony przebudowanego odcinka).	Budowa drogi ekspresowej S-11.
4.	OLT-ROG	2014 r.	02.2015r.	400	0	438-440	438-439, 439-440	438 - słup b/z 439 - słup b/z 440 - słup b/c	Demontaż istniejących i montaż nowych słupów, wykonanie ochrony przeciw drganiowej przewodów.	Budowa obwodnicy miasta Belchatów w ciągu drogi krajowej nr 8.