

PROTOKÓŁ

z kontroli doraźnej przeprowadzonej w dniu 21 maja 2025 roku w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi, Oddział Terenowy w Piotrkowie Trybunalskim ul. Gliniana 17, zwanym dalej „WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim”.

Status kontrolowanej jednostki: samorządowa wojewódzka osoba prawna.

Jednostka działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi nadanego Uchwałą nr XII/147/25 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 18 marca 2025 roku.
3. Regulaminu Organizacyjnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi, zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Łódzkiego Nr 240/25 z dnia 25 lutego 2025 roku.

Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi w okresie przeprowadzania kontroli był Pan Michał Gogolewski.

Zastępcą Dyrektora w WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim był Pan Tomasz Sokalski.

Prowadzący kontrolę:

1. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr i upoważnienia do kontroli nr 5/2025 z dnia 19.05.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego;
2. – Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr i upoważnienia do kontroli nr 6/2025 z dnia 19.05.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych: 21.05.2025 roku.

Zakres kontroli: Kontrola doraźna w zakresie prawidłowości oznaczenia i wymiarów stanowisk egzaminacyjnych na placu manewrowym WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim.

Ustalenie stanu faktycznego

I.

1. Art. 51 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 ze zm.) – „część praktyczna egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy jest przeprowadzana na placu manewrowym wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego – w zakresie obejmującym:
 - a) sprawdzenie podstawowych umiejętności w zakresie panowania nad pojazdem odpowiednim dla uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 i B,

b) sprawdzenie umiejętności manewrowania pojazdem lub zespołem pojazdów odpowiednim dla uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T.

2. § 13 ust. 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem” – „warunkiem przeprowadzenia egzaminu jest przygotowanie przez ośrodek egzaminowania przed egzaminem placu manewrowego odpowiadającego wymogom określonym dla poszczególnych zadań egzaminacyjnych.”

3. § 29 rozporządzenia – „stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych przedstawione na rysunkach do tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia:

1) wyznacza się białymi lub żółtymi liniami o szerokości od 0,1 m do 0,15 m, z tym że wymiary pola mierzy się pomiędzy wewnętrznym obrysem linii; dopuszcza się wyznaczenie stanowisk liniami w innym kolorze w przypadku wykorzystania już koloru białego i żółtego;

2) posiadają na krawędziach pachołki drogowe z tyczkami lub tyczki; wysokość pachołka wynosi co najmniej 0,5 m; wysokość tyczki wynosi co najmniej 1,5 m dla tyczek stosowanych na stanowiskach przeznaczonych do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kategorii B1 lub B oraz 2,0 m dla tyczek stosowanych na stanowiskach przeznaczonych do egzaminowania w zakresie pozostałych uprawnień do kierowania pojazdami; pachołki lub tyczki nie mogą naruszać wymiarów stanowiska; w przypadku stanowisk do przeprowadzania egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A dopuszcza się użycie pachołków o wysokości co najmniej 0,3 m; zastosowanie tyczek nie dotyczy stanowisk do przeprowadzania egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A;

3) mogą posiadać wewnętrzną linię ograniczającą pas w postaci linii przerywanej;

4) wyposaża się w krawężnik o wysokości 15 cm umieszczony na krawędzi jezdni, w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie – dotyczy zdania określonego w poz. 5 nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”

II. W związku z zakończeniem remontu placu manewrowego przeznaczonego do egzaminowania pismem z dnia 14 maja 2025 r. Zastępca Dyrektora WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim zwrócił się do Marszałka Województwa Łódzkiego z prośbą o kontrolę doraźną zgodności wyznaczonych stanowisk na placu manewrowym z rozporządzeniem.

(akta kontroli: dowód nr 1, str. 1 - 3)

Zastępca Dyrektora WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 21 maja 2025 r. upoważnił _____, – Kierownika Oddziału Egzaminowania do uczestnictwa i udostępnienia niezbędnych dokumentów podczas kontroli doraźnej.

(akta kontroli: dowód nr 2 str. 4)

Zespół kontrolny dokonał oględzin placu manewrowego po wykonanym remoncie, który odbył się w WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim w dniach 22 kwietnia – 7 maja 2025 r. Większość placu

manewrowego została pokryta nową nawierzchnią asfaltową, na której wyznaczono stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Nowe stanowiska zostały wyznaczone liniami barwy żółtej. Na części placu manewrowego nie objętego modernizacją pozostały dwa stanowiska dla kat. B1 i B prawa jazdy oraz jedno stanowisko dla tzw. „dużych kategorii” do wykonywania zadania „ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu”, które wyznaczone były liniami barwy białej.

Zespół kontrolny dokonał pomiaru wszystkich stanowisk przeznaczonych do wykonywania zadań egzaminacyjnych na każdą kategorię prawa jazdy, tj.:

- 1) ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:
 - a) kat. B1, B – 8 stanowisk,
 - b) kat. C1, C, D1 – 1 stanowisko,
 - c) kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą – 2 stanowiska;
- 2) parkowanie skośne:
 - a) kat. C1, C, D1, B+E, T – 1 stanowisko,
 - b) kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą – 2 stanowiska;
- 3) parkowanie prostopadłe:
 - a) kat. C1, C, D1, B+E, T – 1 stanowisko,
 - b) kat. C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą – 2 stanowiska;
- 4) parkowanie równoległe – kat. C1, C, D1, D – 1 stanowisko;
- 5) ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu:
 - a) kat. AM, A1, A2, A, B1, B – 2 stanowiska,
 - b) kat. B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T, C+E przeprowadzanej ciągnikiem siodłowym z naczepą;
- 6) slalom wolny – kat. AM, A1, A2, A – 1 stanowisko;
- 7) slalom szybki – kat. AM, A1, A2, A – 1 stanowisko;
- 8) ominięcie przeszkody – kat. AM, A1, A2, A – 1 stanowisko;
- 9) jazda po łukach w kształcie cyfry 8 – kat. AM, A1, A2, A – 2 stanowiska;
- 10) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku – kat. AM, A1, A2, A – 2 stanowiska.

Zespół kontrolny stwierdził, że pachołki z tyczkami na łukach wszystkich nowych stanowisk przeznaczonych do wykonania zadania „ruszanie z miejsca oraz jazda po łuku do przodu i do tyłu” były o około 10 cm przesunięte od prawidłowych punktów ich ustawienia wynikających

z rozporządzenia. Po zwróceniu uwagi na ten problem Kierownikowi Oddziału Egzaminowania pachołki zostały ustawione we właściwych punktach, które zostały na podłożu dodatkowo zaznaczone farbą. Wszystkie pachołki z tyczkami posiadały prawidłowe wymiary. Natomiast stanowiska były prawidłowo wyznaczone liniami o przepisowych szerokościach.

Ze względu na fakt, że wykrytą nieprawidłowość usunięto na miejscu, należy stwierdzić, że stanowiska przeznaczone do wykonywania zadań egzaminacyjnych zostały poprawnie wyznaczone.

Na tym kontrolę zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Wykaz akt kontroli zawiera 4 strony.

Na podstawie art. 69 ust. 5 ustawy, Dyrektor WORD w Łodzi został poinformowany o przysługującym mu prawie:

- a) wniesienia do protokołu ewentualnych zastrzeżeń na piśmie w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- b) odmowy podpisania protokołu.

Adnotacja w zakresie odmowy podpisania protokołu :

.....
.....
.....
.....

Na tym protokół zakończono.

Łódź, dnia 05.06.2025 r.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi

Michał Gogolewski

.....
(podpis dyrektora lub osoby upoważnionej)

STARSZY INSPEKTOR

1.11.11

.....
(podpis osoby kontrolującej)

INSPEKTOR

.....
(podpis osoby kontrolującej)

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem w dniu

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi

Michał Gogolewski

.....
(podpis dyrektora lub osoby upoważnionej)



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 03.07.2025

IFI.1711.4.2025

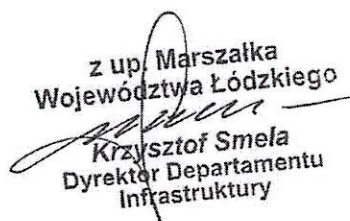
Pan
Michał Gogolewski
Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu
Drogowego w Łodzi

Wystąpienie pokontrolne

W dniu 21 maja 2025 r. została przeprowadzona kontrola doraźna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział Terenowy w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie prawidłowości oznaczenia i wymiarów stanowisk egzaminacyjnych na placu manewrowym.

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole z dnia 5 czerwca 2025 roku, znak: IFI.1711.4.2025, podpisanym przez Pana Dyrektora i przesłanym do tegoż Urzędu w dniu 1 czerwca 2025 roku.

Informuję, że ocenia się pozytywnie działalność Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział Terenowy w Piotrkowie Trybunalskim w powyższym zakresie i odstępuje od wydania zaleceń pokontrolnych.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Krzysztof Smela
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury

