

Protokół Nr 4 / 2025

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego

zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.)

Data kontroli:	28.04.2025 r.
----------------	---------------

Numer kontrolowanej drogi:	DW 583
Długość kontrolowanego odcinka:	7,6 km

Imię i Nazwisko kontrolującego	Instytucja	Stanowisko
██████████	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
██████████	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor

1. Treść uwag pokontrolnych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Pikietaż	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
STRONA PRAWA		
1	ok. 0+025	Brak znaku T-25a przy znaku B-36
2	ok. 0+100	Brak przejścia dla pieszych w zatwierdzonej dokumentacji (D-6, P10, P14)
3	ok. 0+300	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
4	ok. 1+230	Brak projektu na przebudowę przejazdu kolejowego na przejazd z sygnalizacją oraz szlabanem i usunięcie znaków G-4 w zatwierdzonej dokumentacji
5	ok. 2+100	Przekrzywiony znak E-13
6	ok. 2+370	Przesunięcie lokalizacji przejazdu kolejowego, wraz z oznakowaniem o ok. 200-300 m względem zatwierdzonej dokumentacji
7	ok. 2+700	Brak znaku B-33 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
8	ok. 3+000	Zatarte / Niewidoczne oznakowanie poziome

9	ok. 3+400	Zatarte / Niewidoczne oznakowanie poziome
10	ok. 4+750	Pordzewiały i wyblakły znak A-7. Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
11	ok. 4+980	Brak znaku D-1
12	ok. 5+042	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
13	ok. 5+280	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
14	ok. 5+304	Niewidoczne / zatarte przejście dla pieszych (P-10)
15	ok. 5+825	Niewidoczne / zatarte przejście dla pieszych (P-10)
16	ok. 5+850	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
17	ok. 5+960	Brak znaków B-18 oraz D-40 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
18	Od ok. 5+960 do 7+626	Tymczasowa Organizacja Ruchu na całym przebiegu DW 583 do granicy województwa
STRONA LEWA		
19	Od ok. 7+626 do 5+960	Tymczasowa Organizacja Ruchu na całym przebiegu DW 583 od granicy województwa
20	ok. 5+900	Brak znaku F-6
21	ok. 5+728	Do odmalowania miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
22	ok. 5+220	Brudny znak D-6
23	ok. 5+050	Brak znaku B-1
24	ok. 4+750	Brak znaku B-20
25	ok. 4+665	Przesunięcie lokalizacji znaków E17a, E-18a, D-42, D-43 względem zatwierdzonej dokumentacji (Przesunięte w okolice 4+500)
26	ok. 3+400	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
27	ok. 3+077	Brak znaku E-4
28	ok. 2+715	Brak znaku B-25
27	ok. 2+600	Brak przejścia dla pieszych w zatwierdzonej dokumentacji (D-6, P10, P14) oraz usunięcia znaków G-2
28	ok. 1+781	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
29	ok. 1+550	Brak znaku A-7 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
30	ok. 0+020	Brak zatwierdzonej dokumentacji na usunięcie znaku A-7 oraz montaż znaku D-46 na drodze podporządkowanej

2. Zalecenia pokontrolne :

1. Należy doprowadzić do stanu, w którym oznakowanie pionowe i poziome będzie widoczne, czytelne, normatywne oraz będzie spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
2. Występujące braki w oznakowaniu należy uzupełnić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
3. Znaki niewystępujące w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu należy zweryfikować i w uzasadnionych przypadkach wykonać nowe projekty stałej organizacji ruchu. W pozostałych przypadkach należy zlikwidować przedmiotowe znaki.
4. Należy na bieżąco dokonywać oczyszczania i naprawy oznakowania oraz wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

Podpisy:



