

Protokół Nr 38 / 2025

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa łódzkiego

zgodnie z § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 t.j.)

Data kontroli:	23.07.2025, 25.07.2025 r.
----------------	----------------------------------

Numer kontrolowanej drogi:	DW 726
Długość kontrolowanego odcinka:	62,647 km

Imię i Nazwisko kontrolującego	Instytucja	Stanowisko
	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor
	Wydział Zarządzania Ruchem na Drogach, Departament Infrastruktury	Inspektor

1. Treść uwag pokontrolnych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Pikietaż	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
STRONA PRAWA		
1	02+230	Brak znaku B-33_(70 km/h)
2	03+350	Wyblakły znak E-4_(kol. Głuchówek)
3	08+100	Krzywy znak B-18 na drodze podporządkowanej. Pusty słup po znaku
4	09+060	Brak znaku B-25 w zatwierdzonej dokumentacji
5	09+200	Krzywy i uszkodzony znak B-33
6	11+000	Brak znaku B-18_(10 t) na drodze podporządkowanej w zatwierdzonej dokumentacji
7	13+650	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
8	14+050	Brak znaku A-16 w zatwierdzonej dokumentacji Brak znaku A-1

9	14+200	Brak zatwierdzonej dokumentacji na zmianę znaku A-7 na B-20 na drodze podporządkowanej
10	14+250	Brak zatwierdzonej dokumentacji na przejście dla pieszych (P-10, D-6)
11	14+330	Brak znaku A-18b w zatwierdzonej dokumentacji
12	14+380	Brak znaku A-12a w zatwierdzonej dokumentacji
13	14+550	Odwrocony znak. Brak znaku w zatwierdzonej dokumentacji
14	14+600	Brak znaku B-33_(70 km/h) i B-27 w zatwierdzonej dokumentacji
15	15+600	Uszkodzony znak U-1a
16	15+800	Znak E-4 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
17	15+850	Brak znaku E-15b_(726) w zatwierdzonej dokumentacji
18	17+500	Brak znaku A-12a, A-31 i T-2_(2,0 km) w zatwierdzonej dokumentacji
19	17+700	Brak znaku A-31 i T-2_(1,5 km) w zatwierdzonej dokumentacji
20	18+370	Brak znaku A-31 i T-2_(0,5 km) w zatwierdzonej dokumentacji Wyblakły znak T-2
21	19+050	Brak znaku A-31 i T-3 w zatwierdzonej dokumentacji
22	19+100	Brak znaku B-18_(18 t) w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej. Znak wyblakły.
23	19+200	Brak znaku D-1 i T-6 w zatwierdzonej dokumentacji
24	Ok. 19+500	Wyblakły znak E-2a
25	21+050	Brak znaku D-23 w zatwierdzonej dokumentacji
26	21+100	Uszkodzony znak U-1a
27	21+200	Uszkodzony znak U-1a
28	22+300	Brak znaku D-18 w zatwierdzonej dokumentacji (Zdemontowany wg. K 30/12)
29	23+450	Krzywy znak/zasłonięty przez roślinność znak A-31, T-2 i B-33_(70 km/h). Brak znaku w zatwierdzonej dokumentacji
30	25+200	Znak D-1 zasłonięty przez roślinność
31	25+400	Pusty słup po znaku (E-18a, D-43)
32	25+440	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
33	25+600	Uszkodzony znak U-1a

34	27+890	Brak znaku A-6c w zatwierdzonej dokumentacji
35	28+050	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
36	28+280	Brak znaku B-33_(50 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
37	28+400	Uszkodzony znak E-1
38	29+400	Wyblakły znak B-20 na drodze podporządkowanej. Wyblakłe przejście dla pieszych P-10
39	29+430	Brak znaku E-15b_(726)
40	30+900	Krzywy znak U-1b
41	31+000	Krzywy znak U-1b
42	31+100	Krzywy znak U-1b
43	31+200	Krzywy znak U-1b
44	32+600	Uszkodzony znak U-1a
45	32+800	Krzywy znak U-1b
46	33+100	Krzywy znak U-1b
47	33+800	Krzywy znak U-1b
48	34+200	Krzywy znak U-1b
49	34+300	Krzywy znak U-1b
50	34+600	Brak znaku A-6a i T-6b
51	36+850	Krzywy znak B-20 i T-6d na drodze podporządkowanej
52	35+850	Uszkodzony znak E-2a na drodze podporządkowanej
53	37+400	Uszkodzony znak U-1a
54	37+800	Znak E-2a na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
55	38+100	Krzywy znak U-1b
56	40+100	Uszkodzony znak U-1a
57	42+300	Brak znaku E-15e_(726) w zatwierdzonej dokumentacji
58	43+000	Brak znaku A-3 i T-3

