

Wyniki konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego

Lp.	Nazwa i adres organizacji	Data przesłania uwag	Zgłoszony wniosek	Uwzględniono / nieuwzględniono
1.	Klub Żeglarski „Horyzont” ul. Wierzbowa 7, 97-213 Tresta	13.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania jachtów żaglowych z silnikami spalinowymi bez ograniczeń mocy na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.	<p><u>Wniosek nieuwzględniony</u></p> <p>Treść zakazu określonego w §1 ust. 1 pkt. 13 projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego, wynika z przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w których ustawodawca mówi o zakazie używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych. Pod pojęciem <u>łódź motorowa</u> zgodnie z „Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych” wydanymi przez Polski Rejestr Statków w 2011 r. należy rozumieć jednostkę, przeznaczoną do uprawiania żeglugi śródlądowej i morskich wodach przybrzeżnych, z pokładem ciągłym, częściowym lub bez pokładu, <u>napędzana silnikiem spalinowym: wysokoprężnym lub benzynowym, wbudowanym na stałe lub przyczepnym, a także silnikiem elektrycznym.</u> Łodzie motorowe mogą być wypornościowe lub ślizgowe, jedno- lub wielokadłubowe. Klasyfikując daną jednostkę jako łódź motorową, należy brać pod uwagę przede wszystkim jej <u>główne (podstawowe) urządzenie napędowe.</u> Zgodnie z „Przepisami klasyfikacji i budowy jachtów morskich” wydanymi przez Polski Rejestr Statków w 2012 r. w przypadku jachtów żaglowych podstawowym urządzeniem napędowym jest osprzęt żaglowy, a używane w nich silniki motorowe są dodatkowym urządzeniem napędowym, stosowanym wyłącznie podczas manewrowania jachtem żaglowym w porcie bądź w sytuacjach awaryjnych tj. brak wiatru lub uszkodzenia osprzętu żaglowego.</p> <p>W związku z powyższym proponowany zakaz nie będzie dotyczył używania jachtów żaglowych (także tych, wyposażonych dodatkowo w silniki motorowe), a więc nie ma konieczności uwzględniania przedmiotowego wniosku w uchwale.</p>

2.	Polski Związek Wędkarski Okręg w Piotrkowie Trybunalskim ul. Karolinowska 19, 97-300 Piotrków Trybunalski	15.01.2016 r.	Wniosek o ograniczenie obszaru, na którym przewiduje się możliwość używania łodzi motorowych o dopuszczalnej mocy silników do 15 kW do zaproponowanej linii granicznej na wysokość południowego cypla w Bronisławowie (lewy brzeg) i południowego cypla przeciwległej zatoki od strony Zarzęcina (prawy brzeg)	<u>Wniosek nieuwzględniony</u> Zmniejszenie obszaru, na którym przewiduje się możliwość używania łodzi motorowych, w zaproponowany sposób spowoduje utratę „połączenia” tej strefy z przystanią w Zarzęcinie, co uniemożliwi użytkownikom łodzi motorowych, korzystającym z tego portu na dopłynięcie do dostępnej dla nich strefy.
3.	Ratownictwo Wodne Rzeczypospolitej Oddział w Końskich ul. Wschodnia 12, 26-200 Końskie	13.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego.	<u>Wnioski częściowo uwzględnione</u> Uwzględniono dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczeń mocy silników na określonym obszarze Zbiornika Sulejowskiego.
4.	Ratownictwo Wodne Rzeczypospolitej Oddział w Piotrkowie Trybunalskim ul. Dmowskiego 17/23 m 11, 97-300 Piotrków Trybunalski	15.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego.	
5.	Ratownictwo Wodne Rzeczypospolitej Oddział w Tomaszowie Mazowieckim ul. Strzelecka 6 m 61, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego.	

6.	Ludowy Klub Kolarski „START” ul. Strzelecka 24, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.
7.	Ognisko Towarzystwa Krzewienia Kultury Fizycznej „ZNP” al. Piłsudskiego 24, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.
8.	Stowarzyszenie Posiadaczy Pojazdów Zabytkowych „Weteran” ul. Tkacka 17 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.
9.	Towarzystwo Przyjaciół Tomaszowa Mazowieckiego ul. Rzeźnicza 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.

10.	Tomaszowskie Towarzystwo Wioślarskie w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Legionów 25, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonym obszarze Zbiornika Sulejowskiego pomiędzy tamą w Smardzewicach a linią łączącą Bronisławów z Zarzęcinem.
11.	Stowarzyszenie Rozwoju Smardzewic ul. Główna 16/18 97-213 Smardzewice	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego.
12.	Stowarzyszenie Przyjaciół Kajakarstwa „Wodnik” ul. Dolna 5, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego.
13.	Tomaszowski Klub Żeglarski w Tomaszowie Mazowieckim ul. Przeskok 3 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników oraz długości statku na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.
14.	MUKS „Wiking” przy MDK w Tomaszowie Mazowieckim ul. Prez. I. Mościckiego 3, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonym obszarze Zbiornika Sulejowskiego pomiędzy tamą w Smardzewicach a linią łączącą Bronisławów z Zarzęcinem.

15.	Piotrkowski Okręgowy Związek Żeglarski ul. Dzieci Polskich 41 a, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Wniosek o dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na wyznaczonych obszarach Zbiornika Sulejowskiego ze ścisłym – dokładnym określeniem ww. obszarów i dokładnym ich oznakowaniu.	<u>Wniosek częściowo uwzględniony</u> Uwzględniono dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczenia mocy silników na określonym obszarze Zbiornika Sulejowskiego, natomiast kwestia znakowania obszarów nie jest przedmiotem regulacji zawartych w uchwale.
16.	Stowarzyszenie Dolina Pilicy ul. św. Antoniego 55, 97-200 Tomaszów Mazowiecki	18.01.2016 r.	Bez uwag i wniosków	Nie dotyczy

17.	<p>Łódzki Klub Regatowy „Latający Holender” ul. Lniana 30/90 91-158 Łódź</p>	18.01.2016 r.	<p>1. Wniosek o dopuszczenie używania silników spalinowych na Zbiorniku Sulejowskim jako napędu pomocniczego dla jachtów żaglowych oraz podstawowego dla innych jednostek wodnych korzystających z akwenu.</p> <p>2. Propozycja wprowadzenia do projektu uchwały zapisu o ograniczeniu szybkości ruchu (żeglugi) jednostek o napędzie motorowym wzdłuż brzegów w obszarze minimum 100-metrowego pasa wody, przyjętego od naturalnej linii brzegowej w głąb akwenu lub od najdalej wysuniętego punktu konstrukcyjnego pomostu (kei), służącego do cumowania jachtów w portach (przystaniach jachtowych) do minimalnej prędkości manewrowej i nie przekraczającej 10 km/h.</p>	<p><u>1. Wniosek nieuwzględniony</u></p> <p>Treść zakazu określonego w §1 ust. 1 pkt. 13 projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego, wynika z przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w których ustawodawca mówi o zakazie używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego na otwartych zbiornikach wodnych. Pod pojęciem <u>łódź motorowa</u> zgodnie z „Przepisami klasyfikacji i budowy łodzi motorowych” wydanymi przez Polski Rejestr Statków w 2011 r. należy rozumieć jednostkę, przeznaczoną do uprawiania żeglugi śródlądowej i morskich wodach przybrzeżnych, z pokładem ciągłym, częściowym lub bez pokładu, <u>napędzaną silnikiem spalinowym: wysokoprężnym lub benzynowym, wbudowanym na stałe lub przyczepnym, a także silnikiem elektrycznym.</u> Łodzie motorowe mogą być wypornościowe lub ślizgowe, jedno- lub wielokadłubowe. Klasyfikując daną jednostkę jako łódź motorową, należy brać pod uwagę przede wszystkim jej <u>główne (podstawowe) urządzenie napędowe.</u> Zgodnie z „Przepisami klasyfikacji i budowy jachtów morskich” wydanymi przez Polski Rejestr Statków w 2012 r. w przypadku jachtów żaglowych podstawowym urządzeniem napędowym jest osprzęt żaglowy, a używane w nich silniki motorowe są dodatkowym urządzeniem napędowym, stosowanym wyłącznie podczas manewrowania jachtem żaglowym w porcie bądź w sytuacjach awaryjnych tj. brak wiatru lub uszkodzenia osprzętu żaglowego. W związku z powyższym proponowany zakaz nie będzie dotyczył używania jachtów żaglowych (także tych, wyposażonych dodatkowo w silniki motorowe), a więc nie ma konieczności uwzględniania przedmiotowego wniosku w uchwale.</p> <p><u>2. Wniosek nieuwzględniony</u></p> <p>Ograniczenia dotyczące prędkości w obszarze minimum 100-metrowego pasa wody będą trudne do stosowania i egzekwowania w praktyce. Ograniczenia te stanowiłyby „martwe” zapisy w uchwale.</p>
-----	---	---------------	--	---

18.	<p style="text-align: center;">Lokalna Organizacja Turystyczna Zalewu Sulejowskiego i Okolic ul. F. Modrzewskiego 16, 97-320 Wolbórz</p>	18.01.2016 r.	<p>1. Wniosek o dopuszczenie używania silników spalinowych dla jednostek wodnych na obszarze Zbiornika Sulejowskiego.</p> <p>2. Propozycja wprowadzenia do projektu uchwały zapisu o ograniczeniu szybkości ruchu (żeglugi) jednostek o napędzie motorowym wzdłuż brzegów w obszarze minimum 100-metrowego pasa wody, przyjętego od naturalnej linii brzegowej w głąb akwenu lub od najdalej wysuniętego punktu konstrukcyjnego pomostu (kei), służącego do cumowania jachtów w portach (przystaniach jachtowych) do minimalnej prędkości manewrowej i nie przekraczającej 10 km/h.</p>	<p><u>1. Wniosek częściowo uwzględniony</u></p> <p>Uwzględniono dopuszczenie używania łodzi motorowych bez ograniczeń mocy silników na określonym obszarze Zbiornika Sulejowskiego.</p> <p><u>2. Wniosek nieuwzględniony</u></p> <p>Ograniczenia dotyczące prędkości w obszarze minimum 100-metrowego pasa wody będą trudne do stosowania i egzekwowania w praktyce. Ograniczenia te stanowiąby „martwe” zapisy w uchwale.</p>
-----	---	---------------	---	--