

Iwona Lewandowska

Radna

Sejmiku Województwa Łódzkiego

Klub Koalicji Obywatelskiej

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu 7. 03. 2023

Ilość załączników 155

Podpis przyjmującego: 

Pan

Łódź dnia 06.03.2023r.

Grzegorz Schreiber

Marszałek Województwa Łódzkiego

INTERPELACJA

w sprawie standardów obsługi awarii ambulansów Wojewódzkiej Stacji Ratownictwa Medycznego w Łodzi.

Na podstawie art. 23 ustawy o Samorządzie Województwa z dnia 05 czerwca 1998r. w imieniu mieszkańców zwracam się do Pana Marszałka z interpelacją, mając nadzieję na rozwiązanie problemu przez kierownictwo WSRM:

Standardy obsługi awarii ambulansów w WSRM w Łodzi regularnie budzą niepokój członków zespołów ratownictwa medycznego o ich własne bezpieczeństwo. Od blisko dwóch lat mimo wielu rozmów z pracodawcą i próbą wypracowania wspólnego stanowiska forsowane są sytuacje, których przykład przedstawiony poniżej miał miejsce na jednej z łódzkich przelotowych ulic. Decyzja podjęta wówczas przez przedstawiciela pracodawcy oznaczała dla ratowników medycznych konieczność dokonania przełożenia wyposażenia ambulansu w warunkach, jakie ilustrują załączone poniżej zdjęcia, przy pełnym ruchu drogowym. Należy nadmienić, że w przeszłości w sytuacji unieruchomienia ambulansu, angażowano lawetę i kontynuowano dalsze czynności w Stacji Obsługi Pojazdów przy ul. Wareckiej. Przyjęte teraz zasady stanowią naruszenie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów prawa o ruchu drogowym. Sprawą próbowano zainteresować Społecznego Inspektora Pracy.

Wskazana poniżej sytuacja nie jest zdarzeniem jednostkowym. Takie przekłady postępowania wobec uszkodzonych ambulansów miały miejsce także na trasie Górna, czy pod estakadą przy dworcu Łódź -Kaliska. Zdarzyło się także, że próbowano nakłonić załogę karetki do wykonywania podobnych działań na terenie wjazdu na szpitalny oddział ratunkowy jednego z łódzkich szpitali. Pojawiają się także kuriozalne sposoby „naprawy”, gdy ratownik - kierowca jednej z karetek, w której doszło do zamarznięcia układu jezdnego, otrzymał polecenie znalezienia przedłużacza oraz „farelki” i dokonania próby odblokowania kół na zaśnieżonym parkingu w miejscu stacjonowania. Dopiero po interwencji telefonicznej inspektora BHP zaniechano realizacji tego pomysłu. Równocześnie pracownikom na ich poczty służbowe przesłano informację o zakazie używania hamulca ręcznego podczas postojów, co w przeszłości doprowadzało do staczania się pojazdów i w efekcie drobnych uszkodzeń.

Organizacja związkowa na wniosek pracowników od ponad półtora roku próbuje porozumieć się z pracodawcą celem wypracowania procedur, które byłyby skuteczne i bezpieczne dla ratowników i innych użytkowników ruchu drogowego. Niestety stanowisko firmy, doprowadza do sytuacji przedstawionej jako przykładowej i według mnie nagannej. Wielokrotnie też poruszano sprawę wymiany koła w ambulansie przez ratowników, zwracając uwagę choćby na przeznaczenie odzieży ochronnej pracowników, która nie jest dedykowana do prac warsztatowych, a w której po wymianie koła np. w błocie pośniegowym, udają się do kolejnego pacjenta.

Proszę zatem o przedstawienie mi opracowanych procedur związanych z postępowaniem na wypadek awarii karetki.

