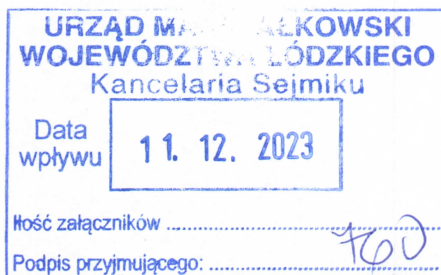


Iwona Lewandowska

Łódź, dnia 10.12.2023r.

Radna Sejmiku Województwa Łódzkiego

Klub Koalicji Obywatelskiej



Pan

Grzegorz Schreiber

Marszałek Województwa Łódzkiego

### INTERPELACJA

#### **w sprawie zmian w siatce połączeń kolejowych na terenie województwa łódzkiego.**

Na podstawie art. 23 ustawy o Samorządzie Województwa z dnia 05 czerwca 1998r. w imieniu mieszkańców zwracam się do Pana Marszałka z interpelacją:

W dniu 10 grudnia 2023r. wszedł w życie nowy rozkład jazdy PKP 2023/2024. Jego skutkiem jest brak dwóch bezpośrednich połączeń kolejowych operatora krajowego Polregio S.A. na trasie międzywojewódzkiej Toruń Główny – Łódź Kaliska .

W rozkładzie jazdy 2023/2024 samorzady dwóch województw, tj. łódzkiego i kujawsko-pomorskiego zaplanowały do uruchomienia dwie bezpośrednie pary pociągów REGIO na trasie Toruń Główny – Łódź Kaliska – Toruń Główny. W rozkładzie jeden z pociągów jest skrócony do stacji węzłowej Kutno.

1. Jaka jest przyczyna skrócenia przebiegu REGIO 51210 rel. Bydgoszcz Główna – Łódź Kaliska do stacji Kutno, z pominięciem odcinka Kutno- Łódź Kaliska w okresie od 10. 12 .2023r. do 09.03.2024r.?
2. Kiedy i czy pasażerowie mogą spodziewać się powrotu tego połączenia, które istnieje w wyszukiwarce rozkładowej?
3. Czy samorzady współdziałają nad przywróceniem pociągu REGIO z kierunku Toruń – Łódź?
4. Czy jest możliwa zmiana godzin w/w połączenia z godziny 16.00 z Torunia Głównego na godziny późniejsze ( dla pracujących w Toruniu do godziny 17.00)

Interpelacja przesłana mail

Iwona Lewandowska

