

PROTOKÓŁ

z planowej kontroli problemowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi ul. Nowy Józefów 52, zwanym dalej „WORD w Łodzi”, wraz z jego Oddziałami Terenowymi:

- w Piotrkowie Trybunalskim ul. Gliniana 17, zwanym dalej „WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim”,
- w Sieradzu ul. 3-go Maja 7, zwanym dalej „WORD OT w Sieradzu”,
- w Skierniewicach ul. Stanisława Kaczyńskiego 7, zwanym dalej „WORD OT w Skierniewicach”.

Status kontrolowanej jednostki: samorządowa wojewódzka osoba prawna.

Jednostka działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi nadanego Uchwałą nr XII/147/25 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 18 marca 2025 roku.
3. Regulaminu Organizacyjnego WORD w Łodzi zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Łódzkiego nr 240/25 z dnia 25 lutego 2025 roku.

Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi w okresie przeprowadzania kontroli był Pan Michał Gogolewski.

Prowadzący kontrolę:

1. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr _____ i upoważnienia do kontroli nr 1/2025 z dnia 20.03.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego;
2. – Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr _____ i upoważnienia do kontroli nr 2/2025 z dnia 20.03.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Data rozpoczęcia czynności kontrolnych: 24.03.2025 roku.

Data zakończenia czynności kontrolnych: 30.06.2025 roku.

Zakres kontroli:

Kontrola problemowa dotycząca spełniania wymagań dla pojazdów przeznaczonych do egzaminowania w zakresie kat. B prawa jazdy, określonych m.in. w § 43 ust. 1, 3 i 4 pkt 4b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych”, oraz § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób

ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”.

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO

I. Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych:

§ 11. 1. Pojazd samochodowy wyposaża się:

(...)

13) w trójkąt ustawiania na drodze, przeznaczony do ostrzegania o obecności unieruchomionego pojazdu; przepisu nie stosuje się do motocykla jednośladowego,

14) w gaśnicę umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia; przepisu nie stosuje się do motocykla;

§ 43. 1. Pojazd silnikowy przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania powinien być wyposażony w:

(...),

3) dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym,

4) dodatkowe lusterka zewnętrzne: prawe i lewe,

5) dodatkowe lustro wewnętrzne,

6) ogrzewaną tylną szybę; przepis stosuje się do samochodu osobowego,

7) apteczkę doraźnej pomocy,

8) ogumione koło zapasowe;

§ 43. 2. Dopuszcza się wyposażenie pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania w inne dodatkowe urządzenia powtarzające istniejące mechanizmy sterowania i kierowania pojazdem,

(...),

4b. samochód osobowy w zakresie prawa jazdy kategorii B powinien:

a) mieć dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t,

b) mieć długość przekraczającą 3,5 m,

c) osiągać prędkość co najmniej 100 km/h.

II. Rozporządzenie:

§ 7. 1. Urządzenie, o którym mowa w art. 54 ust. 1 ustawy:

1) rejestruje co najmniej obraz widoczny do przodu przez przednią szybę pojazdu egzaminacyjnego (kamera o kącie widzenia 45° lub więcej); obraz zapisywany zawiera opis składający się z daty, godziny przeprowadzanego egzaminu oraz numeru rejestracyjnego pojazdu egzaminacyjnego; w przypadku braku możliwości umieszczenia numeru rejestracyjnego pojazdu dopuszcza się podanie przez egzaminatora numeru rejestracyjnego ustnie przed rozpoczęciem egzaminu;

2) rejestruje dźwięk w pojeździe równoległy z rejestracją obrazu;

3) uniemożliwia ingerencję w zapis na informatycznym nośniku danych;

- 4) uruchamia się i zatrzymuje automatycznie bez ingerencji egzaminatora w proces rejestracji; w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia przez egzaminatora po zakończeniu egzaminu i omówieniu określonym w § 28 ust. 2 pkt 1;
- 5) zapewnia egzaminatorowi podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub jest wyposażone we wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania, tak aby w trakcie trwania części praktycznej egzaminu egzaminator miał możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tej części egzaminu.

III. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym:

Art. 55 ust. 1 pojazd do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminów państwowego oznacza się tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L”, umieszczoną na pojeździe. W warunkach niedostatecznej widoczności tablica umieszczona na pojeździe, z wyłączeniem tablicy na motocyklu, powinna być oświetlona.

IV. W dniu 24 marca 2025 r. zespół kontrolny – przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim.**

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 21 marca 2025 r., znak: WORD/DO/0112/17/25, upoważnił – Kierownika Oddziału Egzaminowania do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej, prowadzonej przez pracowników upoważnionych przez Marszałka Województwa Łódzkiego oraz do udzielania informacji i składania wyjaśnień w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 1, str. 1)

Łącznie w WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim było 17 przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy.

(akta kontroli: dowód nr 2, str. 2)

Zespół kontrolny dokonał sprawdzenia 14 dostępnych w tym dniu pojazdów, co potwierdzone zostało w kartach kontroli pojazdu.

(akta kontroli: dowód nr 3, str. 3 - 30)

Skontrolowano ważność obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz przeglądu technicznego pojazdów i wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych dołączono ww. dokumentację do akt kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 4, str. 31 - 85)

Nie dokonano kontroli 3 pojazdów przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy, które nie były dostępne w tym dniu. Wyjaśnienia w tym zakresie złożył

(akta kontroli: dowód nr 5, str. 86)

Zespół kontrolny stwierdził, że wszystkie skontrolowane pojazdy spełniały odpowiednie wymagania określone w przepisach. Posiadały ważne ubezpieczenie OC i przegląd techniczny. Rejestrator przebiegu egzaminu był odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, klucz do skrzynki, w której zamykane było urządzenie posiadały tylko trzy osoby, tj.:

– Kierownik Oddziału Egzaminowania, – Zastępca Kierownika Oddziału Egzaminowania oraz – Informatyk. Zakresy czynności ww. pracowników potwierdzają, że posiadają oni uprawnienia do odtwarzania i przeglądania zarejestrowanych przebiegów egzaminów.

(akta kontroli: dowód nr 6, str. 87 - 95)

Należy stwierdzić, iż wszelkie elementy z zakresu przeprowadzonej kontroli w WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim prowadzone są prawidłowo.

V. W dniu 28 marca 2025 r. zespół kontrolny – przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD w Łodzi**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 25 marca 2025 r., znak: WORD/DO/0112/20/25, upoważnił – głównego specjalistę ds. technicznych do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej, prowadzonej przez pracowników upoważnionych przez Marszałka Województwa Łódzkiego oraz do udzielania informacji i składania wyjaśnień w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 7, str. 96)

Łącznie w WORD w Łodzi było 24 pojazdów przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy.

(akta kontroli: dowód nr 8, str. 97)

Zespół kontrolny dokonał sprawdzenia 22 dostępnych w tym dniu pojazdów, co potwierdzone zostało w kartach kontroli pojazdu.

(akta kontroli: dowód nr 9, str. 98 - 141)

Skontrolowano ważność obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz przeglądu technicznego pojazdów i wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych dołączono ww. dokumentację do akt kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 10, str. 142 - 185)

Nie dokonano kontroli 2 pojazdów przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy, które nie były dostępne w tym dniu. Wyjaśnienia w tym zakresie złożył

(akta kontroli: dowód nr 11, str. 186)

Zespół kontrolny stwierdził, że wszystkie skontrolowane pojazdy spełniały odpowiednie wymagania określone w przepisach. Posiadały ważne ubezpieczenie OC i przegląd techniczny. Rejestrator przebiegu egzaminu był odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, klucz do skrzynki, w której zamykane było urządzenie posiadały tylko dwie osoby, tj.:

– główny specjalista ds. monitorowania procesu egzaminowania oraz

- informatyk. Zakresy czynności ww. pracowników potwierdzają, że posiadają oni uprawnienia do odtwarzania i przeglądania zarejestrowanych przebiegów egzaminów.

(akta kontroli: dowód nr 12, str. 187 - 190)

Należy stwierdzić, iż wszelkie elementy z zakresu przeprowadzonej kontroli w WORD w Łodzi prowadzone są prawidłowo.

- VI.** W dniu 9 kwietnia 2025 r. zespół kontrolny – przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD OT w Sieradzu**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 9 kwietnia 2025 r., znak: WORD/DO/0112/31/25, upoważnił – Kierownika Oddziału Egzaminowania do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej, prowadzonej przez pracowników upoważnionych przez Marszałka Województwa Łódzkiego oraz do udzielania informacji i składania wyjaśnień w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 13, str. 191)

Łącznie w WORD OT w Sieradzu było 18 pojazdów przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy.

(akta kontroli: dowód nr 14, str. 192)

Zespół kontrolny dokonał sprawdzenia 17 dostępnych w tym dniu pojazdów, co potwierdzone zostało w kartach kontroli pojazdu.

(akta kontroli: dowód nr 15, str. 193 - 226)

Skontrolowano ważność obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz przeglądu technicznego pojazdów i wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych dołączono ww. dokumentację do akt kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 16, str. 227 - 259)

Nie dokonano kontroli 1 pojazdu przeznaczonego do egzaminowania na kat. B prawa jazdy, który nie był dostępny w tym dniu. Wyjaśnienia w tym zakresie złożył I

(akta kontroli: dowód nr 17, str. 260)

Zespół kontrolny stwierdził, że wszystkie skontrolowane pojazdy spełniały odpowiednie wymagania określone w przepisach. Posiadały ważne ubezpieczenie OC i przegląd techniczny. Rejestrator przebiegu egzaminu był odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, klucz do skrzynki, w której zamykane było urządzenie posiadał tylko informatyk. Zakres czynności ww. pracownika potwierdza, że posiada on uprawnienia do odtwarzania i przeglądania zarejestrowanych przebiegów egzaminów.

(akta kontroli: dowód nr 18, str. 261 - 262)

Należy stwierdzić, iż wszelkie elementy z zakresu przeprowadzonej kontroli w WORD OT w Sieradzu prowadzone są prawidłowo.

- VII.** Zespół kontrolny dokonał sprawdzenia wdrożenia zaleceń pokontrolnych sformułowanych w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 12 grudnia 2024 r., dotyczących WORD OT w Sieradzu.

W tym celu pobrano do kontroli 19 wniosków i oświadczeń wymienionych w art. 53 ust. 4a oraz art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210), zwanej dalej „ustawą” składanych przez osoby egzaminowane. Wybrano dokumentację z losowo wybranych dni z okresu od dnia 30 grudnia 2024 r. do dnia kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 19 – płyta DVD, str. 263)

Zespół kontrolny stwierdził, że ww. dokumentacja przyjmowana była w sposób prawidłowy.

VIII. W dniu 11 kwietnia 2025 r. zespół kontrolny –
w obecności Zastępcy Dyrektora _____ przeprowadził czynności kontrolne
w siedzibie **WORD OT w Skierniewicach i jego Delegaturze w Kutnie.**

W dniu 11 kwietnia 2025 r.:

1) w WORD OT w Skierniewicach było 12 pojazdów podlegających kontroli,

(akta kontroli: dowód nr 20, str. 264)

2) w Delegaturze w Kutnie było 6 pojazdów podlegających kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 21, str. 265)

Zespół kontrolujący dokonał sprawdzenia wszystkich 18 pojazdów, co potwierdzone zostało w kartach kontroli pojazdu.

(akta kontroli: dowód nr 22, str. 266 - 301)

Skontrolowano ważność obowiązkowego ubezpieczenia OC oraz przeglądu technicznego pojazdów i wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych dołączono ww. dokumentację do akt kontroli.

(akta kontroli: dowód nr 23, str. 302 - 363)

Zespół kontrolny stwierdził, że wszystkie skontrolowane pojazdy spełniały odpowiednie wymagania określone w przepisach. Posiadały ważne ubezpieczenie OC i przegląd techniczny. Rejestrator przebiegu egzaminu był odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, klucz do skrzynki, w której zamykane było urządzenie posiadał tylko informatyk. Zakres czynności ww. pracownika potwierdza, że posiada on uprawnienia do odtwarzania i przeglądania zarejestrowanych przebiegów egzaminów.

(akta kontroli: dowód nr 24, str. 364 - 366)

Należy stwierdzić, iż wszelkie elementy z zakresu przeprowadzonej kontroli w WORD OT w Skierniewicach prowadzone są prawidłowo.

Na tym kontrolę zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Akta kontroli zawierają 366 stron.

Na podstawie art. 69 ust. 5 ustawy oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1325) Dyrektor kontrolowanej jednostki został poinformowany o przysługującym mu prawie:

- a) wniesienia do protokołu ewentualnych zastrzeżeń na piśmie w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu,
- b) odmowy podpisania protokołu.

Adnotacja w zakresie odmowy podpisania protokołu

.....

Na tym protokół zakończono.
Łódź, dnia 28 kwietnia 2025 roku.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi
.....
Michał Gogolewski
(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)

STARSZY INSPEKTOR
.....
(podpis osoby kontrolującej)

INSPEKTOR
.....
(podpis osoby kontrolującej)

05 MAJ 2025

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem w dniu

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi
.....
Michał Gogolewski
(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 16.05.2025

IFI.1711.2.2025.PM

Pan

Michał Gogolewski

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka

Ruchu Drogowego w Łodzi

Wystąpienie pokontrolne

W nawiązaniu do kontroli problemowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi i jego Oddziałach Terenowych w dniach:

- 24 marca 2025 r. w WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim,
- 28 marca 2025 r. w WORD w Łodzi,
- 9 kwietnia 2025 r. w WORD OT w Sieradzu,
- 11 kwietnia 2025 r. w WORD OT w Skierniewicach,

dotyczącej spełniania wymagań dla pojazdów przeznaczonych do egzaminowania w zakresie kat. B prawa jazdy, określonych m.in. w § 43 ust. 1, 3 i 4 pkt 4b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 ze zm.) oraz § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.), informuję, że kontrolujący nie mieli uwag w przedmiocie kontroli.

W związku z powyższym ocenia się pozytywnie działalność WORD w Łodzi w powyższym zakresie i odstępuje od wydania zaleceń pokontrolnych.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Krzysztof Smola
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury

