



**Wynik konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami**

## **1. Wprowadzenie**

Uchwałą nr 1607/24 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami a także § 1 Uchwały nr LIX/1613/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 24 sierpnia 2010 w sprawie określenia zasad konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w obszarze dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Łódzk. z 2010 r. Nr 338 poz. 2981) ogłoszono konsultacje w sprawie projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami.

## **2. Przebieg konsultacji**

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego został udostępniony do konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego: [www.lodzkie.pl](http://www.lodzkie.pl) w okresie 20 listopada do 19 grudnia 2024 r.

Projekt uchwały został skierowany do konsultacji z :

**Adres korespondencyjny:**

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

1. Łódzką Wojewódzką Radą Działalności Pożytku Publicznego;
2. Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego;
3. reprezentatywnymi organizacjami związkowców;
4. reprezentatywnymi organizacjami pracodawców;
5. organizacjami pozarządowymi, których działalności statutowej dotyczy projekt uchwały;
6. podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności statutowej dotyczy projekt uchwały.

W ramach konsultacji możliwe było składanie opinii, uwag i wniosków do projektu uchwały poprzez składanie wypełnionego formularza konsultacyjnego (stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały nr 1607/24):

- 1) drogą elektroniczną na adres: [infrastruktura@lodzkie.pl](mailto:infrastruktura@lodzkie.pl);
- 2) drogą korespondencyjną na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament Infrastruktury, al. Piłsudskiego 8, 90-951 Łódź.

### **3. Wynik konsultacji**

W wyznaczonym terminie w ramach konsultacji zgłoszony został jeden wspólny wniosek Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, Polskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Piastowie oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Koszalinie.

We wniosku zaproponowano aby wysokość opłaty, o której mowa w § 1 pkt 2 i 3 projektowanej uchwały, była pomniejszona o 15 % w przypadku gdy egzamin praktyczny jest prowadzony pojazdem niepozostającym w dyspozycji prawnej ośrodka egzaminowania. W uzasadnieniu podniesiono argument, że WORD nie posiadając pojazdów do prowadzenia egzaminów niektórych kategorii, m. in. kat. B1, AM dla pojazdu czterokołowego, a także wtedy gdy osoba egzaminowana złoży wniosek o przeprowadzenie egzaminu na pojeździe należącym do OSK, nie ponosi kosztów eksploatacyjnych i wszystkich innych kosztów związanych z nabyciem i posiadaniem pojazdu (m.in. amortyzacja, ubezpieczenia, obsługi codziennej).

Propozycja ta nie zasługuje na uwzględnienie z uwagi na to, iż każdy pojazd podstawiony na egzamin przez OSK na wniosek osoby egzaminowanej podlega przyjęciu przez pracownika WORD, polegającego na oględzinach stanu technicznego pojazdu, sprawdzeniu dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, użyciu certyfikowanego, mobilnego nośnika danych, z którego później pracownik WORD archiwizuje nagranie z egzaminu, a którego koszt zarówno zakupu jak i montażu/demontażu ponosi w całości WORD.

W związku z powyższym, koszt przeprowadzenia egzaminu na pojeździe podstawionym przez OSK jest na porównywalnym poziomie w stosunku do egzaminu przeprowadzonego na pojeździe należącym do Ośrodka.

Ponadto we wniosku zaapelowano o rozważenie zmniejszenia wysokości opłaty za praktyczny egzamin kat. AM. Wskazano bowiem, iż zgodnie z poz. 1 tabeli nr 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.), minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym dla tej kategorii to 10 min wobec 25 min. dla kat. B (o czym mowa w § 23 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) przy zachowaniu tej samej opłaty.

Propozycja ta nie zasługuje na uwzględnienie, bowiem jak wskazali sami wnioskodawcy, egzaminator podczas egzaminowania wykorzystuje inny pojazd kierowany przez pracownika technicznego i jedzie za osobą egzaminowaną, co niewątpliwie podnosi koszt egzaminu. Ponadto aby sprawdzić umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kandydata na kierowcę przedmiotowej kategorii należy zrealizować w tym celu wiele ważnych pod względem bezpieczeństwa zadań egzaminacyjnych wymienionych w tabeli nr 6 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Z tego względu egzamin w rzeczywistości trwa dłużej.

Zastępca Dyrektora  
  
Daniel Żyżelewicz

Łódź 30.12.2024 r.