

Protokół Nr 3 / 2025

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego

zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.)

Data kontroli:	28.04.2025 r.
----------------	---------------

Numer kontrolowanej drogi:	DW 581
Długość kontrolowanego odcinka:	15,576 km

Imię i Nazwisko kontrolującego	Instytucja	Stanowisko
██████████	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
██████████	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor

1. Treść uwag pokontrolnych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Pikietaż	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
STRONA PRAWA		
1	ok. 13+200	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
2	ok. 13+280	Brak znaku E-22c w zatwierdzonej dokumentacji
3	13+300	Przekrzywiony znak U-1a
4	13+600	Przekrzywiony znak U-1a
5	14+225	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Znak B-18 za nisko
6	14+500	Brak znaku D-6 i P-10 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Przekreślony znak D-6
7	14+487	Brak znaku D-23

8	14+762	Brak znaku D-23
9	ok. 14+950	Brak znaku B-27 w zatwierdzonej dokumentacji
10	15+000	Przekrzywiony znak U-1a
11	15+662	Brak znaku U-3a (x3) w zatwierdzonej dokumentacji
12	15+700	Brak znaku U-3a (x3) w zatwierdzonej dokumentacji
13	ok. 16+750	Brak znaku A-6a w zatwierdzonej dokumentacji
14	18+100	Przekrzywiony znak A-7 na drodze podporządkowanej
15	ok. 20+020	Brak znaku D-15 w zatwierdzonej dokumentacji
16	20+035	Brak znaku D-42 w zatwierdzonej dokumentacji Brak zatwierdzonej dokumentacji na przeniesienie E-18a na stronę lewą
17	20+622	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
18	20+622	Brak znaku B-20 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
19	20+800	Nieczytelny znak U-1a
20	20+880	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
21	ok. 21+210	Brak znaku D-43 w zatwierdzonej dokumentacji
22	ok. 21+320	Brak znaku F-3b „Gmina Nowe Ostrowy” w zatwierdzonej dokumentacji Przekrzywiony znak F-3b
23	21+930	Brak tabliczki pod znakiem F-6 „Nie dotyczy PKS i MPK” Wyblaknięty znak F-6
24	22+022	Brak znaku E-4 „Krośniewice 7” na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
25	ok. 22+050	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
26	ok. 22+350	Brak znaku A-12a w zatwierdzonej dokumentacji
27	ok. 22+410	Brak znaku B-25 i B-33 w zatwierdzonej dokumentacji Przekrzywiony znak B-25 i B-33
28	ok. 22+550	Brak znaku B-42 w zatwierdzonej dokumentacji Przekrzywiony znak B-42
29	22+800	Nieczytelny znak U-1a
30	22+845	Brak tabliczki T-3 pod znakiem A-18a
31	22+948	Przekrzywiony znak D-42, E-17a i E-18a

32	ok. 23+210	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
33	23+299	Brak znaku B-20 i B-33 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
34	24+020	Przekrzywiony znak D-43 i E-18a
35	24+207	Błędna tabliczka T-2 pod znakiem A-18b
36	ok. 25+750	Brak znaku A-6b w zatwierdzonej dokumentacji
37	26+998	Brak znaku A-7 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
38	ok. 27+680	Brak znaku B-33 w zatwierdzonej dokumentacji
STRONA LEWA		
39	ok. 27+310	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Przekrzywiony znak A-7 na drodze podporządkowanej
40	ok. 26+220	Brak znaku A-6c w zatwierdzonej dokumentacji
41	25+966	Błędna tabliczka T-2 pod znakiem A-18b
42	24+207	Przekrzywiony znak A-18b z tabliczką T-2
43	ok. 23+400	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
44	ok. 23+300	Brak znaku B-20 i B-33 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
45	ok. 22+550	Brak znaku A-12a w zatwierdzonej dokumentacji
46	ok. 22+500	Brak znaku B-25 i B-33 w zatwierdzonej dokumentacji
47	22+350	Brak znaku B-42 w zatwierdzonej dokumentacji
48	22+090	Brak tabliczki pod znakiem F-6 „Nie dotyczy PKS i MPK”
49	22+022	Brak znaku E-4 „Łanięta 8” w zatwierdzonej dokumentacji Zardzewiały słupek znaku B-18
50	ok. 21+950	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
51	ok. 21+350	Brak znaku F-3b „Gmina Łanięta” w zatwierdzonej dokumentacji Przekrzywiony znak F-3b
52	ok. 21+020	Brak znaku A-1 w zatwierdzonej dokumentacji
53	ok. 20+950	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
54	20+900	Brak znaku B-20 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji

55	ok. 20+680	Brak znaku D-1 w zatwierdzonej dokumentacji
56	19+971	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
57	19+600	Przekrzywiony znak U-1a
58	ok. 19+300	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Obrócony znak B-18
59	19+100	Przekrzywiony znak U-1a
60	17+992	Wyblakły znak D-15
61	17+100	Przekrzywiony znak B-20 na drodze podporządkowanej
62	17+000	Przekrzywiony znak U-1a
63	16+300	Przekrzywiony znak U-1a
64	15+655	Brak znaku F-5
65	15+280	Brak znaku D-23
66	14+847	Przekrzywiony znak B-33 i E-42
67	14+744	Brak znaku D-23
68	14+608	Brak znaków D-6, T-27 i P-10 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Zasłonięta tablica E-2a
69	14+514	Brak znaku F-5
70	ok. 14+500	Błędna lokalizacja znaku A-30 i T-16b (14+473 – za znakiem B-25 i B-36)
71	14+331	Brak znaku B-18 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców” oraz znaku E-2a na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
72	14+200	Brak znaku F-5
73	14+100	Przekrzywiony znak U-1a

2. Zalecenia pokontrolne :

1. Należy doprowadzić do stanu, w którym oznakowanie pionowe i poziome będzie widoczne, czytelne, normatywne oraz będzie spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
2. Występujące braki w oznakowaniu należy uzupełnić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
3. Znaki niewystępujące w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu należy zweryfikować i w uzasadnionych przypadkach wykonać nowe projekty stałej organizacji ruchu. W pozostałych przypadkach należy zlikwidować przedmiotowe znaki.
4. Należy na bieżąco dokonywać oczyszczania i naprawy oznakowania oraz wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

Podpisy:



