

Tabela nr 2 Rozpatrzenie uwag zgłaszanych w trakcie konsultacji projektu Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego do załącznika nr 3

Przy ocenie uwag i wniosków zgłaszanych w trakcie konsultacji rozróżniono cztery kategorie:

- **uwaga uwzględniona** - propozycja znajdzie swoje odzwierciedlenie w projekcie RPT WŁ w brzmieniu wskazanym przez zgłaszającego lub oddającym sens uwagi (na odpowiednim do charakteru dokumentu poziomie ogólności);
- **uwaga częściowo uwzględniona** - ze względu na kilka aspektów poruszanych w zgłaszanej uwadze część proponowanych zapisów znajdzie swoje odzwierciedlenie w projekcie RPT WŁ, a część nie;
- **wyjaśnienie** - charakter uwagi lub jej treść uniemożliwiają wprowadzenie zmian do projektu RPT WŁ, np. dotyczyły uwzględnienia zmian w cytowanym dokumencie czy proponowana zmiana znajdowała swoje odzwierciedlenie w sposób ogólny w zapisach dokumentu;
- **uwaga nieuwzględniona** - propozycja nie znajdzie swojego odzwierciedlenia w projekcie RPT WŁ;
- **uwaga o charakterze opinii** – nie ma charakteru wniosku, nie wnosi propozycji zmian do RPT WŁ.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
WOJEWÓDZTWA SĄSIEDNIE						
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego			(...) uprzejmie informuję, że nie wnoszę uwag do powyższych dokumentów.		Uwaga o charakterze opinii
2.	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego			<ol style="list-style-type: none"> 1) (...) uprzejmie informuję, iż nie wnoszę uwag do przedstawionego projektu. 2) Jednocześnie mając na uwadze potrzebę zapewnienia spójności systemów transportowych oraz sprawnej komunikacji pomiędzy naszymi województwami w obszarze szeroko rozumianego transportu, pragnę wskazać potencjalne płaszczyzny współpracy w zakresie: <ol style="list-style-type: none"> 3) wspólnego przebiegu Małopolskiego Szlaku Cystersów (Pętla Kielecka) oraz rozważanie możliwości budowy łącznika szlaku Green Velo do węzła kolejowego CMK Opoczno Południe oraz rozbudowy w obszarze województwa łódzkiego planowanych do budowy na terenie województwa świętokrzyskiego tras rowerowych; 4) rozważenia możliwości oznakowania turystycznego szlaku wodnego Pilicy, a także budowa odpowiedniej infrastruktury nadbrzeżnej; 5) lepszego oznakowania i udostępnienia atrakcji turystycznych wzdłuż drogi nr 74 na przebiegu Łódź – Kielce i dalej w kierunku województwa lubelskiego; 6) budowy drogi ekspresowej S74 Piotrków Trybunalski – Kielce- Rzeszów – Barwinek; 7) modernizacji drogi krajowej nr 42 Radomsko – Końskie – Skarżysko-Kamienna –Rudnik (9) do parametrów drogi klasy GP; 8) modernizacji dróg wojewódzkich nr 728 Grójec – Końskie – Jędrzejów, nr 742 Przedbórz – Włoszczowa – Nagłowice, nr 746 Żarnów – Końskie, nr 785 Radomsko Włoszczowa do parametrów drogi klasy G; 9) modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK), w tym przystosowanie jej do podwyższenia prędkości pociągów do 250 km/h; 10) przebudowy/ rozbudowy dróg wojewódzkich: nr 785, nr 742 oraz nr 746, których kontynuacja jest na terenie województwa łódzkiego; 11) uwzględnienia połączenia z projektowaną trasą rowerową nr 150, znajdującą się w dokumencie „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego” (ujęcie korytarzowe), przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r. 12) Ponadto szczególną uwagę pragnę zwrócić na zadanie priorytetowe wskazane w projekcie Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego do 2030 roku dotyczące modernizacji linii kolejowej 25 Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna. 		Uwaga o charakterze opinii
SAMORZĄDY POWIATOWE						
3.	Starostwo Powiatowe w Łęczycy	23	Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej	Składamy wniosek, propozycję utworzenia linii o charakterze użyteczności publicznej w kierunku Świnice Warckie – Łódź, kurs o godz. 5.55 oraz Łódź – Świnice Warckie o godz. 16.00.	Wnioski zgłaszane przez społeczność lokalną.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym ramach RPT WŁ nie ma możliwości wprowadzania zmian. Postulowane utworzenie linii w sposób ogólny znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
4.	Starostwo Powiatowe w Rawie Mazowieckiej	136	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Drogi wojewódzkie	Wniosek o budowę obwodnicy Białej Rawskiej i dopisanie tego zadania do listy inwestycji priorytetowych.	Budowa obwodnicy Białej Rawskiej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości. W obecnym śladzie droga wojewódzka nr 725 przebiega przez zurbanizowane centrum miejscowości. Duży ruch tranzytowy stwarza zagrożenie dla mieszkańców korzystających z lokali użyteczności publicznej oraz handlowo-usługowych usytuowanych w ciągu drogi wojewódzkiej.	Uwaga uwzględniona
5.		136	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Drogi wojewódzkie	Wniosek o budowę ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 707 w m. Pukinin na skrzyżowaniu z DP 4118E i dopisanie tego zadania do listy inwestycji priorytetowych.	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 707 oraz DP 4118E w m. Pukinin przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozładowania ruchu na skrzyżowaniu zwłaszcza w zakresie lewoskrętu z drogi wojewódzkiej w kierunku Sadkowic.	Uwaga nieuwzględniona Postulowana inwestycja nie znajduje się obecnie w planach zarządcy infrastruktury, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość jej realizacji w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i>
6.		136	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Drogi wojewódzkie	Wniosek o budowę ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 707 w m. Rawa Mazowiecka na skrzyżowaniu ul. Zamkowa Wola/Targowa i dopisanie tego zadania do listy inwestycji priorytetowych.	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 707 oraz ul. Targowej w m. Rawa Mazowiecka przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozładowania ruchu na skrzyżowaniu zwłaszcza w zakresie lewoskrętu zarówno z drogi wojewódzkiej jak i powiatowej.	Uwaga nieuwzględniona Postulowana inwestycja nie znajduje się obecnie w planach zarządcy infrastruktury, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość jej realizacji w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i>
7.		136	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Drogi wojewódzkie	Wniosek o budowę ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 707 w m. Rawa Mazowiecka na skrzyżowaniu ul. Zamkowa Wola/Aleksandrówka/Opczyńska i dopisanie tego zadania do listy inwestycji priorytetowych.	Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 707 oraz ul. Aleksandrówka i ul. Opczyńskiej w m. Rawa Mazowiecka przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozładowania ruchu na skrzyżowaniu zwłaszcza w zakresie lewoskrętu zarówno z drogi wojewódzkiej jak i powiatowej.	Uwaga nieuwzględniona Postulowana inwestycja nie znajduje się obecnie w planach zarządcy infrastruktury, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość jej realizacji w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i>
8.		136	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Drogi wojewódzkie	Wniosek o przebudowę drogi łączącej DK72 w m. Soszyce z drogą S8 do węzła w m. Podkonice.	Przebudowa drogi powiatowej łączącej DK72 z węzłem drogi ekspresowej S8 w m. Podkonice przyczyni się do poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znacząco skróci czas dojazdu.	Uwaga uwzględniona w ramach typu inwestycji „Sieć TEN-T – drogi szybkiego ruchu, węzły, kluczowe dojazdy”.
9.		137	Tabela 20. Lista inwestycji priorytetowych – Przystanki kolejowe	Wniosek o budowę nowego przystanku kolejowego w m. Biała Rawska.	Budowa przystanku kolejowego w m. Biała Rawska w ciągu istniejącej linii kolejowej CMK pozwoli skomunikować mieszkańców Powiatu Rawskiego z większymi miastami, znacząco skracając czas dojazdu do pracy oraz zwiększy atrakcyjność turystyczną regionu.	Uwaga nieuwzględniona Postulowana inwestycja nie znajduje się obecnie w planach krajowego zarządcy infrastruktury kolejowej, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość jej realizacji w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i>
SAMORZĄDY GMINNE						
10.	m. gm. Biała Rawska	33	IV. Fundusze Europejskie dla lepiej połączanego Łódzkiego	Brakuje propozycji inwestycji na lata 2024-2030. Wnoszę aby w ramach tego programu była wpisana Budowa obwodnicy miasta Biała Rawska w ciągu drogi 725.	Budowa obwodnicy miasta Biała Rawska w ciągu drogi 725 ciągnie się od 2003 roku. W grudniu 2009 została wydana decyzja środowiskowych uwarunkowań. Lokalizacja obwodnicy jest umieszczona w aktualnych planach zagospodarowania przestrzennego Woj. Łódzkiego i Gminy Biała	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT Wł nie ma możliwości wprowadzania zmian. Postulowana inwestycja została uwzględniona w ramach inwestycji priorytetowych w tabeli 20. Lista inwestycji priorytetowych.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					Rawska. Część gruntów pod obwodnicę jest w zasobie Skarbu Państwa – KOWRR. Obecnie ruch tranzytowy samochodów ciężarowych odbywa się śródek miasta i powodują degradację sąsiadujących z drogą budynków i emituje spaliny do powietrza.	
11.	m. gm. Bolimów			Wójt Gminy Bolimów wnioskuję o uwzględnienie w konsultowanym dokumencie budowy do końca roku 2027 - obwodnicy Bolimowa na drodze wojewódzkiej nr 705, - zjazd z autostrady A2 na drogę wojewódzką nr 705 w miejscowości Bolimów.	Kluczowym aspektem wydajnego systemu transportowego służącym osiągnięciu założonego celu dla Województwa Łódzkiego będzie zwiększenie dostępności drogowej. Gmina Bolimów planuje wzmocnić powiązania transportowe, mające bezpośredni wpływ na rozwój gospodarczy regionu poprzez wybudowanie węzła drogowego na autostradzie A2 w miejscowości Bolimów oraz obwodnicy Bolimowa. Prowadzone są ustalenia w zakresie budowy węzła drogowego z Ministerstwa Infrastruktury, Marszałkiem Województwa Łódzkiego oraz Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrady w Warszawie. Jest to szczególnie istotne w świetle reguły zrównoważonego rozwoju, zgodnie z którą powinien odbywać się rozwój regionu oraz lokalizacji CPK, dla którego zjazd w miejscowości Bolimów byłby najbliższy w woj. łódzkim. Gmina Bolimów składała w tym zakresie wagi do projektu Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030. Wniosek dotyczy również ujęcia w celach strategicznych możliwości budowy obwodnic. Obowiązek budowy obwodnicy Bolimowa w terminie do końca 2027 roku wynika z Decyzji Starosty Skierniewickiego znak: ROS.6243.2.2020.ZB z dnia 12 sierpnia 2021 roku, wydanej w związku z obowiązkiem dostosowania przedsięwzięcia, drogi wojewódzkiej nr 705 na odcinku Bolimowska Wieś-Skierniewice, do wymagań ochrony środowiska. Przebieg obwodnicy Bolimowa został uwzględniony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bolimowa, uchwalonego uchwałą nr V/21/20211 Rady Gminy Bolimów z dnia 11 lutego 2011 r. Przebieg przedmiotowej obwodnicy został uzgodniony podczas procesu planistycznego. Obecnie historyczny rynek w Bolimowie, położony w strefie ochrony konserwatorskiej wpisanej do rejestru zabytków, stanowi ruchliwe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 705 z dwiema drogami powiatowymi nr 2700E i 1322E oraz dwiema drogami gminnymi, a także węzeł	Uwaga nieuwzględniona Postulowane inwestycje nie znajdują się obecnie w planach zarządców infrastruktury, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość ich realizacji odpowiednio w ramach kierunku działań 3.2. Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej oraz 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					<p>przesiadkowy transportu zbiorowego. Proponowane rozwiązania ma swoje uzasadnienie z uwagi na czynione przez samorząd Gminy Bolimów we współpracy z sąsiednimi gminami i województwem mazowieckim starania dotyczące modernizacji sieci dróg powiatowych, stanowiących alternatywne wobec autostrady A2 powiązania komunikacyjne zachodniego pasma aglomeracji Warszawskiej i węzłami „Skierniewice” i „Wiskitki” na autostradzie A2, przy jednoczesnym usprawnieniu dojazdów do miast średnich regionu położonego między Łodzią, a Warszawą, tj. Łowicza, Skierniewic, Sochaczewa i Żyrardowa.</p> <p>Uwaga w tym zakresie została złożona zarówno do projektu Regionalnego Planu Transportowego woj. Łódzkiego oraz do sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego.</p> <p>Zapisy powyższe znajdują się w zaktualizowanej strategii rozwoju Gminy Bolimów zasadne jest zatem zapewnienie komplementarności z dokumentem wyższego szczebla.</p>	
12.	m. Łódź	137	Tabela poz. 51	<p>Zapisy dokumentu w niewystarczającym stopniu uwzględniają potrzebę kontynuacji procesu modernizacji Łódzkiego Węzła Kolejowego w zakresie budowy łącznic od linii 17 i 458 do linii 540 oraz od linii 17 do linii 16.</p> <p>Propozycja zapisu: rozszerzenie zapisu w pozycji 51 do postaci: „Budowa łącznic pomiędzy liniami kolejowymi nr 16 i 17, 17/458 i 540, 16 i 540”.</p>	<p>Postulowane do budowy linie łączą w sposób bezpośredni linie 16 i 540 wraz ze znajdującymi się na nich przystankami kolejowymi wybudowanymi w ramach projektu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z węzłem multimodalnym Łódź Fabryczna oraz budowaną linią w tunelu od dworca Łódź Fabryczna do dworców Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec. Tym samym zostanie uzyskany efekt synergii pomiędzy wcześniej zrealizowanymi projektami, który pozwoli na zwiększenie liczby użytkowników transportu kolejowego oraz łatwiejszy dostęp do sieci bazowej TEN-T, której elementem jest linia 458.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Postulowane inwestycje nie znajdują się obecnie w planach krajowego zarządcy infrastruktury kolejowej, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość ich realizacji w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i></p>
13.		137	Tabela poz. 71	<p>W projekcie dokumentu uwzględniono projekt dotyczący rozbudowy węzłów intermodalnych na terenie łodzi. Wskazane jest jednak doprecyzowanie treści i zakresu projektu zgodnie ze zidentyfikowanymi potrzebami.</p> <p>Propozycja zapisu: rozszerzenie zapisu w pozycji 71 do postaci: „Budowa lub rozbudowa pasażerskich strategicznych węzłów multimodalnych na terenie miasta Łodzi, w tym Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Łódź Chojny, Łódź Żabieniec, Łódź Zarzew, Łódź Warszawska, Łódź Marysin, Łódź Dąbrowa, Łódź Janów, Łódź Pabianicka, Łódź Stoki, Łódź Smulsko, Łódź Koziny, Łódź Radogoszcz Zachód”.</p>	<p>Łódź zgodnie z rozporządzeniem 1315/2013 Parlamentu Europejskiego i rady (UE) stanowi węzeł sieci bazowej TEN-T i obsługa tzw. ostatniej mili, która odbywa się poprzez wysokowydajne węzły multimodalne pełni tu rolę szczególną dla efektywnego wdrożenia sieci TEN-T. Zgodnie z definicją zawartą w rozporządzeniu na terenie węzła miejskiego „infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej (...) jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego”. Realizacja projektu musi służyć wyeliminowaniu luk i wąskich gardeł, które pojawiają się na styku</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p> <p>z pominięciem przystanków Łódź Janów i Łódź Smulsko, które nie znajdują się obecnie w planach krajowego zarządcy infrastruktury kolejowej, w przypadku zmiany decyzji zarządcy, istnieje możliwość jej realizacji w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i></p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					<p>między infrastrukturą transportu kolejowego, w tym sieci bazowej a infrastrukturą lokalnego transportu zbiorowego. Jakość tego połączenia może decydować o ostatecznym wyborze przez użytkownika transportu zbiorowego, a więc przekłada się na tempo procesu dekarbonizacji transportu i realizacji celów polityki transportowej. Projekt powinien objąć m. in. budowę infrastruktury przystankowej kolejowej, modernizację infrastruktury tramwajowej (w tym: torowiska, sieci, przystanki) i autobusowej (w tym: przystanki, pętle) oraz transportu indywidualnego (w tym: chodniki, schody, windy, drogi rowerowe, parkingi rowerowe, parkingi P&R) także w rejonie stacji i przystanków: Łódź Zabieniec, Łódź Zarzew, Łódź Warszawska, Łódź Dąbrowa, Łódź Janów, Łódź Pabianicka, Łódź Stoki, Łódź Smulsko, Łódź Koziny, Łódź Radogoszcz Zachód. W lokalizacjach tych istnieje potencjał do rozwoju, ale występują znaczące niedobory infrastrukturalne w połączeniach między poszczególnymi formami transportu.</p>	
14.		136	Tabela, poz. 6-9	Zgodnie z wcześniej zgłaszanymi wnioskami istnieje potrzeba budowy dojazdu z Łodzi do węzła „Brzeziny” na autostradzie A-1 w ciągu obecnej drogi krajowej wraz z budową Obwodnicy Nowosolnej. Propozycja zapisu: w dziale „Drogi krajowe” dopisać projekt pod nazwą: „Budowa obwodnicy Nowosolnej - budowa dojazdu do węzła "Brzeziny" na autostradzie A1”.	Przedsięwzięcie ma wzmocnić integrację sieci drogowej z układem drogowym transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).	Uwaga uwzględniona w ramach typu inwestycji „Sieć TEN-T – drogi szybkiego ruchu, węzły, kluczowe dojazdy”.
15.		136 - 137	Tabela	Zgodnie z wcześniejszymi uwagami istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym budowy węzłów S14 wraz z układem dróg dojazdowych rozprowadzających ruch po terenie Łodzi Propozycja zapisu: w dziale „Drogi krajowe” dopisać projekt pod nazwą: „Budowa węzła "Zgierz – Łódź Północ" wraz z łącznicą na teren m. Łodzi – al. Włókniarzy” w dziale drogi krajowe dopisać projekt pod nazwą „rozbudowa węzła „Aleksandrów Łódzki” z podłączeniem do układu komunikacyjnego m. Łodzi (ul. Szczecińska)” w dziale drogi lokalne dopisać projekt „Przebudowa/rozbudowa ul. Maratońskiej na odcinku od ul. Olimpijskiej do łącznicy z S14.	Potencjał transportowy drogi S14, jako połączenia sieci drogowej TEN-T z lotniskiem sieci bazowej w Łodzi i układem węzła miejskiego, jakim jest Łódź powinien być w pełni wykorzystany. Konieczna jest budowa układu dróg dojazdowych rozprowadzających ruch z drogi ekspresowej S14, w tym: - budowa węzła "Zgierz – Łódź Północ" wraz z łącznicą na teren m. Łodzi – al. Włókniarzy; bez tego połączenia S14 nie będzie pełnić roli obwodnicy Zgierza - rozbudowa węzła „Aleksandrów Łódzki” z podłączeniem do układu komunikacyjnego m. Łodzi (ul. Szczecińska) - przebudowa ulicy Maratońskiej w Łodzi do węzła Łódź Retkinia	Uwaga uwzględniona w ramach typu inwestycji „Sieć TEN-T – drogi szybkiego ruchu, węzły, kluczowe dojazdy”, przy czym dokonano zmiany nazwy projektu „Budowa węzła "Zgierz – Łódź Północ" wraz z łącznicą na teren m. Łodzi – al. Włókniarzy”, na „Rozbudowa węzła „Zgierz Zachód” wraz z łącznicą na teren m. Łodzi – al. Włókniarzy”, gdyż zaproponowana nazwa węzła jest myląca z uwagi na istniejący węzeł „Łódź – Północ” na skrzyżowaniu autostrad A1 i A2.
16.		137	Tabela	Zgodnie z wcześniej zgłaszanymi postulatami istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym poprawy wydajności i efektywności systemu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwłaszcza transportu tramwajowego w obrębie węzła miejskiego Łódź. Propozycja zapisów: w sekcji „Infrastruktura tramwajowa” dopisać należy przedsięwzięcie pod nazwą „Rozwój niskoemisyjnego systemu transportu w Łodzi poprzez przebudowę układu torowisk tramwajowych w tym budowę brakujących odcinków, budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych, przebudowę wiaduktów, budowę miejsc postojowych P&R.” w sekcji „Tabor i efektywność energetyczna...” dopisać należy przedsięwzięcie pod nazwą „Likwidacja wykluczenia transportowego - zakup tramwajowego taboru niskopodłogowego” w sekcji „Tabor i efektywność energetyczna...” dopisać należy przedsięwzięcie pod nazwą „Zakup	Przedsięwzięcia ukierunkowane mają być na rozwój niskoemisyjnego systemu transportu w mieście poprzez przebudowę układu torowisk tramwajowych w tym budowę brakujących odcinków, budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych, przebudowę wiaduktów, budowę miejsc postojowych P&R. Przedsięwzięcia posłużą m. in. integracji komunikacji miejskiej z transportem kolejowym, w szczególności z ŁKA, dostosowaniu infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych,	Uwaga nieuwzględniona Inwestycja ma charakter lokalny i w sposób ogólny znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach kierunków działań 1.1 <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego oraz 1.2. Ekologizacja transportu.</i>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą tankowania/ladowania”.	poprawie wydajności i efektywności funkcjonowania sieci i powiązaniu z układem drogowym TEN-T poprzez węzły przesiadkowe w tym parkingi P&R. Projekt powinien objąć m. in. budowę, przebudowę linii tramwajowych wraz z pętlami, infrastrukturą zasilającą i przystankową w tym m. in.: - połączenie tramwajowe pomiędzy dzielnicą Doły a Śródmieściem-Wschód w ulicy Kopcińskiego i Palki lub Palki/Pankiewicza wraz z przebudową Ronda Solidarności, - przebudowę i rozbudowę linii tramwajowej w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Broniewskiego do pętli CZMP wraz z krańcówką na Kurczakach i parkingiem P&R, - budowę linii tramwajowej do Centrum Kliniczo – Dydaktycznego i przystanku kolejowego Łódź Stoki, - przebudowę linii tramwajowej w ul. Warszawskiej wraz z budową węzła przesiadkowego przy przystanku kolejowym Łódź Warszawska, - przebudowę linii tramwajowej w al. Politechniki i ul. Zeromskiego wraz z węzłami multimodalnymi, - modernizację linii tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej wraz z budową węzłów, a także zakup tramwajów niskopodłogowych oraz autobusów niskoemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą.	
17.		137	Tabela	Zgodnie z wcześniej zgłaszanymi postulatami istnieje potrzeba udrożnienia siatki transportowej miasta Łodzi poprzez uzupełnienie układu drogowego. Propozycja zapisów: w sekcji „Drogi lokalne” dopisać należy przedsięwzięcie pod nazwą: „Udrożnienie siatki transportowej miasta Łodzi poprzez uzupełnienie układu drogowego”.	Przedsięwzięcie ukierunkowane ma być na integrację siatki transportowej miasta poprzez budowę i rozbudowę wybranych ulic zlokalizowanych poza ścisłym wielkomiejskim centrum w celu udrożnienia ważnych połączeń międzydzielnicowych. Budowa układu prowadzić ma do segregacji ruchu i odciążenia od ruchu drogowego odcinków ulic z dużym udziałem transportu publicznego. Przedsięwzięcie powinno objąć m. in.: - budowę ul. Konstytucyjnej stanowiącej wschodnią część tras obwodowych wokół terenów zwartej zabudowy miasta, - budowę ul. Karskiego celem udrożnienia ważnego połączenia międzydzielnicowego i odciążenia osi ul. Zachodniej – al. Kościuszki, na której zakłada się dominację ruchu tramwajowego.	Uwaga nieuwzględniona Inwestycja ma charakter lokalny i w sposób ogólny znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach kierunków działań 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej</i> oraz 2.2. <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej.</i>
18.		146	Tabela „Transport kolejowy”	Propozycje zapisów: Zmiana tytułu tabeli na „Transport szynowy” Zmiana nazwy wskaźnika z „Długość nowych lub rozbudowanych linii kolejowych – poza TEN-T [km]” na „Długość nowych lub rozbudowanych linii transportu szynowego – poza TEN-T [km]” wraz ze zmianą wartości docelowej na 34 km Zmiana nazwy wskaźnika z „Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego [szt.]” na „Liczba zakupionych jednostek szynowego taboru	Wg obecnych zapisów w planie nie uwzględnia się żadnych wskaźników dotyczących transportu tramwajowego, chociaż transport tramwajowy uwzględnia się zarówno w tabeli nr 20 „Lista inwestycji priorytetowych”, jak i w Celu strategicznym 1 w ramach kierunku 1.1.	Wyjaśnienie Zestaw wskaźników uległ zmianie w wyniku bieżących konsultacji z Komisją Europejską wynikających z oczekiwań w zakresie wypełnienia warunku podstawowego wskazanego w Rozporządzeniu ogólnym dla Celu Polityki 3.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				pasażerskiego [szt.]” wraz ze zmianą wartości docelowej na 65 szt. Zmiana nazwy wskaźnika z „Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [pasażerokilometr/rok]” na „Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii transportu szynowego [pasażerokilometr/rok]”.	Nieuwzględnienie wśród wskaźników realizacji planu jakichkolwiek elementów opisujących inwestycje w sieć tramwajową prowadzi do ich defaworyzacji, co ma szczególne znaczenie ze względu na konkurencyjny tryb wyboru niemal wszystkich przedsięwzięć.	
19.		137	Tabela	Istnieje pilna potrzeba udrożnienia i poprawy bezpieczeństwa w obrębie przekroczeń kolejowo – drogowych w obrębie Łódzkiego węzła kolejowego. Postuluje się dodanie projektu pn. „Budowa bezkolizyjnych przekroczeń linii kolejowych w obrębie Łódzkiego Węzła Kolejowego w tym w ciągu al. Hetmańskiej w Łodzi i ul. Malowniczej w Łodzi”.	Przy rosnącym ruchu kolejowym jednopoziomowe przekroczenia linii kolejowych przez drogi stają się nieefektywne i stanowią poważne zagrożenie dla przejezdności układu drogowego (także dla pojazdów uprzywilejowanych i transportu zbiorowego), a jednocześnie stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników (szczególne ryzyko wtargnięcia pieszych) i stabilności prowadzenia przewozów kolejowych (wypadki, do których dochodzi na torach oznaczają poważne zakłócenia w prowadzeniu ruchu).	Uwaga nieuwzględniona Inwestycja ma charakter lokalny i w sposób ogólny znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i>
20.		137	Tabela, poz. 57	Należy zmienić nazwę przystanku kolejowego Łódź Popieluski na Łódź Smulsko. Propozycja zapisu: zmiana istniejącego zapisu na „Budowa nowego przystanku kolejowego – Łódź Popieluski” na „Budowa nowego przystanku kolejowego – Łódź Smulsko”.	Przystanek zlokalizowany jest na terenie osiedla Smulsko. Zgodnie z obowiązującą w Polsce systematyką nazewnictwa w przypadku istnienia więcej niż jednego przystanku kolejowego w danej miejscowości w pierwszej kolejności drugi człon nazwy powinien nawiązywać do nazwy dzielnicy/osiedla, w którym zlokalizowany jest przystanek. Na terenie Łodzi stosuje się podobną zasadę w odniesieniu do nazw pętli autobusowych i tramwajowych oraz przylegających do stacji węzłów multimodalnych. Stosowanie w dokumentacjach roboczych nazw przystanków pochodzących od nazw pobliskich ulic skutkowało w przeszłości przyjęciem ich na stałe, wbrew intencji samorządu, do którego kompetencji należy stanowienie nazw miejscowych (np. Łódź Pabianicka i Łódź Warszawska).	Wyjaśnienie Zgodnie z Uchwałą Nr 106/2023 RM z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 za rok 2022, przystanek Łódź Popieluski został usunięty z listy podstawowej dokumentu z uwagi na brak możliwości realizacji obiektu z przyczyn technicznych. W następstwie powyższego, przystanek Łódź-Popieluski został usunięty z listy projektów priorytetowych, w przypadku zmiany decyzji krajowego zarządcy, infrastruktury kolejowej istnieje możliwość jego realizacji w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i>
21.		143	Dzięki podjętym działaniom zbudowany zostanie sprawny i uzupełniający się multimodalny system transportu zbiorowego z istotną rolą transportu kolejowego	Propozycja zapisu: Dzięki podjętym działaniom zbudowany zostanie sprawny i uzupełniający się multimodalny system transportu zbiorowego z istotną rolą transportu zbiorowego na obszarach peryferyjnych i wykluczenia komunikacyjnego.	Proponuje się zmianę zapisu celem zachowania spójności z pozostałą treścią dokumentu. Zapis uwzględnia transport kolejowy i tramwajowy, wskazuje na istotną rolę dostępności transportowej na obszarach peryferyjnych i wykluczenia komunikacyjnego oraz konieczną interwencję w tym zakresie.	Uwaga nieuwzględniona Za kluczowy, zgodnie z wytycznymi dokumentów europejskich i krajowych, uznaje się transport kolejowy.
22.		143	Kierunki działań i działania: 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej, w tym m.in.:	Uzupełnienie p. 2.1 o zapis: Rozwój lokalnych połączeń kolejowych, w tym budowa i modernizacja węzłów multimodalnych na styku kolei z transportem autobusowym i tramwajowym.	Opisane działanie ma istotny wpływ na zwiększenie dostępności transportowej.	Uwaga uwzględniona Proponowana zmiana została uwzględniona w ramach kierunku działań 1.1 <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> w brzmieniu oddającym sens uwagi.
23.		145	4.3. Usprawnienie planowania, organizacji	Uzupełnienie p. 4.3 o zapis:	Opisane działanie ma wpływ na usprawnienie zarządzania systemem transportowym.	Wyjaśnienie Proponowana zmiana znajduje swoje

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
			i zarządzania systemem transportowym, w tym m.in.	Dynamiczne zarządzanie ruchem drogowym poprzez systemy zarządzania ruchem, parkowaniem i płatnościami.		odzwierciedlenie w zapisach kierunków działań 4.1. <i>Rozwój i implementacja nowych rozwiązań cyfrowych w sektorze transportu.</i>
24.		147	tworzyły spójną i wysokiej jakości sieć transportową w regionie, eliminując istniejące luki, łączącą ośrodki regionalne, lokalne i ponadlokalne, przyczyniając się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, a także wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej.	Propozycja zapisu: były elementem spójnej i wysokiej jakości sieci transportowej w regionie, eliminującej istniejące luki, łączącą ośrodki regionalne, lokalne i ponadlokalne, przyczyniając się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, a także wzrostu jego atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej.	Obecny zapis sugeruje katalog zamknięty projektów, w wyniku których realizacji powstanie spójna i wysokiej jakości sieć transportowa w regionie. Tworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci transportowej w regionie jest procesem długoterminowym i stale postępującym.	Uwaga uwzględniona
25.		147	V.3. Zasady kwalifikacji projektów	Proponuje się dodanie do przykładowych kryteriów: - wykorzystywały rozwiązania innowacyjne w zakresie infrastruktury towarzyszącej, dedykowanej mobilności aktywnej, przyczyniające się do zachowania wysokich standardów bezpieczeństwa w ruchu pieszym i transporcie osobistym (UTO).	Realizowane projekty, jeśli to wynika z ich zakresu rzeczowego, powinny zawierać elementy wsparcia indywidualnej mobilności aktywnej, w tym ruchu pieszego i transportu osobistego (UTO), z zachowaniem wysokich standardów bezpieczeństwa niechronionych uczestników w ruchu drogowym. Rezultatem będzie rozwój odpowiedniej infrastruktury, likwidacja utrudnień i zagrożeń oraz wsparcie tworzenia bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras dla pieszych i użytkowników transportu osobistego (UTO).	Uwaga uwzględniona
26.	gm. Parzęczew	103	II.4. Analiza SWOT, słabe strony, brak zapisu	Propozycja zapisu: Słaba dostępność bądź całkowity brak transportu zbiorowego do przystanków Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.	Zgodnie z zapisami RPT WŁ „Głównym przewoźnikiem obsługującym połączenia regionalne jest Łódzka Kolej Aglomeracyjna”. Przez teren gminy przebiega trasa ŁKA na linii Łódź Kaliska – Kutno, z najbliższymi przystankami w Chociszewie (gm. Parzęczew) oraz w Ozorkowie (gm. Ozorków). Są to przystanki, które obsługują mieszkańców wiejskiej gminy Parzęczew, którzy muszą wykonywać podróże obowiązkowe, tj. do pracy, szkół ponadpodstawowych i uczelni wyższych, które to zlokalizowane są poza granicami gm. Parzęczew, a do których dojazd umożliwia właśnie ŁKA. Brak dostępu do transportu zbiorowego znacznie utrudnia, a w niektórych przypadkach uniemożliwia, korzystanie z ŁKA przez mieszkańców wiejskiej gminy Parzęczew, co z kolei przekłada się na obniżenie jakości życia oraz wykluczenie mieszkańców małych miejscowości względem miast co jest niezgodne z wizją rozwoju RPT WŁ, tj.: „Wszyscy ludzie, niezależnie od miejsca zamieszkania, wieku czy sprawności, będą się czuli pełnoprawnymi uczestnikami ruchu i mieli dostępność do potrzebnych im usług poprzez rozwinięty system transportu zbiorowego, efektywnie integrujący różne gałęzie transportu”.	Uwaga uwzględniona

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					Organizacja transportu zbiorowego do przystanków ŁKA jest szczególnie istotna, w tym dla dużego wolumenu młodszych użytkowników nieposiadających prawo jazdy bądź dostępu do pojazdów indywidualnych. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacji wykluczenia komunikacyjnego co jest zgodne z celem szczegółowym 1 RPT Wt.	
27.		136	III.3.1. Priorytety inwestycyjne, tabela 20, brak zapisu	Proponowana inwestycja: Skomunikowanie gminy Parzęczew i gminy Zgierz z projektowaną drogą ekspresową S14 - Odcinek II węzeł Łódź Teofilów – DK91 w m. Słowik, gmina Zgierz.	Proponowane rozwiązanie polegałoby na połączeniu projektowanej drogi ekspresowej S14 z drogą powiatową nr 5167E relacji Aleksandrów Łódzki – Jedlicze – Grotniki – Ozorków, poprzez utworzenie ciągu komunikacyjnego na terenie gminy Parzęczew i gminy Zgierz. Przebieg proponowanej drogi, o łącznej długości 3,896 km składałby się z 4 odcinków tj.: 1) Odcinek 1 – długość 1,885 km, droga gruntowa - działki: - 334 obręb Kowalewice, 333/3 obręb Kowalewice na terenie gminy Parzęczew - 31 obręb Wiktorów, 68/3 obręb Wiktorów na terenie gminy Zgierz; 2) Odcinek 2 – 0,574 km - droga asfaltowa - działki: - 131 obręb Wiktorów, 107/2 obręb Wiktorów na terenie gminy Zgierz; 3) Odcinek 3 – 1,309 km - droga asfaltowa serwisowa autostrady A2 - działka - 513/1 obręb Słowik na terenie gminy Zgierz; 4) Odcinek 4 – 0,125 km - planowane połączenie odcinka 3 z JD D3 - działki: - 190/13 obręb Słowik, 190/16 obręb Słowik na terenie gminy Zgierz. Długość dróg o nawierzchni nieutwardzonej przewidziana do przebudowy wynosi 2,010 km. Połączenie drogi powiatowej z drogą ekspresową pozwoli na dopełnienie strategicznego układu drogowego w trzech gminach województwa łódzkiego – gmina Parzęczew, gmina Zgierz, gmina miasto Ozorków. Istniejący układ komunikacyjny w centrum miejscowości Ozorków przenosi gwałtownie zwiększający się ruch samochodowy skierowany na drogę krajową nr 91 łączącą się z autostradą A2 poprzez węzeł „Emilia”. Ponadto, w południowej części miasta zlokalizowana jest Podstrefa Ozorków należąca do Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Podstrefa Ozorków stanowi lokalne centrum rozwoju i skupia największą liczbę pracodawców dla lokalnej społeczności, w tym mieszkańców gminy Parzęczew, miasta i gminy Ozorków i gminy Zgierz. Wprowadzenie nowego rozwiązania komunikacyjnego pozwoli przenieść ruch poza granice miast i będzie mogło	Wyjaśnienie Inwestycja dotyczy dróg lokalnych i może być rozpatrywana w ramach przedsięwzięcia „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkiem-budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych, w zależności od decyzji zarządcy infrastruktury i dostępności środków finansowych.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					pełnić funkcję południowej obwodnicy miejscowości Ozorków. Proponowane skomunikowanie gmin z drogą ekspresową S14 zrewolucjonizuje komunikację pomiędzy Parzęczewem, Ozorkowem, Zgierzem i Łodzią. Projektowane połączenie dróg do obwodnicy S14 wpłynie na zmniejszenie natężenia ruchu w miejscowości przyległych, w tym w mieście Ozorków (korkujące się skrzyżowanie ul. Starzyńskiego i Wyszyńskiego), usprawni komunikację i połączenie z drogą ekspresową, a także pozwoli zmniejszyć ruch na drodze krajowej nr 91. Spowoduje to poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podwyższenie jego komfortu. Budowa nowego połączenia pozwoli również na uruchomienie terenów przemysłowo – usługowych w gminie Parzęczew. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podniesie standard życia lokalnej społeczności poprzez przeniesienie ruchu samochodowego poza granice miast, zmniejszenie poziomu hałasu i emisji spalin na drogach niższych kategorii oraz wpłynie na poprawę warunków dojazdu do miejsca pracy, a także przyczyni się do rozwoju lokalnego. Ponadto skomunikowanie trzech gmin województwa łódzkiego z projektowaną drogą ekspresową S14 wpłynie na zwiększenie dostępności drogowej regionu oraz przyczyni się do poprawy dostępności mieszkańców miejscowości gmin Parzęczew, Zgierz i miasta Ozorkowa do dużych miast, w tym Łodzi. Inwestycja przyczyni się do rozwiązania problemów komunikacyjnych poprzez wprowadzenie nowych sieci dróg. Inwestycja zasadna i zgodna z celem strategicznym 2 RPT Wł.	
28.		142	IV.2. Cele i kierunki działań, CS1, 1.1. Brak zapisu	Proponowany zapis: Rozwój/utworzenie siatki połączeń publicznym transportem zbiorowym do przystanków ŁKA.	Jak w uwadze nr 1. Aby zmniejszyć wysoki udział transportu indywidualnego po regionie, należy stworzyć mieszkańcom możliwość korzystania z transportu zbiorowego do przystanków ŁKA, szczególnie na obszarach wiejskich i peryferyjnych.	Uwaga uwzględniona
29.	m. Sieradz			Informuję, że Gmina Miasto Sieradz nie wnosi uwag i wniosków do przedłożonego w ramach konsultacji społecznych projektu "Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego".		Uwaga o charakterze opinii
30.	m. gm. Szadek	31	Wniosek do listy przedsięwzięć Budżetu i Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego (WPF Wł)	Uwzględnienie w przebudowie DW473 na odcinku Uniejów – Szadek, budowę jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Szosa Uniejowska w Szadku.	Liczne zgłoszenia mieszkańców Gminy i Miasta Szadek.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT Wł nie ma możliwości wprowadzania zmian. Dodatkowo zwraca się uwagę, iż postulowana inwestycja jest już uwzględniona w ramach zadania wpisanego do WPF pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 473 granica województwa – Uniejów – Szadek – Łask”.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
31.		31	Wniosek do listy przedsięwzięć Budżetu i Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego (WPF WŁ)	Uwzględnienie w przebudowie DW710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Szadek – Błaszki, budowę chodników wzdłuż ulicy Sieradzkiej, Rynek, Piotrkowskiej w Szadku.	Liczne zgłoszenia mieszkańców Gminy i Miasta Szadek.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT WŁ nie ma możliwości wprowadzania zmian. Dodatkowo zwraca się uwagę, iż postulowana inwestycja jest już uwzględniona w ramach zadania wpisanego do WPF pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Błaszki”.
32.		31	Wniosek do listy przedsięwzięć Budżetu i Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego (WPF WŁ)	Uwzględnienie w przebudowie DW 710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Szadek – Błaszki, budowę jednostronnego chodnika w miejscowości Kotlinka, Sikucin.	Liczne zgłoszenia mieszkańców Gminy i Miasta Szadek.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT WŁ nie ma możliwości wprowadzania zmian. Dodatkowo zwraca się uwagę, iż postulowana inwestycja jest już uwzględniona w ramach zadania wpisanego do WPF pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Błaszki”.
33.		31	Wniosek do listy przedsięwzięć Budżetu i Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego (WPF WŁ)	Uwzględnienie w przebudowie DW473 na odcinku Uniejów-Szadek, budowę chodników w miejscowości Choszczewo.	Liczne zgłoszenia mieszkańców Gminy i Miasta Szadek.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT WŁ nie ma możliwości wprowadzania zmian. Dodatkowo zwraca się uwagę, iż postulowana inwestycja jest już uwzględniona w ramach zadania wpisanego do WPF pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 473 granica województwa – Uniejów – Szadek – Łask”.
34.		31	Wniosek do listy przedsięwzięć Budżetu i Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego (WPF WŁ)	Uwzględnienie w przebudowie DW710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Szadek – Błaszki, budowę ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4907E oraz drogi gminnej publicznej 119170E ul. Skrajnej w miejscowości Wielka Wieś	Liczne zgłoszenia mieszkańców Gminy i Miasta Szadek.	Wyjaśnienie Proponowany zapis odnosi się do cytowanego dokumentu, w którym w ramach RPT WŁ nie ma możliwości wprowadzania zmian. Dodatkowo zwraca się uwagę, iż postulowana inwestycja jest już uwzględniona w ramach zadania wpisanego do WPF pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku Konstancinów Łódzki – Błaszki”.
ADMINISTRACJA RZĄDOWA I INNE						
35.	Łódzka Wojewódzka Rada Działalności Pożytku Publicznego			Na podstawie §3 ust. 1 Regulaminu organizacji i trybu działania Łódzkiej Wojewódzkiej Rady Działalności Pożytku Publicznego przyjętego uchwałą nr 276/21 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 22 marca 2021 roku: Podjęto decyzję o wydaniu pozytywnej opinii do projektu (...).		Uwaga o charakterze opinii
36.	Ministerstwo Infrastruktury	55		w pkt 16 zawarto stwierdzenie wskazujące, że: „Ze względu na wzrastającą częstotliwość przewozów materiałów niebezpiecznych oraz dużą liczbę zdarzeń drogowych w transporcie drogowym na terenie województwa łódzkiego za istotny problem stanowiący zagrożenie dla człowieka i środowiska należy uznać niedostateczną liczbę odpowiednio wyposażonych parkingów dla uszkodzonych pojazdów przewożących niebezpieczne substancje.”. Dodatkowej analizie wymaga również kwestia odpowiedniego oznakowania tuneli w zakresie przydzielenia im odpowiedniej kategorii według kryteriów Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowa ADR).	W związku z powyższym wskazuję na potrzebę analizy i ujęcia w przedmiotowym dokumencie informacji o miejscach parkingowych dla nieuszkodzonych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.	Wyjaśnienie W zakresie parkingów postulat ma już swoje odzwierciedlenie w części diagnostycznej układu drogowego oraz na mapie nr 74. Ponadto w zakresie analiz dotyczących oznakowania tuneli są one zbyt szczegółowe na poziomie regionalnym.
37.		Cały dokument	Sformułowanie materiały niebezpieczne	Proponuję również zamianę stosowanego w przedmiotowym dokumencie pojęcia „materiały niebezpieczne” na pojęcie „towary niebezpieczne”.	Zgodnie z Umową ADR, Regulaminem dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) oraz	Uwaga uwzględniona

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych drogami śródlądowymi (Umowa ADN) towar niebezpieczny jest to materiał lub przedmiot, który nie jest dopuszczony odpowiednio, do przewozu drogowego, przewozu kolejną lub przewozu żegluga śródlądową albo jest dopuszczony do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach.	
38.		147	Ministerstwem właściwym ds. infrastruktury, jako jednostką odpowiedzialną za stan prac nad dokumentami krajowymi oraz koordynację i zapewnienie spójności dokumentów na poziomie krajowym i regionalnym w ramach warunku;	Prosimy o usunięcie sformułowania oraz koordynację i zapewnienie spójności dokumentów na poziomie krajowym i regionalnym w ramach warunku".	Ministerstwo Infrastruktury odpowiada za dokumenty krajowe oraz spełnienie warunku na poziomie krajowym. Za koordynację i zapewnienie spójności dokumentów na poziomie krajowym i regionalnym w ramach warunku odpowiada MFIPR.	Uwaga uwzględniona Przedmiotowe sformułowanie zostało usunięte. Dodatkowo uzupełniono zapis z poprzedniego tiretu, uzyskując brzmienie: Ministerstwem właściwym ds. funduszy europejskich i polityki regionalnej, jako jednostką odpowiedzialną za działania w zakresie bieżącej koordynacji i zachowania spójności dokumentów na poziomie krajowym i regionalnym w ramach warunku.
39.	p. Joanna Andrzejczak	136 - 137	Tabela 20	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 na odcinku Sierpów – Emilia. Likwidacja wykluczenia transportowego mieszkańców gminy i miasto Zgierz, Gminy Zgierz, Miasto Ozorków, Gmina Ozorków.	Rozbudowa drogi krajowej Nr 91 na odcinku Sierpów – Emilia nie będzie możliwy dopóki nasi wólarze nie podejmą konkretnych działań dotyczących wspólnej organizacji transportu na odcinku Ozorków – Zgierz – Łódź. W związku z brakiem jednoznacznej informacji co do przyszłości linii tramwajowej 46 w imieniu mieszkańców wystosowaliśmy petycję do urzędu Marszałkowskiego w celu omówienia wykluczenia transportowego na naszej trasie. Na dzień dzisiejszy koszty inwestycji w odbudowę linii tramwajowej 46 są bardzo wysokie i bez udziału władz wojewódzkich wręcz niemożliwe. Tramwajowe linie podmiejskie kiedyś tętniły życiem a dziś już ich niewiele zostało, więc jeśli nie uda się wyremontować linii 46 ze względu na koszty to chociaż spróbujcie państwo stworzyć dobrze dopracowaną komunikację autobusową dzięki której będziemy dojeżdżać na czas. W miejsce zarośniętych torów można by stworzyć drogę asfaltową z możliwością wprowadzenia wojewódzkiego roweru publicznego.	Uwaga o charakterze opinii