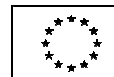




**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lista wniosków o dofinansowanie pozytywnie ocenionych pod względem zgodności z kryteriami merytorycznymi
w ramach konkursu dla naboru nr 4 w ramach Działania I.1 Drogi
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013

L.p.	NUMER WNIOSKU	BENEFICJENT	TYTUŁ PROJEKTU	Procent liczby punktów	CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU (PLN)	DOFINANSOWANIE (PLN)	Σ narastająco EFRR
1	WND-RPLD.01.01.00-00-001/14	Miasto Skierniewice	„Rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Poniatowskiego do ul. Feliksów w Skierniewicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705”.	85,77%	7 167 247,10	4 013 496,34	4 013 496,34
2	WND-RPLD.01.01.00-00-002/14	Miasto Skierniewice	„Przebudowa istniejącej sieci drogowej – Most na rzece Łupii w ul. 1 Maja”.	82,48%	4 116 629,22	1 705 873,24	5 719 369,58
3	WND-RPLD.01.01.00-00-004/14	Województwo Łódzkie	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku od km 47+760 do km 49+670 wraz z rozbiórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice oraz infrastrukturą” w ramach zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku Bogumiłowice - Strzelce Wielkie”	82,48%	7 151 190,95	6 063 885,76	11 783 255,34
4	WND-RPLD.01.01.00-00-003/14	Województwo Łódzkie	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 473 na odcinku od km 53 + 150 do km 53 + 650 wraz z infrastrukturą” w ramach zadań „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 473 granica województwa – Uniejów – Szadek – Łask” i „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 473 granica województwa – Uniejów – Szadek – Łask - rozbiórka mostu i budowa przepustu w m. Żygry”.	80,29%	3 751 099,62	3 188 434,67	14 971 690,01
5	WND-RPLD.01.01.00-00-005/14	Województwo Łódzkie	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 715 w miejscowości Zaosie ” w ramach zadań: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 715 na odcinku Brzeziny - Koluźki - Niewiadów wraz z budową obwodnicy m. Koluźki” i „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 715 na odcinku Brzeziny - Koluźki - Niewiadów wraz z budową obwodnicy m. Koluźki na odcinku przejścia przez Zaosie”.	75,18%	9 825 363,17	8 011 796,01	22 983 486,02
Razem					32 011 530,06	22 983 486,02	