59	43+300	Uszkodzony znak U-1a
60	44+100	Wyblakły znak B-5
61	44+600- 45+700	Tymczasowa organizacja ruchu - wahadło
62	44+800	Uszkodzony znak U-1a
63	44+900	Uszkodzony znak U-1a
64	45+300	Krzywy znak U-1a
65	46+100	Znak A-8 zasłonięty przez roślinność
66	47+300	Uszkodzony znak U-1a
67	47+900	Znak D-15 zasłonięty przez roślinność
68	48+800	Uszkodzony znak U-1a
69	48+870	Brak znaku A-17 w zatwierdzonej dokumentacji
70	50+100	Wyblakły znak D-6
71	51+600	Krzywy znak U-1b
72	51+700	Krzywy znak U-1b
73	54+500	Wyblakły znak D-6
74	56+500	Znak A-7 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
75	58+100	Krzywy znak D-1
76	59+100	Uszkodzony znak U-1a
77	59+200	Uszkodzony znak U-1a
78	59+500	Uszkodzony znak U-1a
79	59+900	Uszkodzony znak U-1a
80	61+850	Krzywy znak T-2_(2 km) pod znakiem A-3
STRONA LEWA		
81	01+550	Wyblakły znak A-31
82	02+200	Brak znaku B-33_(70 km/h)

83	02+700	Znak A-7 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
84	05+100	Krzywy znak A-7 na drodze podporządkowanej.
85	08+350	Uszkodzony znak A-6a
86	08+420	Brak znaku F-6 w zatwierdzonej dokumentacji
87	09+100	Uszkodzony znak U-1a
88	09+170	Brak znaku E-17a_(Chociw) w zatwierdzonej dokumentacji
89	10+900	Krzywy znak U-1a
90	11+390	Brak znaku B-33_(70 km/h)
91	12+700	Krzywy znak U-1a
92	13+000	Uszkodzony znak U-1a
93	13+650	Brak znaku B-34_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
94	14+130	Brak znaku E-15b_(726) w zatwierdzonej dokumentacji
95	14+180	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
96	14+200	Brak zatwierdzonej dokumentacji na zmianę znaku A-7 na B-20 na drodze podporządkowanej
97	14+200	Wyblakły znak B-25. Brak znaku w zatwierdzonej dokumentacji
98	14+430	Brak znaku A-16 pod znakiem A-6a w zatwierdzonej dokumentacji
99	14+530	Brak znaku A-18b w zatwierdzonej dokumentacji
100	14+610	Brak znaku B-33_(40 km/h) i B-25 w zatwierdzonej dokumentacji
101	14+680	Brak znaku A-31 i T-2_(1,0 km) w zatwierdzonej dokumentacji
102	15+800	Krzywy znak T-27 pod znakiem D-6
103	17+550	Brak znaku A-31 i T-3 w zatwierdzonej dokumentacji
104	17+600	Zatarty znak P-17
105	17+650	Uszkodzony znak A-31. Brak znaku w zatwierdzonej dokumentacji
106	18+330	Brak znaku A-31 w zatwierdzonej dokumentacji
107	18+350	Wyblakły znak D-1

108	18+900	Uszkodzony znak A-7 na drodze podporządkowanej
109	19+050	Brak znaku A-31 i T-2_(2,0 km) w zatwierdzonej dokumentacji
110	Ok. 19+400	Wyblakły znak D-1
111	19+800	Brak znaku B-33_(40 km/h) i B-18_(10 t) w zatwierdzonej dokumentacji na drodze podporządkowanej
112	21+440	Brak znaku D-23 w zatwierdzonej dokumentacji
113	22+900	Uszkodzony znak U-1a
114	23+100	Uszkodzony znak U-1a
115	23+400	Wyblakły znak A-31. Brak znaku A-31, T-2_(4,0 km) i B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
116	28+050	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
117	28+100	Uszkodzony znak U-1a
118	28+190	Brak znaku A-6b w zatwierdzonej dokumentacji
119	28+270	Brak znaku B-33_(70 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
120	28+380	Brak znaku A-31 i T-2_(9,0 km) w zatwierdzonej dokumentacji
121	28+450	Brak znaku B-33_(50 km/h) w zatwierdzonej dokumentacji
122	30+170	Wyblakły znak A-1
123	31+100	Krzywy znak U-1b
124	31+300	Krzywy znak U-1b
125	32+800	Wyblakły znak A-18b i T-2_(2,9 km)
126	33+000	Uszkodzony znak U-1b
127	33+100	Wyblakły znak A-6a i A-18b
128	33+200	Wyblakły znak A-2
129	33+760	Wyblakły znak A-18b i A-18a
130	33+800	Brak znaku U-1a
131	33+900	Wyblakły znak A-7 na drodze podporządkowanej
132	34+100	Wyblakły znak A-6b i A-16

133	34+200	Krzywy znak U-1b
134	34+800	Uszkodzony znak E-2. Uszkodzony znak T-6d na drodze podporządkowanej
135	35+800	Uszkodzony znak U-1a
136	38+100	Krzywy znak U-1b
137	38+200	Krzywy znak U-1b
138	39+280	Uszkodzony znak E-17a_(Kruszewiec Kol.)
139	39+300	Uszkodzony znak U-1a
140	39+500	Uszkodzony znak E-2 na drodze podporządkowanej. Krzywy znak B-20 na drodze podporządkowanej
141	40+000	Uszkodzony znak U-1a
142	40+050	Znak E-2 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
143	40+200	Uszkodzony znak A-6b
144	40+600	Krzywy znak U-1a
145	40+700	Krzywy znak U-1a
146	44+400	Uszkodzony znak U-1a
147	Ok. 44+400	Brak znaku E-13. Brak znaku A-1
148	45+700-44+600	Tymczasowa organizacja ruchu - wahadło
149	49+200	Krzywy znak A-7 na drodze podporządkowanej
150	50+300	Wyblakły znak A-6
151	52+000	Znak E-2 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
152	52+670	Brak znaku A-32
153	53+500	Uszkodzony znak U-1a
154	54+350	Brak zatwierdzonej dokumentacji na zmianę znaku A-7 na B-20 na drodze podporządkowanej (wlot południowy)
155	55+100	Krzywy znak U-1a
156	57+500	Znak A-7 na drodze podporządkowanej zasłonięty przez roślinność
157	58+800	Uszkodzony znak U-1a

158	59+200	Uszkodzony znak U-1a
159	60+100	Brak znaku U-1a
160	60+300	Uszkodzony znak U-1a
161	62+600	Krzywy znak U-1a

2. Treść uwag pokontrolnych dla urządzeń sygnalizacji świetlnej

L.p.	Opis stwierdzonych nieprawidłowości
Lokalizacja: Opoczno, ul. Curie-Skłodowskiej/ ul. Inowłódzka	
1	Brak daszka na sygnalizatorze S-5 w południowo/wschodnim narożniku

3. Zalecenia pokontrolne :

1. Należy doprowadzić do stanu, w którym oznakowanie pionowe i poziome będzie widoczne, czytelne, normatywne oraz będzie spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
2. Występujące braki w oznakowaniu należy uzupełnić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu;
3. Znaki niewystępujące w zatwierdzonych projektach organizacji ruchu należy zweryfikować i w uzasadnionych przypadkach wykonać nowe projekty stałej organizacji ruchu. W pozostałych przypadkach należy zlikwidować przedmiotowe znaki.
4. Należy na bieżąco dokonywać oczyszczania i naprawy oznakowania oraz wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Naczelnik Wydziału
Zarządzania Ruchem na Drogach
w Departamencie Infrastruktury

Podpisy:

