

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu: 13. 06. 2023

Ilość załączników: 310

Podpis przyjmującego: [Podpis]

Łódź 13.06.2023r

Paweł Drążczyk
Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego

Sz.P.
Grzegorz Schreiber
Marszałek Województwa Łódzkiego

INTERPELACJA 13/23

w sprawie: ŁKA – rozkład jazdy po zmianie z 12 czerwca 2023r

Szanowny Panie Marszałku

Na podstawie art.23 ust. 5-9 Ustawy o samorządzie województwa z 5 czerwca 1998r; w imieniu mieszkańców województwa łódzkiego dojeżdżających ŁKA na linii kolejowej nr. 17 - do pracy oraz szkół w Łodzi, uprzejmie proszę, w najbliższej możliwej przyszłości, o korektę aktualnego rozkładu jazdy w dla zrównoważenia częstotliwości kursów ŁKA – szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych. Mając świadomość, że ŁKA nie jest ostatecznym decydem odnośnie siatki połączeń, podlegającej wspólnym uzgodnieniom z pozostałymi operatorami, wnoszę o zapewnienie lepszej równomierności połączeń ŁKA oraz odpowiedź – kiedy może to mieć miejsce.

Stan faktyczny :

Transport publiczny ze szczególnym uwzględnieniem transportu szynowego powinien zapewniać przewidywalne i równomiernie rozłożone częstotliwości kursów. Najlepiej widać to np. po warszawskim metrze - dla mieszkańców Wawy nie liczy się jak daleko mieszkają od centrum, ale jak daleko od stacji metra. Metro zapewnia wysoką regularność/częstotliwość kursów (np. co 4-5 minut) co pozwala na skierowanie tam swoich kroków, bez specjalnego planowania. Tymczasem po ostatniej zmianie rozkładu jazdy ŁKA – dojazd do pracy i powrót, to konieczność precyzyjnego zaplanowania niemalże podróży. Niestety codziennej.

I tak, w najbardziej obleganych godzinach:

- 6.00 – 7.00 na Łódź Fabryczną przyjeżdżają 4 składy, z czego jeden o 6.05 a **pozostałe 3 w ciągu zaledwie 12 minut (6.28; 6.33; 6.40)** + PR z Andrzejów Szosa przyjeżdżające na Fabryczną o 6.37
- 7.00 – 8.00 podobnie. Wszystkie 4 składy (wraz z PR) przyjeżdżają w ciągu 28 minut (7.18; 7.23; 7.43; 7.46)

Podróż powrotna z Łódź Fabryczna:

- W godzinach 14.00 do 15.00 – odjeżdżają 3 składy w ciągu 28 minut (14.16; 14.30; 14,44)
- 15.00 – 16.00 – 4 składy razem z PR w ciągu 35 minut (15.16; 15.31; 15.46; 15;51)
- 16.00 – 17.00 - 4 składy razem z PR w ciągu 29 minut (16.15; 16.30; 16;37; 16.44)

Jak widać z powyższego częstokroć mamy do czynienia z 4 pociągami w ciągu niespełna 0,5 godziny (w tym najbardziej uciążliwe wymienione **12 minut**) po czym następuje 30 minutowa przerwa. Poprzedni rozkład był zdecydowanie bardziej „przyjazny” dla użytkowników.

Z poważaniem

Paweł Drążczyk