

PROTOKÓŁ

z kontroli doraźnej przeprowadzonej w dniu 3 października 2025 roku w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi, Oddział Terenowy w Sieradzu ul. 3-go Maja 7, zwanym dalej „WORD OT w Sieradzu”.

Status kontrolowanej jednostki: samorządowa wojewódzka osoba prawna.

Jednostka działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).
2. Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi nadanego Uchwałą nr XII/147/25 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 18 marca 2025 roku.
3. Regulaminu Organizacyjnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi, zatwierdzonego uchwałą Zarządu Województwa Łódzkiego Nr 240/25 z dnia 25 lutego 2025 roku.

Dyrektorem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi w okresie przeprowadzania kontroli był Pan Michał Gogolewski.

Zastępcą Dyrektora w WORD OT w Sieradzu był Pan Witold Kielbasa.

Prowadzący kontrolę:

1. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr i upoważnienia do kontroli nr 9/2025 z dnia 30.09.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego;
2. – Starszy Inspektor ds. nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w Wydziale Dróg i Infrastruktury Technicznej w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, działający na podstawie legitymacji służbowej nr i upoważnienia do kontroli nr 10/2025 z dnia 30.09.2025 r. wydanego przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych: 03.10.2025 roku.

Zakres kontroli: Kontrola doraźna w zakresie prawidłowości oznaczenia i wymiarów stanowisk egzaminacyjnych na kat. C i C+E na placu manewrowym zlokalizowanym w Sieradzu przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 2.

Ustalenie stanu faktycznego

I.

1. Art. 51 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226), zwanej dalej „ustawą” – „część praktyczna egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy jest przeprowadzana na placu manewrowym wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego – w zakresie obejmującym sprawdzenie umiejętności manewrowania pojazdem lub zespołem pojazdów odpowiednim dla uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T.
2. § 13 ust. 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659 ze zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem” – „warunkiem przeprowadzenia egzaminu jest przygotowanie przez ośrodek egzaminowania przed egzaminem placu manewrowego odpowiadającego wymogom określonym dla poszczególnych zadań egzaminacyjnych.”
3. § 29 rozporządzenia – „stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych przedstawione na rysunkach do tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia:
 - 1) wyznacza się białymi lub żółtymi liniami o szerokości od 0,1 m do 0,15 m, z tym że wymiary pola mierzy się pomiędzy wewnętrznym obrysem linii; dopuszcza się wyznaczenie stanowisk liniami w innym kolorze w przypadku wykorzystania już koloru białego i żółtego;
 - 2) posiadają na krawędziach pachołki drogowe z tyczkami lub tyczki; wysokość pachołka wynosi co najmniej 0,5 m; wysokość tyczki wynosi co najmniej 1,5 m dla tyczek stosowanych na stanowiskach przeznaczonych do egzaminowania w zakresie prawa jazdy kategorii B1 lub B oraz 2,0 m dla tyczek stosowanych na stanowiskach przeznaczonych do egzaminowania w zakresie pozostałych uprawnień do kierowania pojazdami; pachołki lub tyczki nie mogą naruszać wymiarów stanowiska; w przypadku stanowisk do przeprowadzania egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A dopuszcza się użycie pachołków o wysokości co najmniej 0,3 m; zastosowanie tyczek nie dotyczy stanowisk do przeprowadzania egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A;
 - 3) mogą posiadać wewnętrzną linię ograniczającą pas w postaci linii przerywanej;
 - 4) wyposaża się w krawężnik o wysokości 15 cm umieszczony na krawędzi jezdni, w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie – dotyczy zadania określonego w poz. 5 nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”

- II. W związku z Decyzją nr 13/2025 z dnia 11 lutego 2025 r., znak: PINB.5145.1.2024.MP, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Sieradzu nakazującą przywrócenie poprzedniego sposobu użytkowania placu manewrowego WORD OT w Sieradzu przy ul. 3-go Maja 7, czyli egzaminowania sporadycznego na tzw. „ciężkie kategorie”

(C, C+E, D), przeniesiono stanowiska egzaminacyjne kat. C i C+E prawa jazdy na ul. Gen. Wł. Sikorskiego 2 w Sieradzu. Marszałek Województwa Łódzkiego został poinformowany o tym fakcie przez Zastępcę Dyrektora WORD OT w Sieradzu przy pismach z dnia 17 i 19 września 2025 r., znak: WORD/DOT-2/DZD/0720/134/23 i WORD/DOT-2/DZD/0720/135/23.

(akta kontroli: dowód nr 1, str. 1 - 2)

Dyrektor WORD w Łodzi pismem z dnia 3 października 2025 r., znak: WORD/DO/0112/52/25, upoważnił – Kierownika Oddziału Egzaminowania WORD OT w Sieradzu do udzielania informacji i składania wyjaśnień oraz reprezentowania Dyrektora WORD w Łodzi w zakresie objętym kontrolą.

(akta kontroli: dowód nr 2, str. 3)

Zespół kontrolny dokonał oględzin placu manewrowego, który posiada nawierzchnię asfaltową. Forma posiadania to wynajem. Plac jest ogrodzony, wyłączony z ruchu dla innych pojazdów niż pojazdy egzaminacyjne. Umieszczona jest informacja o zakazie wjazdu i przebywania na placu manewrowym osobom nieupoważnionym. Stanowiska egzaminacyjne zostały trwale wyznaczone liniami barwy białej i żółtej.

Zespół kontrolny dokonał pomiaru stanowisk przeznaczonych do wykonywania zadań egzaminacyjnych na kategorię C i C+E prawa jazdy, tj.:

- 1) ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- 2) parkowanie skośne,
- 3) parkowanie prostopadłe,
- 4) parkowanie równoległe,
- 5) ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Po analizie dokonanych pomiarów należy stwierdzić, że stanowiska przeznaczone do wykonywania zadań egzaminacyjnych zostały poprawnie wyznaczone. Szerokość linii oraz wymiary pachołków i tyczek odpowiadają zapisom rozporządzenia. Pachołki usytuowane są w prawidłowych miejscach, które dodatkowo zaznaczono, aby w przypadku ich przestawienia w sposób prawidłowy powrócić do właściwego ustawienia.

Na tym kontrolę zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Wykaz akt kontroli zawiera 3 strony.

Na podstawie art. 69 ust. 5 ustawy oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1325) Dyrektor WORD w Łodzi został poinformowany o przysługującym mu prawie:

- a) wniesienia do protokołu ewentualnych zastrzeżeń na piśmie w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli;
- b) odmowy podpisania protokołu.

Adnotacja w zakresie odmowy podpisania protokołu :

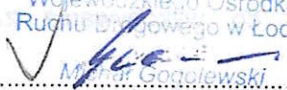
.....

.....

.....

Na tym protokół zakończono.

Łódź, dnia 22 października 2025 r.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi

.....
(podpis dyrektora lub osoby upoważnionej)

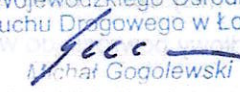
STARSZY INSPEKTOR

.....
(podpis osoby kontrolującej)


Starszy Inspektor
.....
(podpis osoby kończącej)

30 PAŹ. 2025

Jeden egzemplarz protokołu otrzymałem w dniu

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi

.....
(podpis dyrektora lub osoby upoważnionej)



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 06.11.2025

IFI.1711.6.2025

Pan
Michał Gogolewski
Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu
Drogowego w Łodzi

Wystąpienie pokontrolne

W nawiązaniu do kontroli doraźnej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu w dniu 3 października 2025 r w zakresie prawidłowości oznaczenia i wymiarów stanowisk egzaminacyjnych na kat. C i C+E na placu manewrowym zlokalizowanym w Sieradzu przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 2 oraz uwzględniając brak uwag w przedmiocie kontroli informuję, że ocenia się pozytywnie działalność Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu w powyższym zakresie i odstępuje od wydania zaleceń pokontrolnych.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Daniel Żyżelewicz
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury

