

Protokół Nr 2 / 2025

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego

zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.)

Data kontroli:	23.04.2025 r.
----------------	---------------

Numer kontrolowanej drogi:	DW 479
Długość kontrolowanego odcinka:	29,005 km

Imię i Nazwisko kontrolującego	Instytucja	Stanowisko
[REDACTED]	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
[REDACTED]	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
[REDACTED]	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor

1. Treść uwag pokontrolnych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Pikietaż	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
STRONA PRAWA		
1	0+052	Błędny kilometraż na znaku T-2 względem zatwierdzonej dokumentacji
2	ok.0+650	Brak znaku B-33 oraz A-2 w zatwierdzonej dokumentacji
3	0+785	Błędny przebieg drogi na znaku T-6a względem zatwierdzonej dokumentacji
4	0+880	Błędny przebieg drogi na znaku T-6a względem zatwierdzonej dokumentacji
5	ok.1+990	Brak znaku A-7 w zatwierdzonej dokumentacji
6	2+100	Brak znaku A-30 oraz T-3
7	2+670	Brak znaku A30 i T-3
8	ok.3+500	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji

9	4+214	Brak znaku A-2 w zatwierdzonej dokumentacji
10	ok.5+100	Brak znaków D-46 oraz D-47 w zatwierdzonej dokumentacji
11	ok.6+840	Brak znaku A-1 w zatwierdzonej dokumentacji
12	ok.7+000	Błędna lokalizacja oraz prędkość na znaku B-33 (w dokumentacji 6+910)
13	ok.7+300	Brak D-6 oraz P-10 w zatwierdzonej dokumentacji
14	7+318	Brak znaku B-22 na drodze podporządkowanej
15	ok.7+400	Brak znaku D-3, D-46, D-18 w zatwierdzonej dokumentacji
16	ok.7+400	Brak znaku A-7 oraz D-47 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
17	ok.7+410	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
18	7+431	Brak znaku D-46 w zatwierdzonej dokumentacji
19	7+700	Brak znaku E-18a oraz D-43
20	7+862	Brak znaku A-6c w zatwierdzonej dokumentacji
21	ok.7+900	Brak znaków D-46 oraz D-47 w zatwierdzonej dokumentacji
22	8+493	Brak znaku D-23a
23	11+296	Błędna lokalizacja znaku E-4 oraz błędny znak E-4
24	11+356	Odwrócony znak T-1 na drodze podporządkowanej
25	ok.11+485	Brak znaku B-20, D-6 oraz P-10 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
26	ok.11+700	Brak znaku A-12a w zatwierdzonej dokumentacji
27	ok.13+750	Brak znaku na B-5a oraz T-0 w zatwierdzonej dokumentacji Wyblakły znak B-5a Za nisko umieszczony znak A-7 na drodze podporządkowanej
28	ok.15+520	Brak znaku A-6b oraz B-33 w zatwierdzonej dokumentacji W projekcie jest znak A-6a oraz T-6b
29	ok.15+820	Brak znaku B-18 oraz T-0 w zatwierdzonej dokumentacji
30	16+622	Brak znaku A-2 w zatwierdzonej dokumentacji
31	ok.17+100	Brak znaku D1 oraz T-6a w zatwierdzonej dokumentacji
32	17+220	Brak znaku A-17
33	ok.17+320	Brak znaku D-6 oraz P-10 w zatwierdzonej dokumentacji
34	17+367	Błędny kilometraż na znaku F-5 względem zatwierdzonej dokumentacji

35	ok.17+350	Błędna lokalizacja znaku E-15b (w dokumentacji 17+339)
36	ok.17+950	Brak znaku A-18b oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
37	19+200	Brak zatwierdzonej organizacji ruchu na znak fluorescencyjny
38	ok.19+920	Brak znaku A-18b oraz T-3 w zatwierdzonej dokumentacji
39	20+268	Przekrzywiony znak D-6 oraz wyblakły znak A-7 na drodze podporządkowanej
40	20+300	Błędny kilometraż na znaku F-5 względem zatwierdzonej dokumentacji
41	20+320	Obrócony znak T-15
42	20+418	Błędna lokalizacja znaku E-18a (błędna strona)
43	ok.20+520	Brak znaku A-18 oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
44	21+000	Uszkodzony słupek U-1a
45	22+190	Brak znaku F-3a
46	ok.22+330	Brak znaku A-18 oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
47	23+210	Brak znaku A-1
48	ok.24+980	Brak znaku A-18b oraz T-3 w zatwierdzonej dokumentacji
50	26+945	Brak znaku B-36 oraz T-25a
51	ok.26+946	Brak znaku D-2 w zatwierdzonej dokumentacji
52	ok.27+157	Brak znaku B-25 oraz B-33 w zatwierdzonej dokumentacji
53	28+813	Gałęzie zasłaniają znak A-7 na drodze podporządkowanej
STRONA LEWA		
54	27+977	Brak T-0 pod B-5 w zatwierdzonej dokumentacji
55	25+200	Uszkodzony słupek U-1a
56	ok.24+950	Brak znaku A-18 oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
57	23+105	Brak znaku A-2
58	22+200	Brak E-15b i F-3a
59	ok.22+150	Brak znaku A-18 oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
60	ok.20+520	Brak znaku A-18 oraz T-3 w zatwierdzonej dokumentacji

61	20+317	Błędna lokalizacja znaku A-4
62	20+269	Wyblakły znak A-7
63	19+974	Błędna lokalizacja znaku E-18a (błędna strona)
64	ok.19+920	Brak znaku A-18b oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
65	19+400	Obrócony znak B-33
66	19+200	Brak zatwierdzonej organizacji ruchu na znak fluorescencyjny
67	ok.17+950	Brak znaku A-18b oraz T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
68	17+407	Brak znaku F-6
69	17+293	Brak znaku E-15b
70	ok.16+957	Brak znaku A-1 w zatwierdzonej dokumentacji
71	ok.15+850	Brak znak B-33 oraz A-6b w zatwierdzonej dokumentacji
72	ok.15+480	Błędny znak E-4 względem zatwierdzonej dokumentacji Odwrócone znaki D-4a oraz B-33 Za nisko umieszczony znak A-7 na drodze podporządkowanej
73	ok.13+800	Brak znaku A-7, B-18 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
74	13+750	Zamazany znak D-15
75	12+950	Błędny znak F3-a w zatwierdzonej dokumentacji
76	12+200	Uszkodzony słupek U-1a
77	ok.11+660	Brak znaku A-18a w zatwierdzonej dokumentacji
78	11+520	Błędny znak E-4 względem zatwierdzonej dokumentacji
79	11+507	Brak znaku D-6, P-10 oraz B-20 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
80	ok.11+300	Brak znaku B-18 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
81	ok.11+250	Brak znaku A-12a w zatwierdzonej dokumentacji
82	ok.1+220	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
83	ok.10+000	Wyblakły znak A-7 na drodze podporządkowanej
84	9+480	Brak znaku D-23a
85	8+186	Brak znaku A-6b w zatwierdzonej dokumentacji

86	ok. 8+000	Wyblakły znak A-7 na drodze podporządkowanej
87	ok.7+950	Brak znaku A-7 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej Wyblakły znak A-7
88	ok.7+500	Brak znaku A-7 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
89	ok.7+380	Brak znaku B-36 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej Brak znaku D-6 oraz P-10 w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
92	ok.7+260	Błędna prędkość na znaku B-33 względem zatwierdzonej dokumentacji
93	ok.7+152	Brak znaku A-2 w zatwierdzonej dokumentacji
94	ok.7+080	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
95	5+850	Błędny kilometraż na znaku T-2 względem zatwierdzonej dokumentacji
96	5+155	Brak znaku D-42
97	ok.3+750	Błędna lokalizacja znaku A-18a (w dokumentacji 3+630)
98	ok.3+400	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji Błędny znak E-4
99	2+020	Błędna lokalizacja znaku A-30 oraz T-2 (w dokumentacji 2+100)
100	2+300	Uszkodzony słupek U-1a
101	ok.1+250	Brak znaku A-6b w zatwierdzonej dokumentacji
102	0+980	Błędny przebieg drogi na znaku T-6a względem zatwierdzonej dokumentacji
103	0+800	Brak znaku T-2 oraz E-15b

2. Treść uwag pokontrolnych dla urządzeń sygnalizacji świetlnej

L.p.	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
Lokalizacja: Sieradz, ul. Uniejowska/ ul. Piątkowskiej (przejazd kolejowy)	
1	Brak naprowadzenia akustycznego na przyciski
2	Brak pełnej akustyki grup
3	Uszkodzony przycisk - narożnik południowo-wschodni
4	Uszkodzona blenda na sygnalizatorze S-5 - narożnik północno-zachodni oraz południowo-zachodni
5	Nieprawidłowa sekwencja nadawania sygnałów na sygnalizatorach S-5 przez przejścia na wlocie południowym oraz zachodnim
6	Przepalona żarówka na sygnalizatorze S-5 narożnik południowo-zachodni
Lokalizacja: Sieradz, ul. Uniejowska przy szkole	
7	Brak naprowadzenia akustycznego na przyciski
8	Działanie akustyki grup (przesunięcie czasowe oraz różna częstotliwość dźwięku)

3. Zalecenia pokontrolne :

1. Należy doprowadzić do stanu, w którym oznakowanie pionowe i poziome będzie widoczne, czytelne, normatywne oraz będzie spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
2. Występujące braki w oznakowaniu należy uzupełnić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
3. Znaki niewystępujące w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu należy zweryfikować i w uzasadnionych przypadkach wykonać nowe projekty stałej organizacji ruchu. W pozostałych przypadkach należy zlikwidować przedmiotowe znaki.
4. Należy na bieżąco dokonywać oczyszczania i naprawy oznakowania oraz wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

Podpisy:

