

**Kryteria wyboru projektów w ramach Osi Priorytetowej III Transport, Działanie III.1. Niskoemisyjny transport miejski,  
Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny transport miejski  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020**

**KRYTERIA FORMALNE**

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie / nie dotyczy
1	Złożenie wniosku o dofinansowanie we właściwej instytucji.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożono we właściwej instytucji. Instytucja, do której składane są wnioski o dofinansowanie określona zostanie w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Złożenie wniosku o dofinansowanie w określonej formie i w określonym terminie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: - wniosek o dofinansowanie złożono w określonej formie (elektronicznej lub papierowej) i w terminie podanym w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
3	Złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach właściwego działania lub poddziałania oraz naboru	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt wpisuje się we właściwe działanie lub poddziałanie zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 i został złożony w ramach naboru określonego w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Wypełnienie wniosku o dofinansowanie w języku polskim.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie wypełniono w języku polskim.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Wnioskodawca (partner) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca lub partner (jeśli dotyczy) jest uprawniony do ubiegania się o uzyskanie dofinansowania w ramach danego działania lub poddziałania Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 – czy znajduje się w katalogu typów beneficjentów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie zawartym w punkcie 10 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania; czy spełnia	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		warunki kwalifikowania się do danej kategorii beneficjentów (czy posiada odpowiedni status prawny).  W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów.	
6	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych; b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
7	Wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu na podstawie przepisów dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis)- jeśli dotyczy.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie kryteriów określonych w odpowiednich rozporządzeniach dotyczących udzielania pomocy publicznej – ocena tego warunku dotyczy podmiotów, w przypadku których wsparcie w ramach RPO WŁ na lata 2014-2020 przekazywane jest na podstawie rozporządzeń dotyczących udzielania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
8	Wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej – definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 Wytocznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (2014/C 249/01), zaś w przypadku projektów z pomocą publiczną udzielaną na podstawie rozporządzenia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego opartego o Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu – definicja zawarta jest w art. 2 pkt. 18 Rozporządzenia Nr 651/2014.	Tak / tak-warunkowo / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Kryterium może zostać warunkowo uznane za spełnione w sytuacji w której dokumenty przedłożone w ramach wniosku o dofinansowanie nie pozwalają na ostateczną ocenę kryterium
9	Wnioskodawca (partner) nie zalega w opłatach publicznoprawnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wnioskodawca (partner) nie zalega z płatnościami składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy, Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych oraz podatków, opłat i innych należności publicznoprawnych.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
10	Prawidłowość wyboru partnerów w przypadku realizacji projektu partnerskiego (jeśli dotyczy).	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w przypadku realizacji projektu partnerskiego, partnerzy zostali wybrani w sposób prawidłowy zgodnie z art. 33 ust. 2-4 oraz 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.	Tak / tak-warunkowo / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Kryterium może zostać warunkowo uznane za spełnione w sytuacji w której dokumenty przedłożone w ramach

			wniosku o dofinansowanie nie pozwalają na ostateczną ocenę kryterium
11	Zgodność inwestycji z typem projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność inwestycji z typem projektu zapisanym w Regulaminie konkursu (typ projektu zapisany w Regulaminie musi być zgodny i wynikać ze Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020),	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
12	Zgodność inwestycji z celem szczegółowym i opisem danego działania lub poddziałania w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt służy osiągnięciu celu szczegółowego danego działania lub poddziałania i jest zgodny z opisem wsparcia, zawartym w pkt 6 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
13	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Wnioskodawca jest zobligowany do realizacji projektu na terenie województwa łódzkiego. Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. W przypadku gdy przedmiotem projektu będzie przedsięwzięcie nie związane trwale z gruntem za miejsce realizacji projektu uznaje się siedzibę Beneficjenta bądź miejsce prowadzenia przez niego działalności gospodarczej (weryfikacji dokonuje się na podstawie zapisów w dokumentach rejestrowych / statutowych stanowiących załączniki obligatoryjne do wniosku).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
14	Realizacja projektu zakończy się do 31.12.2023 r.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy okres realizacji projektu wskazany we wniosku o dofinansowanie nie wykracza poza końcową datę okresu kwalifikowalności wydatków w ramach działania, tj. 31 grudnia 2023 r.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
15	Projekt nie został zakończony lub zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy zgodnie z art. 65 ust. 6 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> , projekt będący przedmiotem oceny nie został fizycznie zakończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez	Tak / tak-warunkowo / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Kryterium może zostać warunkowo uznane za spełnione w sytuacji w której dokumenty przedłożone w ramach wniosku o dofinansowanie nie pozwalają na ostateczną ocenę kryterium

		wnioskodawcę dokonane - z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej. Przez projekt ukończony lub zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług.	
16	Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, m.in. dotyczącymi stosowania pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis), ochrony środowiska, zamówień publicznych.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność projektu z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi, w szczególności dotyczącymi stosowania pomocy publicznej, ochrony środowiska (analizowana będzie m.in. dopuszczalność realizacji projektu w kontekście jego wpływu na obszary chronione, w tym także obszary NATURA 2000), zamówień publicznych. Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano przepisów prawa dotyczących danej operacji.	Tak / tak-warunkowo / nie / nie dotyczy (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Kryterium może zostać warunkowo uznane za spełnione w sytuacji w której dokumenty przedłożone w ramach wniosku o dofinansowanie nie pozwalają na ostateczną ocenę kryterium. Ocenie tego kryterium nie podlega zasadność ubiegania się o pomoc publiczną w oparciu o podstawę prawną wskazaną we wniosku o dofinansowanie
17	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	W ramach kryterium oceniane będzie czy projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, wynikającą z art. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla wskazanego wpływu projektu na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności, oraz opisać sposoby zapewnienia zgodności projektu z ww. zasadą, uwzględniając zapisy Wytocznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020. Za kwalifikowalne mogą być uznane jedynie przedsięwzięcia oddziałujące na powyższą zasadę co najmniej na poziomie neutralnym.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
18	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn	W ramach kryterium oceniana będzie zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn, wynikającą z art. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla wskazanego wpływu projektu na zasadę równości szans kobiet i mężczyzn oraz opisać sposoby zapewnienia zgodności projektu z ww. zasadą, uwzględniając zapisy Wytocznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020. Za kwalifikowalne mogą być uznane jedynie przedsięwzięcia oddziałujące na powyższą zasadę co najmniej na poziomie neutralnym.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
19	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	W ramach kryterium oceniane będzie czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju z wynikającą art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla wskazanego wpływu projektu na zasadę zrównoważonego rozwoju oraz opisać sposoby zapewnienia zgodności projektu z ww. zasadą. Za kwalifikowalne mogą być uznane jedynie przedsięwzięcia oddziałujące na powyższą zasadę co najmniej na poziomie neutralnym.	
20	Projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt jest zgodny z planami, dokumentami strategicznymi określonymi w RPO WŁ na lata 2014-2020 i w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania/poddziałania oraz w Regulaminie konkursu. W przypadku działania III.1 planowane inwestycje muszą wynikać z przygotowanych przez jednostki samorządu terytorialnego planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcją takich dokumentów mogą pełnić m.in. plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub plany mobilności miejskiej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
21	Projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem - zgodnie z art. 71 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
22	Wniosek o dofinansowanie złożono w wymaganej liczbie egzemplarzy.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został złożony we właściwej liczbie egzemplarzy określonej w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
23	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie strony	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie złożony w formie papierowej zawiera wszystkie strony	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
24	Wniosek o dofinansowanie zawiera poprawne wyliczenia arytmetyczne.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie określający wydatki projektu i źródła finansowania zawiera prawidłowe wyliczenia arytmetyczne.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
25	Wersje papierowe i elektroniczna wniosku o dofinansowanie są tożsame.	Kryterium zostanie ocenione pod kątem zgodności wersji papierowej i elektronicznej wniosku o dofinansowanie w zależności od przyjętego sposobu składania, określonego w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

			Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
26	Wniosek o dofinansowanie jest podpisany przez osobę upoważnioną.	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy wniosek o dofinansowanie został podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania wnioskodawcy.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
27	Wniosek o dofinansowanie zawiera wszystkie wymagane załączniki.	W ramach oceny kryterium analizie poddana zostanie kompletność dokumentów załączonych do wniosku o dofinansowanie. Zakres wymaganych załączników zostanie określony w Regulaminie konkursu.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
28	Formularz wniosku o dofinansowanie i załączniki zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy formularz wniosku o dofinansowanie i załączniki zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi dla nich wzorami, instrukcjami i wytycznymi, wskazanymi w Regulaminie konkursu, W przypadku realizacji projektu partnerskiego - porozumienie lub umowa o partnerstwie zawierają elementy wymagane ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
29	Zachowana jest spójność informacji między poszczególnymi elementami wniosku o dofinansowanie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy informacje niezbędne do dokonania oceny projektu i sposobu jego realizacji zawarte we wniosku o dofinansowanie są jednoznaczne i spójne.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
30	Kwalifikowalność wydatków	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy planowane przez wnioskodawcę w ramach projektu wydatki są zgodne z Wytycznymi programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 (EFRR) oraz z przepisami o pomocy publicznej (w tym pomocy de minimis).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
31	Poprawność wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność wartości wydatków w zakresie finansowania krzyżowego (cross - financing), z maksymalnym dopuszczalnym poziomem określonym w punkcie 19 Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 dla danego działania lub poddziałania.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
32	Zapewnienie przez wnioskodawcę wkładu własnego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku zapewnienia przez wnioskodawcę wkładu własnego na minimalnym poziomie określonym w Szczegółowym opisie osi priorytetowych RPO WŁ na lata 2014-2020 lub w przepisach w zakresie pomocy publicznej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
33	Zapewnienie minimalnej /	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie spełnienie warunku minimalnej/maksymalnej wartości	Tak / nie

	maksymalnej wartości projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych (jeśli dotyczy)	projektu lub wartości kosztów kwalifikowalnych projektu określonej w Regulaminie konkursu	(niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
34	Prawidłowość obliczenia dofinansowania projektu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie prawidłowość obliczenia wartości kwotowej i wysokości procentowej wnioskowanego dofinansowania z uwzględnieniem m.in. przepisów dot. pomocy publicznej, przepisów dot. projektów generujących dochód.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
35	Zakaz podwójnego finansowania	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy w projekcie nie występuje podwójne finansowanie wydatków w rozumieniu Wytycznych programowych w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 (EFRR).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
36	Poprawność określenia minimalnej / maksymalnej wartości dofinansowania (jeśli dotyczy)	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zgodność minimalnej/maksymalnej wartości dofinansowania określonej w Regulaminie konkursu	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
37	Prawidłowość opracowanego montażu finansowego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy montaż finansowy projektu został przygotowany prawidłowo.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
38	Zgodność projektu z wymogami określonymi w regulaminie konkursu	Projekt jest zgodny z określonymi w regulaminie konkursu wymogami dotyczącymi przygotowania projektów.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku) Możliwość uzupełnienia formularza wniosku i załączników
<b>PODDZIAŁANIE III.1.2 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI</b>			
39	Projekt wynika z obowiązującego i pozytywnie zweryfikowanego przez IZ RPO WŁ programu rewitalizacji oraz jest zlokalizowany na obszarze rewitalizacji (jeśli dotyczy).	Projekt wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji w rozumieniu <i>Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i> . Wynikanie projektu z programu rewitalizacji oznacza albo wymienienie go wprost w programie rewitalizacji, albo określenie go w ogólnym (zbiorczym) opisie innych, uzupełniających rodzajów działań rewitalizacyjnych.  Program rewitalizacji, z którego wynika projekt rewitalizacyjny, znajduje się na prowadzonym przez IZ RPO WŁ wykazie programów rewitalizacji, dla których przeprowadzono z wynikiem pozytywnym weryfikację spełnienia wymogów dotyczących cech i elementów określonych w <i>Wytycznych w zakresie</i>	Tak / nie / nie dotyczy  (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)  Możliwość poprawienia/uzupełnienia formularza wniosku i załączników lub złożenia wyjaśnień, w przypadku

		rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020. Projekt rewitalizacyjny musi być realizowany na obszarze rewitalizacji określonym w programie rewitalizacji (w wyjątkowych sytuacjach np. działań społecznych nakierowanych na mieszkańców obszaru rewitalizacji, dopuszcza się możliwość zlokalizowania projektu lub jego części poza obszarem rewitalizacji, pod warunkiem że projekt służy realizacji celów wynikających z programu rewitalizacji, co wymaga szczegółowego uzasadnienia).	wątpliwości.
--	--	--	--------------

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE

Lp.	Kryterium	Sposób oceny kryterium	Tak / nie
1	Wykonalność techniczna / technologiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będą następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy opis cech proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; czy opisane niezbędne rodzaje czynności, materiałów i usług wystarczą do osiągnięcia produktów projektu; dokonywana jest również ocena wybranej technologii, przyjętych rozwiązań w zakresie konstrukcji i urządzeń powstałych i zakupionych w ramach projektu z uwzględnieniem trwałości produktów otrzymanych w wyniku jego realizacji oraz ich funkcjonowania, co najmniej w okresie referencyjnym; czy proponowane rozwiązania biorą pod uwagę szybkie starzenie się ekonomiczne urządzeń i oprogramowania i zapewniają funkcjonowanie majątku przynajmniej w okresach referencyjnych;</li> <li>- wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu;</li> <li>- czy przyjęte rozwiązania techniczne/technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa, między innymi z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn oraz z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami (m.in. poprzez zastosowanie koncepcji uniwersalnego projektowania lub mechanizmu racjonalnych usprawnień, zgodnie z Wytocznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020).</li> </ul>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
2	Wykonalność finansowa / ekonomiczna projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analizy finansowa i ekonomiczna / kosztów i korzyści projektu zostały przeprowadzone poprawnie; weryfikacji podlegać będą: przyjęte założenia (czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców) oraz prawdziwość metodologiczna i rachunkowa (poprawność</li> </ul>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)



		<p>dokonanych wyliczeń, poprawność kalkulacji przychodów, poprawność prognozy kosztów);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koszty kwalifikowalne w projekcie są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości; badaniu podlega niezbędność wydatków do realizacji projektu i osiągnięcia jego celów;</li> <li>- poprawność ustalenia poziomu dofinansowania z uwzględnieniem przepisów w zakresie pomocy publicznej oraz przepisów dotyczących projektów generujących dochód; sprawdzana jest poprawność określenia poziomu wsparcia wynikająca z rozporządzeń MIR w sprawie udzielania pomocy na inwestycje określonego rodzaju w ramach regionalnych programów operacyjnych, a także obowiązujących wytycznych MIR regulujących zasady dofinansowania z programów operacyjnych określonych kategorii wnioskodawców (m.in. <i>Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami oraz wytycznych w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym</i>) oraz poprawność dokonanych wyliczeń, w szczególności wyliczeń mających wpływ na wysokość wydatków kwalifikowanych, w tym wielkość luki finansowej (jeśli dotyczy);</li> <li>- wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej - definicja przedsiębiorstwa znajdującego się w trudnej sytuacji zamieszczona jest w pkt 24 <i>Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji</i> (2014/C 249/01), zaś w przypadku projektów z pomocą publiczną udzielaną na podstawie rozporządzenia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego opartego o <i>Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu</i> – definicja zawarta jest w art. 2 pkt. 18 Rozporządzenia Nr 651/2014.</li> </ul>	
3	Wykonalność instytucjonalna	<p>W ramach kryterium oceniana będzie zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym (czy wnioskodawca jest przygotowany do realizacji projektu i czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu).</p>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
4	Realność wskaźników	<p>W ramach kryterium oceniane będzie czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- określone przez wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu w pełni opisują charakter projektu i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu;</li> <li>- wskaźniki są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć.</li> </ul>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
5	Trwałość projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie trwałość finansowa i instytucjonalna projektu, w ramach której analizie poddane będzie, czy deklarowane zasoby finansowe wnioskodawcy, jak również przyjęta forma organizacyjna są wystarczające do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektu po zakończeniu jego realizacji.</p> <p>Ocenie podlegać będzie także to, czy wnioskodawca wykorzystuje produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele. Sprawdzeniu podlegała będzie możliwość zapewnienia przez wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 71 <i>rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady</i></p>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)

		(WE) nr 1083/2006.	
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresy infrastruktury transportowej</b>			
6	Projekt przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Należy uwzględnić informacje dotyczące bezpieczeństwa drogowego. Projekty nie wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
7	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego</b>			
8	Pozytywny wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami lub osoby z ograniczoną możliwością poruszania się	Należy uwzględnić informacje dotyczące dostosowania taboru do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Projekty nie wpływające na poprawę dostępności taboru oraz warunków podróżowania dla tych osób nie otrzymają wsparcia w ramach RPO WŁ na lata 2014 – 2020. We wnioskach dotyczących zakupu czy modernizacji taboru należy uwzględnić zapisy zgodne z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
9	Powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową – dotyczy projektów, których przedmiotem jest tabor tramwajowy	W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z infrastrukturą tramwajową - zakupiony lub zmodernizowany tabor będzie poruszał się po liniach o parametrach technicznych umożliwiających optymalne wykorzystanie taboru, lub zakup lub modernizacja taboru będzie powiązana z projektem infrastrukturalnym dotyczącym budowy, przebudowy lub modernizacji infrastruktury tramwajowej.	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
10	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
<b>DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych</b>			

11	Projekt zachowuje zgodność z planem gospodarki niskoemisyjnej	<p>Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez NFOŚiGW lub WFOŚiGW w Łodzi planu gospodarki niskoemisyjnej lub Strategii ZIT lub planu mobilności miejskiej bądź dokumentu równoważnego zawierającego odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, dla obszaru, na którym realizowany będzie projekt oraz potwierdzenie zgodności projektu ze wskazanymi dokumentami strategicznymi.</p> <p>Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i uwzględniać takie kwestie jak: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).</p>	Tak / nie (niespełnienie skutkować będzie negatywną oceną wniosku)
----	---	--	--

#### KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień gotowości organizacyjno - instytucjonalnej wnioskodawcy	0-4	1	4	<p>W ramach kryterium oceniane będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doświadczenie wnioskodawcy w zarządzaniu projektami / doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych ze środków UE,</li> </ul> <p>Ocenie podlega m.in. liczba i wielkość zrealizowanych oraz realizowanych projektów, kwestie terminowej realizacji i rozliczenia inwestycji.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów.</p>
2	Stopień komplementarności z innymi przedsięwzięciami	0-4	2	8	<p>W ramach kryterium oceniana będzie komplementarność projektów rozumiana jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Weryfikacji podlegać będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, lub które dopiero zostały zaakceptowane do realizacji (bez względu na źródło finansowania czy też podmiot realizujący), w szczególności w następującym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czy przy realizacji projektu będą wykorzystywane efekty realizacji innego projektu, czy nastąpi wzmocnienie trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego,</li> <li>- czy projekty są adresowane do tej samej grupy docelowej, tego samego terytorium, czy rozwiązują ten sam problem;</li> <li>- czy realizacja jednego projektu jest uzależniona od przeprowadzenia innego przedsięwzięcia;</li> <li>- czy projekt jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych;</li> <li>- czy projekt stanowi ostatni etap szerszego przedsięwzięcia lub kontynuację wcześniej realizowanych przedsięwzięć.</li> </ul> <p>W obszarze transportu, komplementarność może dotyczyć zarówno projektów z tej samej gałęzi transportu, jak i innych gałęzi.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p>

					Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów.
3	Sprzyjanie wypełnieniu wymogów zasady „n+3”	0/3	2	6	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie przewidywany okres realizacji projektu i wydatkowania związanych z tym środków. Pozytywnie oceniane będą projekty, w których wnioskodawca przewidział zakończenie projektu i wydatkowanie środków w ciągu 3 lat od ich zakontraktowania (podpisania umowy o dofinansowanie).</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie sprzyja wypełnianiu wymogów zasady „n+3” 3 pkt - projekt sprzyja wypełnianiu wymogów zasady „n+3”</p>
4	Stopień przygotowania projektu do realizacji	0-4	2	8	<p>Kryterium będzie służyło ocenie stopnia przygotowania projektu do wdrożenia – w zależności od osi priorytetowej, działania lub poddziałania, typu projektu badane będzie udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego / decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu / ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego,</li> <li>- posiadanie pozwolenia na budowę,</li> <li>- posiadanie dokumentacji przetargowej lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia,</li> <li>- posiadanie innych wymaganych prawem dokumentów związanych z realizacją przedsięwzięcia danego typu,</li> <li>- posiadanie dokumentacji technicznej lub programu funkcjonalno-użytkowego.</li> </ul> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez Komisję Oceny Projektów.</p>
5	Realizacja projektu w partnerstwie	0/1	2	2	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy projekt realizowany jest w partnerstwie z innymi podmiotami. Realizacja projektu w partnerstwie oznacza wspólne wdrażanie przedsięwzięcia objętego jednym wnioskiem o dofinansowanie przez wnioskodawcę oraz przynajmniej jednego partnera, którego udział jest uzasadniony i istotny z punktu widzenia osiągnięcia celów projektu, a charakter współpracy jest powiązany z zakresem przedmiotowym inwestycji i uregulowany w sposób wynikający z przepisów prawa.</p> <p>Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym zadania wnioskodawcy (beneficjenta) ma pełnić jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu.</p> <p>Podstawą oceny spełniania kryterium jest art. 33 i 34 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, a także odrębne przepisy prawa przewidujące inny sposób określania podmiotów wspólnie realizujących projekt.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt – projekt nie jest realizowany w partnerstwie, 1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie.</p>
6	Wkład własny	0-3	1	3	W ramach kryterium oceniana będzie wielkość zaangażowanych środków własnych wnioskodawcy w ramach

	wnioskodawcy w finansowanie projektu				<p>wymaganego wkładu własnego w realizację projektu. Premiowane będą projekty, w których wnioskodawcy deklarują wkład własny na poziomie wyższym niż minimalny określony w Regulaminie konkursu lub w przepisach z zakresu pomocy publicznej w przypadku trybu konkursowego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - wnioskodawca deklaruje wkład własny na minimalnym wymaganym poziomie,  1 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o max 5 p.p. (włącznie),  2 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o wartość w przedziale 5-10 p.p. (włącznie)  3 pkt - deklarowany wkład własny jest wyższy od minimalnego o więcej niż 10 p.p.</p>
<b>RAZEM</b>				<b>31</b>	

### DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu infrastruktury transportowej

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1 - 3	2	6	<p>Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2%  2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10%  3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%</p>
2	Stopień wpływu projektu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	1 - 3	3	9	<p>Ocenić podlegać będą techniczne aspekty realizacji projektu oraz zastosowania w projekcie elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>1 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych  2 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów  3 pkt - projekt poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego</p>
3	Kompleksowość projektu	1 - 6	1	6	<p>Ocenić podlegać będzie kompleksowość projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>Punkty będą sumowane:  1 pkt - zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego  1 pkt - budowa, przebudowa dróg dla rowerów (wyłącznie jako element projektu związanego z wykorzystaniem transportu publicznego)</p>

					<p>1 pkt - budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transport</p> <p>1 pkt - budowa, przebudowa systemów parkingów dla samochodów („Park&amp;Ride”) lub dla rowerów („Bike&amp;Ride”)</p> <p>1 pkt - wydzielone pasy ruchu dla autobusów</p> <p>1 pkt - zastosowanie ITS w projekcie</p>
4	Projekt dotyczy inwestycji w infrastrukturę szynową	0 / 1	2	2	<p>Kryterium promuje projekty związane z istniejącym transportem szynowym (tramwaje) lub projekty zamierzające do wprowadzenia tego transportu w wyniku realizacji projektu.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w infrastrukturę szynową</p> <p>1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w infrastrukturę szynową</p>
5	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym (nie dotyczy poddziałań dla miasta Łodzi)	0 / 1	1	1	<p>Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych,</p> <p>1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.</p>
6	Oddziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT i poddziałań dla miasta Łodzi)	0 - 2	1	2	<p>Ocenie podlega, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020.</p> <p><b>PUNKTACJA:</b></p> <p>2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI</p> <p>1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI</p> <p>0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI</p>
<b>RAZEM</b>				<b>26</b>	

#### DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu niskoemisyjnego taboru miejskiego

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Efektywność kosztowa projektu	1 - 4	2	8	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz wnioskowanej kwoty dofinansowania i pojemności zakupionego lub zmodernizowanego taboru.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na rankingowanie inwestycji.</p> <p><u>Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku, gdy wynik zawiera się w przedziale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 – 0,25 włącznie - projekt otrzymuje 4 punkty;</li> <li>- powyżej 0,25 – 0,5 włącznie - projekt otrzymuje 3 punkty,</li> <li>- powyżej 0,5 – 0,75 włącznie - projekt otrzymuje 2 punkty,</li> <li>- powyżej 0,75 – 1 - projekt otrzymuje 1 punkt</li> </ul> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 1 do 3 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu.</p>

2	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników taboru	1 - 3	2	6	Ocenić podlegać będzie w jakim stopniu ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników w zakupionym lub modernizowanym taborze. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
3	Wiek taboru podlegającego wymianie	1 - 3	1	3	W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - dla taboru poniżej 10 lat 2 pkt - dla taboru od 10 do 20 lat 3 pkt - dla taboru powyżej 20 lat
4	Wpływ projektu na stan środowiska naturalnego (redukcję emisji spalin)	1 / 2	2	4	Oceniany będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Ocenić podlegać będzie redukcja średniej wartości emisji spalin obliczona dla aktualnie posiadanego taboru względem taboru objętego projektem. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin poniżej 10 % 2 pkt - projekt wpływa na redukcję emisji spalin o 10% i więcej
5	Stopień wpływu na zwiększenie konkurencyjności miejskiego transportu publicznego względem transportu indywidualnego	1 - 3	2	6	Kryterium to ma przyczynić się do promowania miejskiego transportu zbiorowego spełniającego normy unijne w zakresie ochrony środowiska i zapobieganiu marginalizacji go względem transportu indywidualnego. Punkty będą przyznawane na podstawie oceny wpływu projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o mniej niż 2% 2 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem w przedziale od 2% do 10% 3 pkt - projekt zakłada zwiększenie liczby osób korzystających z miejskiego transportu publicznego objętego projektem o ponad 10%
6	Alternatywne systemy napędowe	0 / 1	4	4	Ocenić podlegać będzie zakup autobusów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Analogiczne zasady stosowane będą w przypadku projektów dotyczących modernizacji autobusów na ww. alternatywne systemy napędowe. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie zakłada zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizacji autobusów na alternatywne systemy napędowe lub zakup/ modernizacja takich pojazdów stanowi mniej niż 50% nabywanego lub modernizowanego w ramach projektu taboru autobusowego 1 pkt - projekt zakłada zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych/ modernizację autobusów na alternatywne systemy napędowe – stanowią one co najmniej 50% nabywanego lub modernizowanego w ramach projektu taboru autobusowego
7	Projekt dotyczy inwestycji w	0 / 1	2	2	Kryterium promuje transport szynowy (tramwaje), który w ramach projektu będzie rozwijany.

	tabor szynowy				Ocenić będą inwestycje w tabor szynowy w ramach projektu. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje inwestycji w tabor szynowy 1 pkt - projekt przewiduje inwestycję w tabor szynowy
8	Projekt dotyczy infrastruktury do obsługi taboru niskoemisyjnego	0 / 1	2	2	Ocenić będzie, czy w ramach projektu przewidywany jest zakup, budowa lub przebudowa infrastruktury do obsługi taboru niskoemisyjnego (np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacja do dystrybucji ekologicznych nośników energii). <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie przewiduje zakupu, budowy lub przebudowy infrastruktury do obsługi taboru niskoemisyjnego 1 pkt - projekt przewiduje zakup, budowę lub przebudowę infrastruktury do obsługi taboru niskoemisyjnego
9	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym (nie dotyczy poddziałań dla miasta Łodzi)	0 / 1	1	1	Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych, 1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.
10	Odziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT i poddziałań dla miasta Łodzi)	0 - 2	1	2	Ocenić będzie, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020. <b>PUNKTACJA:</b> 2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI 1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI 0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI
<b>RAZEM</b>				<b>38</b>	

### DZIAŁANIE III.1 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI - Projekty z zakresu inteligentnych systemów transportowych

Lp.	Kryterium	Punktacja	Wagi	Max	Sposób oceny kryterium
1	Ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych	1 - 3	3	9	Ocenić będzie ilość zastosowanych rozwiązań z zakresu ITS w projekcie tj. np.: inwestycje z zakresu sygnalizacji drogowej - sterowanie ruchem, systemów planowania podróży, inteligentnych systemów biletowych, komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie tylko jednego z inteligentnych systemów transportowych 2 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie od 2 do 3 inteligentnych systemów transportowych 3 pkt - projekt przewiduje wykorzystanie powyżej 3 inteligentnych systemów transportowych
2	Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR) (dotyczy projektów infrastrukturalnych)	1 - 4	2	8	Ocenić będzie średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów (liczba pojazdów) dla danego odcinka drogi, w ramach której zostaną wykorzystane systemy ITS w roku rozpoczęcia inwestycji: wg wartości średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pasażerów/dobę) <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - SDR poniżej 1000



					2 pkt - SDR w przedziale od 1000 do 2499 3 pkt - SDR w przedziale od 2500 do 4500 4 pkt - SDR powyżej 4500
3	Stopień wpływu projektu na bezpieczeństwo użytkowników (dotyczy projektów infrastrukturalnych)	1 - 3	2	6	Ocenie podlegać będzie stopień wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury publicznego transportu zbiorowego. <b>PUNKTACJA:</b> 1 pkt - projekt zakłada zastosowanie jednego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo użytkowników 2 pkt - projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników 3 pkt - projekt zakłada zastosowanie więcej niż dwóch rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników
4	Stopień wpływu projektu na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne	0 - 2	3	6	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych na ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Stopień wykorzystania ITS w projekcie wpłynie na poprawę stanu środowiska naturalnego oraz zwiększy wsparcie w ramach transportu czystego i przyjaznego środowisku. Wyeliminowanie z ruchu pojazdów o ponadnormatywnym obciążeniu doprowadzi do redukcji emisji zanieczyszczeń do powietrza przez te pojazdy. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez Komisje Oceny Projektów
5	Powtarzalność projektu	0 - 2	2	4	Ocenie podlegać będzie wpływ zastosowanych rozwiązań na możliwość ich wykorzystania w przypadku innych inwestycji. <b>PUNKTACJA:</b> Punktacja przyznawana będzie każdorazowo przez Komisje Oceny Projektów
6	Projekt jest projektem rewitalizacyjnym (nie dotyczy poddziałań dla miasta Łodzi)	0 / 1	1	1	Kryterium służy ocenie, czy projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020, w tym wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) dla danej gminy programu rewitalizacji, opracowanego zgodnie z ww. Wytycznymi. <b>PUNKTACJA:</b> 0 pkt - projekt nie jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych, 1 pkt - projekt jest projektem rewitalizacyjnym w rozumieniu ww. Wytycznych.
7	Oddziaływanie projektu na OSI (nie dotyczy poddziałań ZIT i poddziałań dla miasta Łodzi)	0 - 2	1	2	Ocenie podlega, czy projekt realizowany jest na terenie Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI) oraz czy projekt wpisuje się w strategiczne kierunki działań wskazane w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020. <b>PUNKTACJA:</b> 2 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI i wpisuje się w strategiczne kierunki działań dla danego OSI 1 pkt – projekt realizowany jest na terenie OSI 0 pkt – projekt nie jest realizowany na terenie OSI
<b>RAZEM</b>				<b>36</b>	