



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

KSII.0003.29.2023

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu: 11. 07. 2023

Ilość załączników: 392

Podpis przyjmującego: *[Signature]*

Łódź, dnia 7 lipca 2023 r.

Pan

Paweł Drażczyk

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego

Odpowiadając na pismo w sprawie funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich w województwie łódzkim informuję, że charakter przewozów kolejowych jest znacząco inny niż metra, przede wszystkim ze względu na brak odizolowanej infrastruktury, mnogość przewoźników, a przede wszystkim zasięg terytorialny działalności. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. oraz POLREGIO S.A. zapewnia przewozy nie tylko w granicach Łodzi czy też aglomeracji łódzkiej, ale także na terenie całego województwa, w tym na liniach międzywojewódzkich.

Intencją organizatora przewozów jest budowanie stabilnych i cyklicznych rozkładów jazdy dostosowanych do potrzeb pasażerów, umożliwiających regularne dojazdy do pracy i szkoły, zarówno dla podróżnych z aglomeracji łódzkiej, jak i z dalszych rejonów województwa. Z tego względu opracowywany przez przewoźników rozkład jazdy stanowi kompromis dla potrzeb przewozowych różnych grup podróżnych. Należy także mieć na uwadze fakt, że pasażerowie wszystkich obsługiwanych kierunków oczekują zapewnienia dojazdu do centrum Łodzi w tzw. godzinach szczytu.

Rozkład jazdy opracowuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie złożonych przez przewoźników wniosków, z uwzględnieniem m.in. priorytetów pociągów oraz możliwości przepustowych linii kolejowych. Na linii nr 17 na odcinku z Koluszek do Łodzi Fabrycznej i Łodzi Widzewa kumulują się pociągi z kierunku Skierniewic, Drzewicy, Opoczna i Radomska, zarówno Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o., POLREGIO S.A. oraz PKP Intercity S.A. Dodatkowo układ łódzkiego węzła kolejowego, do czasu powstania tunelu średnicowego, wymusza trasowanie pociągów z kierunku na przykład Sieradza i Łowicza z Łodzi Fabrycznej przez Łódź Widzew, zajmując przepustowość tego odcinka. Powoduje to, że w sytuacji ograniczenia przepustowości danej linii kolejowej, planowanie kursowania pociągów w tzw. „paczkach” jest jedyną szansą na przeprowadzenie pociągów w bezpośredniej i pełnej relacji do Łodzi.

Wychodząc jednak naprzeciw potrzebom naszych podróżnych wprowadzono udogodnienia m.in. w postaci wzajemnego honorowania biletów z PKP Intercity na odcinku Koluszki-Łódź Fabryczna.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Ireneusz Krześnicki
Sekretarz Województwa Łódzkiego

Do wiadomości:

Pani Iwona Koperska – Przewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź