

PROTOKÓŁ

z planowej kontroli problemowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi ul. Nowy Józefów 52, zwanym dalej „WORD w Łodzi”, wraz z jego Oddziałami Terenowymi:

- w Piotrkowie Trybunalskim ul. Gliniana 17, zwanym dalej „WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim”,
- w Sieradzu ul. 3-go Maja 7, zwanym dalej „WORD OT w Sieradzu”,
- w Skierniewicach ul. Stanisława Kaczyńskiego 7, zwanym dalej „WORD OT w Skierniewicach”.

Status kontrolowanej jednostki: samorządowa wojewódzka osoba prawna.

Jednostka działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
2. Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi nadanego Uchwałą nr XII/147/25 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 18 marca 2025 roku.
3. Regulaminu Organizacyjnego WORD w Łodzi zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Łódzkiego nr 240/25 z dnia 25 lutego 2025 roku.

Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi w okresie przeprowadzania kontroli był Pan Michał Gogolewski.

Prowadzący kontrolę:

1. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr _____ i upoważnienia do kontroli nr 7/2025 z dnia 09.09.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego;
2. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr _____ i upoważnienia do kontroli nr 8/2025 z dnia 09.09.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Data rozpoczęcia czynności kontrolnych: 17.09.2025 roku.

Data zakończenia czynności kontrolnych: 03.10.2025 roku.

Zakres kontroli:

Kontrola problemowa dotycząca prawidłowego przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego, zgodnego z zapisami § 19 - § 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów

dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”.

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO

I. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226):

Art. 51

1. pkt 1 - egzamin państwowy jest przeprowadzany w celu sprawdzenia kwalifikacji osoby egzaminowanej, w tym sprawdzenia wiedzy w zakresie:
 - a) zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,
 - b) zagrożeń związanych z ruchem drogowym,
 - c) obowiązków kierowcy, osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem i posiadacza pojazdu,
 - d) postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych.
2. pkt 1 - egzamin państwowy składa się z części teoretycznej przeprowadzanej w formie testów jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą techniki informatycznej - dotyczy sprawdzenia wiedzy, o której mowa w ust. 1 pkt 1, w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D i T oraz uprawnienia do kierowania tramwajem.

II. Rozporządzenie:

§ 3

1. pkt 1 lit. d - ośrodek egzaminowania posiada co najmniej salę przeznaczoną do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu (...).

§ 4

1. Sala przeznaczona do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu jest:
 - 1) oświetlana, ogrzewana i przewietrzana;
 - 2) oznaczona informacją "Sala egzaminacyjna";
 - 3) oddzielona od innych pomieszczeń;
 - 4) wyposażona w:
 - a) oddzielne miejsce lub stanowisko do pracy dla egzaminatora,
 - b) oddzielne miejsce lub stanowisko dla każdej osoby egzaminowanej,
 - c) komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.
2. W sali egzaminacyjnej, w czasie trwania egzaminu, nie mogą znajdować się plansze lub inne przedmioty mogące stanowić pomoc dla osoby egzaminowanej.

§ 19

1. Część teoretyczna egzaminu jest przeprowadzana:

- 1) w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów;
 - 2) w sali, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. d.
2. Część teoretyczną egzaminu przeprowadza się dla maksymalnie 20 osób egzaminowanych jednocześnie.
3. Część teoretyczna egzaminu polega na wskazaniu przy użyciu urządzenia egzaminacyjnego prawidłowej odpowiedzi na pytania wybierane losowo w czasie rzeczywistym. Pytania stanowią realizację scenariusza przez zastosowanie odpowiedniej wizualizacji i opisu, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zapisanych w postaci elektronicznej w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania.
4. Część teoretyczna egzaminu obejmuje:
- 1) 20 pytań z wiedzy podstawowej, w tym:
 - a) 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego;
 - 2) 12 pytań z wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, w tym:
 - a) 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.
5. Każde pytanie zawiera:
- 1) jedną prawidłową odpowiedź;
 - 2) przypisaną liczbę punktów za udzielenie prawidłowej odpowiedzi o następującej wartości:
 - a) 3 punkty - pytanie o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) 2 punkty - pytanie o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) 1 punkt - pytanie o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.
6. Udzielenie odpowiedzi na zadane pytanie polega na:
- 1) wyborze z dwóch zaproponowanych odpowiedzi oznaczonych wyrazami "TAK" albo "NIE" jednej odpowiedzi - dotyczy pytań, o których mowa w ust. 4 pkt 1; na przeczytanie treści pytania osoba egzaminowana ma 20 sekund, po czym na udzielenie odpowiedzi ma 15 sekund;
 - 2) wyborze z trzech zaproponowanych odpowiedzi oznaczonych literami A, B i C jednej odpowiedzi - dotyczy pytań, o których mowa w ust. 4 pkt 2; na przeczytanie pytania i udzielenie odpowiedzi osoba egzaminowana ma 50 sekund.

7. Osoba egzaminowana, będąca osobą uprawnioną w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o języku migowym i innych środkach komunikowania się, na przeczytanie:
 - 1) treści pytania, o którym mowa w ust. 6 pkt 1, ma 40 sekund, po czym na udzielenie odpowiedzi ma 15 sekund;
 - 2) pytania i udzielenie odpowiedzi, o których mowa w ust. 6 pkt 2, ma łącznie 75 sekund.
8. Osoba egzaminowana może poprawiać udzielone odpowiedzi do momentu zatwierdzenia udzielonej odpowiedzi przez przejście do następnego pytania albo do momentu upływu czasu przewidzianego na udzielenie odpowiedzi. Niewskazanie żadnej odpowiedzi jest równoznaczne z udzieleniem niewłaściwej odpowiedzi na zadane pytanie i otrzymaniem 0 punktów.
9. Suma punktów możliwych do uzyskania z części teoretycznej egzaminu wynosi 74.
10. Osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu w przypadku uzyskania co najmniej 68 punktów.
11. Czas trwania części teoretycznej egzaminu wynosi 25 minut, a dla osoby, o której mowa w ust. 7, wynosi 40 minut.

§ 20

1. Osoba egzaminowana może przystąpić do części teoretycznej egzaminu w zakresie więcej niż jednej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1:
 - 1) czas egzaminu wydłuża się o 25 minut,
 - 2) dla osób, o których mowa w § 19 ust. 7, czas egzaminu wydłuża się o 40 minut- dla każdej następnej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia.
3. Przepis § 19 stosuje się.

§ 21

1. Przed rozpoczęciem części teoretycznej egzaminu egzaminator potwierdza tożsamość osób egzaminowanych przystępujących do egzaminu na podstawie dokumentów, o których mowa w § 12 ust. 1, oraz zgodność danych osobowych z danymi zawartymi w systemie teleinformatycznym ośrodka egzaminowania.
2. Po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 1, egzaminator rozpoczynając egzamin:
 - 1) uruchamia komputerowe urządzenie egzaminacyjne;
 - 2) czuwa nad prawidłowym przebiegiem egzaminu.

§ 22

1. Po zakończeniu części teoretycznej egzaminu egzaminator na wniosek osoby egzaminowanej, przy użyciu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania:
 - 1) dokonuje wydruku wyników tej części egzaminu w postaci arkusza zawierającego:

- a) nazwisko i imię osoby egzaminowanej,
 - b) numer identyfikujący profil kandydata na kierowcę, numer PESEL osoby egzaminowanej albo imię i nazwisko oraz datę urodzenia - jeżeli osoba nie posiada numeru PESEL,
 - c) zakres egzaminu,
 - d) numery kolejno wyświetlonych osobie egzaminowanej pytań oraz oznaczenia udzielonych przez nią odpowiedzi,
 - e) liczbę błędów - oddzielnie dla każdej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia oraz liczbę punktów uzyskanych za każde pytanie,
 - f) wynik egzaminu - oddzielnie dla każdej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, wraz z podaniem sumy uzyskanych punktów;
- 2) przedstawia tej osobie do wglądu pytania egzaminacyjne wraz z informacją o brzmieniu odpowiedzi prawidłowych - dotyczy osób, które uzyskały negatywny wynik z części teoretycznej egzaminu.
2. Arkusz, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, przekazuje się osobie egzaminowanej.

III.

1. W dniu 17 września 2025 r. zespół kontrolny –
przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD OT w Skierniewicach**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 15 września 2025 r., znak: WORD/DO/0112/46/25, upoważnił – Kierownika Oddziału Egzaminowania WORD OT w Skierniewicach do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej. Ponadto ww. pracownik został upoważniony do udzielania informacji i składania wyjaśnień oraz reprezentowania dyrektora w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 1, str. 1)

Podczas kontroli uczestniczono w 4 egzaminach teoretycznych w zakresie kategorii A, A2, B, i C prawa jazdy. Egzaminy odbyły się w dniu 17.09.2025 r. W egzaminach uczestniczyło łącznie 56 osób. Sala egzaminacyjna spełniała kryteria określone w rozporządzeniu. Egzaminy przebiegały prawidłowo, bez zakłóceń.

(akta kontroli: dowód nr 2 , str. 2 – 13)

2. W dniu 19 września 2025 r. zespół kontrolny –
przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD w Łodzi**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 18 września 2025 r., znak: WORD/DO/0112/47/25, upoważnił Kierownika Oddziału Egzaminowania WORD w Łodzi do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej. Ponadto ww. pracownik został upoważniony do udzielania informacji i składania wyjaśnień oraz reprezentowania dyrektora w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 3, str. 14)

Podczas kontroli uczestniczono w 3 egzaminach teoretycznych w zakresie kategorii A, A1, A2, AM, B, C i D prawa jazdy. Egzaminy odbyły się w dniu 19.09.2025 r. W egzaminach uczestniczyło łącznie 60 osób. Sala egzaminacyjna spełniała kryteria określone w rozporządzeniu. Egzaminy przebiegały prawidłowo, bez zakłóceń.

(akta kontroli: dowód nr 4 , str. 15 – 26)

3. W dniu 1 października 2025 r. zespół kontrolny –

- przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 30 września 2025 r., znak: WORD/DO/0112/48/25, upoważnił

Kierownika Oddziału Egzaminowania WORD OT w Piotrkowie Trybunalskim do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej. Ponadto ww. pracownik został upoważniony do udzielania informacji i składania wyjaśnień oraz reprezentowania dyrektora w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 5, str. 27)

Podczas kontroli uczestniczono w 3 egzaminach teoretycznych w zakresie kategorii A, A1, AM, B i C prawa jazdy. Egzaminy odbyły się w dniu 01.10.2025 r. W egzaminach uczestniczyło łącznie 38 osób. Sala egzaminacyjna spełniała kryteria określone w rozporządzeniu. Egzaminy przebiegały prawidłowo, bez zakłóceń.

(akta kontroli: dowód nr 6, str. 28 – 37)

4. W dniu 3 października 2025 r. zespół kontrolny –

- przeprowadził czynności kontrolne w siedzibie **WORD OT w Sieradzu**.

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 2 października 2025 r., znak: WORD/DO/0112/51/25, upoważnił

Kierownika Oddziału Egzaminowania WORD OT w Sieradzu do udziału we wszelkich czynnościach przeprowadzanych w ramach kontroli problemowej. Ponadto ww. pracownik został upoważniony do udzielania informacji i składania wyjaśnień oraz reprezentowania dyrektora w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 7, str. 38)

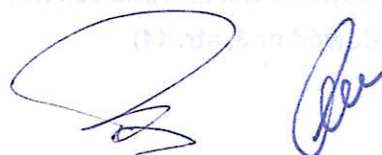
Podczas kontroli uczestniczono w 3 egzaminach teoretycznych w zakresie kategorii A, AM, B i C prawa jazdy. Egzaminy odbyły się w dniu 03.10.2025 r. W egzaminach uczestniczyły łącznie 33 osoby. Sala egzaminacyjna spełniała kryteria określone w rozporządzeniu. Egzaminy przebiegały prawidłowo, bez zakłóceń.

(akta kontroli: dowód nr 8 , str. 39 – 47)

Na tym kontrolę zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Akta kontroli zawierają 47 stron.



Na podstawie art. 69 ust. 5 ustawy oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1325) Dyrektor kontrolowanej jednostki został poinformowany o przysługującym mu prawie:

- a) wniesienia do protokołu ewentualnych zastrzeżeń na piśmie w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu,
- b) odmowy podpisania protokołu.

Adnotacja w zakresie odmowy podpisania protokołu

.....

Na tym protokół zakończono.

Łódź, dnia 23 października 2025 roku.

✓
Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi
Michał Gogolewski

(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)

STARSZY INSPEKTOR

[Signature]
(podpis osoby kontrolującej)

Starszy Inspektor

(podpis osoby kontrolującej)

30 PAŹ. 2025

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem w dniu

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi
Michał Gogolewski

(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 06.11.2025

IFI.1711.5.2025

Pan

Michał Gogolewski

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka

Ruchu Drogowego w Łodzi

Wystąpienie pokontrolne

W nawiązaniu do kontroli problemowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi i jego Oddziałach Terenowych w dniach:

- 17 września 2025 r. w WORD OT w Skierniewicach,
- 19 września 2025 r. w WORD w Łodzi,
- 1 października 2025 r. w OT w Piotrkowie Trybunalskim,
- 3 października 2025 r. w OT w Sieradzu,

dotyczącej prawidłowego przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego, zgodnego z zapisami § 19 - § 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659 ze zm.) oraz uwzględniając brak uwag w przedmiocie kontroli informuję, że ocenia się pozytywnie działalność WORD w Łodzi w powyższym zakresie i odstępuje od wydania zaleceń pokontrolnych.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Daniel Żyżelewicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

