

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Łódzkiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2007 - 2013 Uchwałą nr 1914/10 z dnia 7 grudnia 2010 r. podjął decyzję o zakwalifikowaniu do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 708 na odcinku Niesułków - Brzeziny” umieszczonego w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 w ramach Działania I.1 Drogi.

Zarząd Województwa Łódzkiego przyznał ww. projektowi, złożonemu przez Województwo Łódzkie, dofinansowanie ze środków EFRR na kwotę 26 060 442,13 PLN, stanowiącą 63,42% kosztów kwalifikowalnych.

Ze względu na tzw. nadkontraktację środków w ramach Osi priorytetowej I Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013 w związku z wykorzystaniem możliwości wynikających z art. 77 ust 12 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999, powstały wolne środki finansowe w ramach Działania I.1 Drogi. Zarząd Województwa Łódzkiego może przeznaczyć je na Projekty kluczowe, którym ze względu na ograniczoną ilość środków na etapie kwalifikacji do IPI/IWIPK przyznano dofinansowanie w kwocie lub na poziomie niższym od wnioskowanego w ramach pierwotnie złożonego formularza IWIPK/IPI. Pierwotny formularz ww. projektu złożony dn. 06.08.2010 r. przy kwalifikacji do IPI/IWIPK opiewał na wartość dofinansowania 35 895 745,50 PLN, co stanowiło 85% kosztów kwalifikowalnych.

Mając powyższe na uwadze, Zarząd Województwa Łódzkiego postanawia podnieść poziom dofinansowania dla ww. projektu. Ze względu na zmniejszenie wartości projektu, Zarząd Województwa Łódzkiego podnosi dofinansowanie do kwoty 30 620 746,58 PLN, stanowiącej 85% kosztów kwalifikowalnych.