

Protokół Nr 5 / 2025

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego

zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.)

Data kontroli:	28.04.2025 r.
----------------	---------------

Numer kontrolowanej drogi:	DW 573
Długość kontrolowanego odcinka:	5,126 km

Imię i Nazwisko kontrolującego	Instytucja	Stanowisko
	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor

1. Treść uwag pokontrolnych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Pikietaż	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
STRONA PRAWA		
1	ok. 42+550	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
2	ok. 42+600	Brak znaku B-33 w zatwierdzonej dokumentacji
3	ok. 42+650	Brak znaku E-22c w zatwierdzonej dokumentacji
4	ok. 43+000	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
5	43+020	Błędny znak B-33
6	ok. 43+050	Brak znaku A-31 z tabliczką T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
7	43+525	Przekrzywiony znak D-15

8	44+545	Przekreślony znak D-1
9	44+584	Brak znaku E-2a na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
10	ok. 44+620	Brak znaku A-31 z tabliczką T-2 oraz E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
11	ok. 45+350	Brak znaku D-15 w zatwierdzonej dokumentacji
12	45+832	Zaklejony znak A-7 na drodze podporządkowanej
13	45+885	Zaklejony znak D-15
14	ok. 45+950	Brak znaku A-31 z tabliczką T-3 w zatwierdzonej dokumentacji
15	46+400	Przewrócony znak U-1a
16	ok. 46+750	Brak tabliczki pod znakiem F-6 „Nie dotyczy służb miejskich i właścicieli gruntów rolnych” w zatwierdzonej dokumentacji
17	46+813	Zardzewiały słupek znaku B-18 na drodze podporządkowanej
18	ok. 47+000	Błędna lokalizacja znaku D-15 (47+107)
19	ok. 47+250	Brak znaku P-10 i D-6 (x2) w zatwierdzonej dokumentacji
20	ok. 47+280	Brak znaku F-6 w zatwierdzonej dokumentacji
STRONA LEWA		
21	ok. 47+500	Zła lokalizacja znaku B-36 z tabliczką „czwartek i sobota w godz. 6 – 12” (47+496)
22	ok. 47+500	Zła lokalizacja znaku F-6 (47+492) Zastąpiony znak F-6
23	ok. 47+500	Zła lokalizacja znaku E-15b (47+486)
24	ok. 47+500	Zła lokalizacja znaku D-1 (47+463)
25	47+398	Brak tabliczki „Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia” pod znakiem B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
26	47+168	Brak znaku D-23
27	ok. 46+850	Brak tabliczki pod znakiem F-6 „Nie dotyczy służb miejskich i właścicieli gruntów rolnych” w zatwierdzonej dokumentacji Odklejona folia tabliczki „Nie dotyczy...”
28	ok. 45+950	Brak znaku A-31 z tabliczką T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
29	45+832	Przekrzywiony znak A-7
30	44+628	Brak znaku B-18 na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji Wyblakła tabliczka pod znakiem B-18

31	44+572	Przekreślony znak E-10
32	ok. 44+550	Brak znaku A-31 z tabliczką T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
33	ok. 44+450	Brak znaku E-15b w zatwierdzonej dokumentacji
34	44+398	Błędny znak B-33
35	42+980	Błędny znak B-33
36	42+950	Brak znaku A-31 z tabliczką T-2 w zatwierdzonej dokumentacji
37	ok. 42+550	Brak znaku A-31 z tabliczką T-3 w zatwierdzonej dokumentacji Obrócony znak „Uskok koniec”

2. Zalecenia pokontrolne :

1. Należy doprowadzić do stanu, w którym oznakowanie pionowe i poziome będzie widoczne, czytelne, normatywne oraz będzie spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
2. Występujące braki w oznakowaniu należy uzupełnić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
3. Znaki niewystępujące w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu należy zweryfikować i w uzasadnionych przypadkach wykonać nowe projekty stałej organizacji ruchu. W pozostałych przypadkach należy zlikwidować przedmiotowe znaki.
4. Należy na bieżąco dokonywać oczyszczania i naprawy oznakowania oraz wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Podpisy:

