UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego Łask.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.) jeżeli z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko lub z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Zgodnie z ust. 2 w/w przepisu cytowany obszar dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, lub dla zakładów lub innych obiektów, gdzie jest eksploatowana instalacja kwalifikowana jako takie przedsięwzięcie, tworzy sejmik województwa w drodze uchwały.

Biorąc pod uwagę powyższe, przy piśmie z dnia 20 stycznia 2016 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ/AJ.12 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przekazał do Sejmiku Województwa Łódzkiego wersję elektroniczną „Przeglądu ekologicznego lotniska wojskowego w Łasku". Obowiązek sporządzenia cytowanego opracowania został nałożony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy decyzją z dnia 17 listopada 2014 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ.5. Ze względu na konieczność uzupełnienia w/w opracowania, w dniu 16 lutego 2016 r. oraz 8 kwietnia 2016 r., pismami znak: RŚVI.7021.2.2016.JG przewodniczący Sejmiku Województwa Łódzkiego wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o uzupełnienie przedłożonych dokumentów. 20 maja

2016 r., przy piśmie znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ/AJ.17 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przedłożył ostateczną wersję „Przeglądu ekologicznego lotniska wojskowego w Łasku” dołączając do niej poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych, z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, na którym konieczne jest utworzenie w/w obszaru. Ze złożonego opracowania wynika, iż w związku ze zwiększeniem liczby operacji lotniczych przeprowadzanych na w/w lotnisku zwiększył się zasięg ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego powodowanego przez cytowany obiekt.

W ramach opracowania przeglądu ekologicznego dla lotniska wojskowego Łask przeprowadzono m. in.:

- identyfikację poszczególnych źródeł hałasu, w tym operacji startów, lądowań, przelotów oraz źródeł hałasu naziemnego,

- inwentaryzację istniejącej zabudowy wymagającej ochrony akustycznej wraz z analizą danych dotyczących ukształtowania i zagospodarowania terenu (na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie oraz zapisów obowiązujących w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego),

- pomiarową analizę stanu klimatu akustycznego w otoczeniu terenu rozpatrywanego lotniska,

- analizę aktualnych danych dotyczących parametrów eksploatacyjnych lotniska,

- analizę wielkości oddziaływania akustycznego na terenach o funkcji ochronnej pod względem akustycznym z przedstawieniem zasięgu oddziaływania dla pory dnia i nocy,

- analizę konieczności weryfikacji granic istniejącego obszaru ograniczonego użytkowania w sąsiedztwie analizowanego lotniska.

Lotnisko Łask jako kompleks Jednostki Wojskowej nr 1158 zlokalizowane jest na południe od miasta Łask, w odległości ok 35 km w kierunku południowo- zachodnim od Łodzi i zajmuje obszar ok 750 ha. Podstawowa działalność prowadzona na lotnisku jest związana z lotami szkoleniowymi myśliwców wielozadaniowych F-16, które odbywają się

w porze dziennej i nocnej. Na lotnisku wykorzystywana jest jedna droga startowa o nawierzchni betonowej z dwoma progami RWY 10, RWY 28 o wymiarach 2500x60 m.

W ramach niniejszego przeglądu ekologicznego wykonano pomiary hałasu w 9 punktach pomiarowych (1 punkt monitoringowy zlokalizowany na wschodniej granicy terenu lotniska, na wprost pasa startowego oraz 8 punktów dodatkowych zlokalizowanych na najbliższych terenach podlegających ochronie akustycznej). Lokalizację punktów pomiarowych określono w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U z 2011 r. Nr 140, poz. 824). Na podstawie przeprowadzonych pomiarów oraz materiałów dostarczonych przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy wykonano model komputerowy oraz przeprowadzono obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Do obliczeń wykorzystano moduł hałasu lotniczego (Aircraft Noise) programu komputerowego SoundPlan 7.4 (zgodny z normą PN-ISO 9613-2). Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy ilość operacji lotniczych w 2014 r. wyniosła 8724, przy czym liczba dni, w których odbywały się loty wyniosła 202. Na potrzeby prowadzonych analiz przyjęto liczbę operacji dla 2014 r. ustalając, iż 85% wykonanych operacji miała miejsce w porze dnia (w godzinach 6-22), zaś 15% w porze nocnej (w godzinach 22-6). Ponadto założono rozkład 70% operacji na kierunku 28 (zachodnim) oraz 30% operacji na kierunku 10 (wschodnim). Przeprowadzone pomiary oraz obliczenia potwierdziły konieczność zmiany granic obszaru ograniczonego użytkowania. Na podstawie izolinii wartości odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu w środowisku zaproponowano nowe granice obszaru ograniczonego użytkowania.

W dniu 7 lipca 2016 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego wpłynęło pismo Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy znak: 4727/16, w którym przekazano informację o planowanej rozbudowie i modernizacji drogi startowej na lotnisku wojskowym w Łasku, jednocześnie wskazując, iż powyższa inwestycja będzie miała istotny wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu wokół lotniska. Jednocześnie wyrażono wątpliwość, czy do czasu zakończenia w/w działań nie powinno zostać zawie-

szone postępowanie administracyjne wszczęte decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 17.11.2014 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ.5. Biorąc pod uwagę powyższe w dniu 18.07.2016 r., pismem znak: RŚVI.7021.2.2016.JG przewodniczący Sejmiku Województwa Łódzkiego wystąpił do Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy o złożenie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie, a także do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o zajęcie stanowiska w kwestii ewentualnego zawieszenia w/w postępowania administracyjnego i uzupełnienie przeglądu ekologicznego. W dniu 1.08.2016 r. do Sejmik Województwa Łódzkiego wpłynęła odpowiedź Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Bydgoszczy (pismo z dnia 25.07.2016 r., znak: 5210/16), w którym przedstawiono harmonogram działań planowanych do podjęcia w ramach rozbudowy w/w obiektu, a także pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 29.07.2016 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ.AJ.19, w którym przekazano informację o braku możliwości zawieszenia postępowania wszczętego decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 17.11.2014 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ.5, jak również wskazano, iż w ocenie cytowanego organu Sejmik Województwa Łódzkiego otrzymał wszelkie dokumenty niezbędne do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego w Łasku.

Biorąc pod uwagę, że przegląd ekologiczny dla lotniska wojskowego w Łasku, sporządzony w oparciu o decyzję z dnia 17.11.2014 r., znak: WSI-I.4705.1.2014.DJ.5 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi został przyjęty przez w/w organ, jego zapisy są wiążące dla Sejmiku Województwa Łódzkiego i obligują sejmik do utworzeniu obszaru ograniczonego użytkowania dla cytowanego obiektu.