

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Kancelaria Sejmu

Data wpływu: 06. 04. 2023

Ilość załączników: 214

Podpis przyjmującego: [Podpis]

Łódź 06.04.2023r

Paweł Drączyk
Radny Sejmu Województwa Łódzkiego

Sz.P.
Grzegorz Schreiber
Marszałek Województwa Łódzkiego

INTERPELACJA 08/23

w sprawie: Stanowisko ŁKA w sprawie dworca Łódź Żabieniec

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art.23 ust. 5-9 Ustawy o samorządzie województwa z 5 czerwca 1998r; uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie znaczenie dla ŁKA ma obecnie stacja Łódź Żabieniec?
2. Czy ŁKA opowiada się za funkcjonalnym i użytecznym dla swoich podróżnych budynkiem dworcowym Łódź Żabieniec (informacja kolejowa, kasa biletowa, dostęp do toalet, ochrona przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi itp).
3. Czy ŁKA prowadziło w tej sprawie jakąkolwiek korespondencję lub uczestniczyło w spotkaniach z PKP S.A. i przedstawiało swoje stanowisko?
4. Czy ŁKA którego rola w systemie transportowym Łodzi i województwa jest nie do przecenienia i wciąż rosnąca – podejmie próbę pisemnego dialogu w zakresie potrzeby istnienia funkcjonalnego dworca w tym obiekcie z PKP S.A.?

Stan faktyczny :

Łódź Żabieniec jest ważnym węzłem przesiadkowym dla mieszkańców zachodniej części Bałut – a jego rola w systemie komunikacji miejskiej mogłaby i bezwzględnie powinna jeszcze wzrosnąć.

ŁKA jest zapewne największym operatorem korzystającym z dworca Łódź Żabieniec – na peronach zatrzymują się dziesiątki składów ŁKA dziennie. Nie dzieje się to samoistnie, ale dzieje się dzięki pasażerom ŁKA będącymi jednocześnie mieszkańcami województwa łódzkiego.

Na peronach Łodzi Żabieniec w ostatnich 3 latach (2019-2021) zatrzymywało się odpowiednio 25,8 tyś, 16,2 tyś (rok covidowy) i 21,3 tyś. pociągów rocznie – wydaje się to przeogromnym argumentem za istnieniem tam funkcjonalnego dla podróżnych dworca a ŁKA w tym momencie powinno poprzeć własnych klientów.

Z poważaniem

Paweł Drączyk