

Zapytanie ofertowe

Na przeglądy okresowe, naprawy bieżące, depozyt kół/opon oraz badania techniczne samochodów służbowych Zamawiającego

I. Sposób i termin składania ofert:

1. Oferty należy składać w języku polskim w formie elektronicznej tylko i wyłącznie za pośrednictwem aplikacji webowej na stronie <https://bip.lodzkie.pl/ogloszenia/zamowienia-publiczne/zapytania-ofertowe>, (przez formę elektroniczną zamawiający rozumie skan wypełnionego formularza ofertowego podpisanego przez Wykonawcę lub wypełniony formularz ofertowy opatrzony podpisem elektronicznym Wykonawcy).
 - Oferta złożona w innej formie nie będzie brana pod uwagę w zapytaniu ofertowym.
 - Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
 - Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 - Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
 - Formularz ofertowy, stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego
2. Złożenie oferty nie rodzi po stronie Wykonawcy roszczenia o zawarcie umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty i bez podania przyczyny.
3. Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania w przypadku zaistnienia przesłanek określonych w art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
4. Informacje dodatkowe:
 - Realizacja zamówienia odbywać się będzie na zasadach określonych we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.
 - Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w myśl art. 66 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeksu Cywilnego, a także nie jest postępowaniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych oraz nie kształtuje zobowiązania Zamawiającego do przyjęcia któregośkolwiek z ofert.
 - Wykonawcy mogą kierować pytania dotyczące zapytania ofertowego wyłącznie poprzez aplikację webową.
 - Jeśli Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytania, dokona zmiany opisu przedmiotu zamówienia, zapisów umowy lub składania terminu ofert, zamieści taką informację na stronie internetowej.
 - Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawców do wyjaśnień treści złożonej oferty lub dokumentów.
 - Zamawiający może modyfikować zapytanie ofertowe przed terminem składania ofert.

- W przypadku złożenia oferty, której treść nie odpowiada treści zapytania ofertowego (zaoferowana usługa jest sprzeczna z opisem przedmiotu zamówienia) Zamawiający zastrzega sobie prawo odrzucenia tej oferty bez dalszego jej rozpatrywania.
- Wykonawcy składającemu ofertę nie przysługują środki ochrony prawnej w postaci odwołania od czynności Zamawiającego.
- Wykonawca poprzez złożenie oferty oświadcza, że akceptuje w całości i bez uwag treści wymagań określonych w niniejszym zapytaniu ofertowym.
- Zamawiający niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej zamieści informację o dokonaniu tej czynności na stronie internetowej.

Oferty należy składać do dnia 4 lutego 2025 r. do godz. 10:00

Składana oferta powinna zawierać cenę brutto.

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia są przeglądy okresowe, naprawy bieżące, depozyt kół/opon oraz badania techniczne samochodów służbowych Zamawiającego. Przedmiot zamówienia został szczegółowo określony w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

Termin realizacji zamówienia od dnia zawarcia umowy, nie później niż do dnia 31 grudnia 2025 roku.

III. Warunek przystąpienia do zapytania ofertowego:

Do zapytania ofertowego mogą przystąpić Wykonawcy, których punkty usługowe (miejsce realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia) znajdują się w odległości 10 km od siedziby Zamawiającego.

IV. Kryteriami wyboru oferty najkorzystniejszej jest:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

Lp.	Nazwa Kryterium	Punktacja w %
1	Cena (C)	80 %
2	Upust na części oraz materiały eksploatacyjne (U)	20 %
RAZEM		100 %

2. Liczba punktów przyznana każdej z ocenianych ofert obliczona zostanie według poniższego wzoru:

$$LP = C + U$$

gdzie:

LP – łączna liczba punktów przyznanych ofercie

C – liczba punktów przyznanych ofercie w oparciu o kryterium – **Cena oferty brutto**

U – liczba punktów przyznanych ofercie w oparciu o kryterium – **Upust na części oraz materiały eksploatacyjne**

Oferta może uzyskać maksymalnie 100 pkt, z tym że:

Zamawiający oceni oferty przyznając punkty w ramach poszczególnych kryteriów oceny ofert, przyjmując zasadę, że 1% = 1 punkt. Oferta może uzyskać maksymalnie 100 pkt, z czego w kryterium:

C – max. **80 pkt**, **U** – max. **20 pkt**.

3. Liczba punktów w każdym kryterium zostanie wyliczona zgodnie z poniższymi zasadami:

3.1. **Cena (C):**

Punkty w tym kryterium zostaną obliczone wg. następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{min}}{C_o} \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie:

C - oznacza liczbę punktów przyznanych ofercie w kryterium „Cena”

Cmin - oznacza cenę najtańszej oferty spośród ocenianych ofert

Co - oznacza cenę ocenianej oferty

Zaoferowana cena musi zawierać wszystkie koszty brutto Wykonawcy związane z prawidłową i właściwą realizacją przedmiotu zamówienia, zysk oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, w szczególności podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.2. **Upust na części oraz materiały eksploatacyjne (U):**

Punkty w ramach tego kryterium zostaną przyznane na podstawie zaoferowanego upustu na części oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy. Łączna wartość punktów do uzyskania w tym kryterium to 20 pkt.

Punkty przyznawane będą w następujący sposób:

0 pkt – brak zaoferowanego upustu na część oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy;

5 pkt – 5 % upustu na część oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy;

10 pkt – 10 % upustu na część oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy;

15 pkt – 15 % upustu na część oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy;

20 pkt – 20 % upustu na część oraz materiały eksploatacyjne od ceny brutto określonej w kosztorysie naprawy.

3.3. Przy obliczaniu liczby punktów Zamawiający zaokrągli będzie wyniki do dwóch miejsc po przecinku (z zastosowaniem reguł matematycznych):

- w sytuacji, kiedy na trzecim miejscu po przecinku jest cyfra „5” lub wyższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w górę” (to znaczy, że np. wartość 0,155 musi zostać zaokrąglona do 0,16);
- w sytuacji, kiedy na trzecim miejscu po przecinku jest cyfra „4” lub niższa, wówczas wartość ulega zaokrągleniu „w dół” (to znaczy, że np. wartość 0,154 musi zostać zaokrąglona do 0,15).