



REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

DLA REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO
CELU POLITYKI 3 (W ZAKRESIE TRANSPORTU)
W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2021-2027

ZAŁOŻENIA



ZAŁOŻENIA DO DOKUMENTU

Regionalny Plan Transportowy dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (dalej: Plan Transportowy) stanowić będzie wizję rozwoju infrastruktury transportowej regionu do 2027 r.

Zastąpi na nową perspektywę finansową UE, dotychczas obowiązujący „Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego spełniający kryteria warunku ex ante dla celu tematycznego 7 do RPO WŁ na lata 2014 – 2020”, realizując nowe wytyczne UE w obszarze transportu.

Plan Transportowy określi potrzeby i cele transportowe, odpowiadające na wyzwania w zakresie wzrastającej mobilności regionalnej, uwzględniając optymalną integrację międzygałęziową transportu, interoperacyjność sieci, poprawę bezpieczeństwa i ograniczanie wpływu transportu na środowisko, w kontekście społecznym i gospodarczym.

Zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej, Plan Transportowy powinien koncentrować się na infrastrukturze i usługach transportowych służących obsłudze ruchu regionalnego z uwzględnieniem powiązań krajowych i lokalnych. Należy w nim wskazać eliminowanie luk w infrastrukturze, tzw. wąskich gardeł i wykluczenia komunikacyjnego. Oprócz indywidualnego transportu samochodowego powinien obejmować przede wszystkim wspieranie rozwoju zrównoważonej multimodalnej mobilności w celu przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone rodzaje transportu ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego oraz aktywnych form mobilności. W Planie Transportowym należy uwzględniać również problematykę przewozu ładunków i rozwoju transportu intermodalnego.

Niezwykle istotna jest współpraca wszystkich interesariuszy Planu Transportowego, zarówno w kwestii zapewnienia transgranicznej ciągłości zamierzeń infrastrukturalnych (np. na stykach województw) jak i odpowiedzialnego rozpoznania potrzeb transportowych powiązanych z deklaracją podmiotów, które je wskazują o gotowości do ponoszenia kosztów obsługi i utrzymania realizowanych w ramach dokumentu przedsięwzięć.

Komisja Europejska w projekcie tzw. rozporządzenia ogólnego na nową perspektywę finansową UE (COM(2018)375) wskazała w ramach kryteriów, które muszą być spełnione przy tematycznym warunku podstawowym aby narzędzie jakim będzie Plan Transportowy:

1. Zawierało uzasadnienie ekonomiczne planowanych inwestycji, poparte solidną analizą zapotrzebowania i modeli przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ liberalizacji kolei,
2. Odzwierciedlało plany ochrony powietrza, z uwzględnieniem w szczególności krajowych planów odchodzenia od paliw kopalnych,
3. Obejmowało inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1316/2013, zgodnie z odpowiednimi planami prac TEN-T,
4. W przypadku inwestycji poza podstawową siecią TEN-T zapewniało komplementarność przez zapewnienie odpowiedniej łączności regionów i lokalnych społeczności w ramach sieci bazowej TEN-T i jej węzłów,
5. Zapewniało interoperacyjność sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzorca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
6. Promowało multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich i aktywnych sposobów przemieszczania się,
7. Obejmowało środki mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki
8. Obejmowało ocenę zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego, wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
9. Dostarczało informacji na temat środków budżetowych i finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i konserwacji istniejącej i planowanej infrastruktury

Regionalna Plan Transportowy 2027 powinien zostać przyjęty zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 199 poz. 1227 ze zm.) i poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.