Załącznik Nr 1

Zapytanie ofertowe nr IFIV.8065.6.2023

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**do zapytania ofertowego na wykonanie kontroli finansowej z audytem realizacji umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym zawartej przez Województwo Łódzkie z Operatorem Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. oraz świadczenie usług doradczych**

**Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usług polegających na:**

**1. Wykonaniu kontroli finansowej z audytem realizacji Umowy Nr 21/2015/IFIV z dnia 31 grudnia 2015 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2028 r. wraz z Aneksami, zawartej przez Województwo Łódzkie z Operatorem Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. (zwanej dalej Umową), za okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r., obejmującej:**

* 1. Kontrolę finansową z audytem realizacji Umowy w zakresie wykorzystania rekompensaty i jej rozliczenia oraz prowadzenia dokumentacji księgowej.
  2. Kontrolę wysokości udzielonej Operatorowi rekompensaty w oparciu o metodologię wynikającą z Umowy, z uwzględnieniem wsparcia udzielonego na podstawie wniosku o przekazanie środków w związku z art. 8 ustawy z dnia 23 marca 2022 r. o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy (Dz. U. z 2022 r. poz. 684, 830, 1715, z 2023 r. poz. 185 z późn. zm.), pod kątem dopuszczalnego poziomu pomocy publicznej w świetle uregulowań polskich i wspólnotowych.

Analiza rekompensaty musi być nakierowana na przeprowadzenie badania w świetle dopuszczalności pomocy publicznej, czy poniesione koszty, z punktu widzenia zrealizowanej pracy przewozowej, zostały poniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ze wskazaniem, czy Operator nie otrzymał rekompensaty mogącej zostać uznaną za niedopuszczalną pomoc publiczną.

* 1. Kontrolę prawidłowości danych wykazanych przez Operatora w Rozliczeniu Rocznym Rekompensaty, w konfrontacji z ewidencją księgową prowadzoną według postanowień Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295) oraz dowodami źródłowymi dokumentującymi rzeczywiste koszty i rzeczywiste przychody z realizacji przedmiotu Umowy.
  2. Kontrolę wpływu przysporzeń z innych źródeł publicznych na rekompensatę, tj.:
     1. w zakresie określenia, czy środki publiczne przekazywane w ramach zwrotu z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów oraz inne przysporzenia ze źródeł publicznych (w tym również niepieniężne) zostały odpowiednio uwzględnione przy wyliczaniu wysokości rekompensaty,
     2. w zakresie określenia, czy Operator, zgodnie z zawartą Umową, poinformował Organizatora o:

1.4.2.1. planowanym ubieganiu się o środki publiczne lub inne przysporzenia ze środków publicznych i przygotowaniu odpowiednich wniosków,

1.4.2.2. decyzji o przyznaniu albo odmowie przyznania dofinansowania lub innego przysporzenia,

1.4.2.3.warunkach, na jakich dofinansowanie lub przysporzenie zostało przyznane.

* 1. Analizę przyczyn wzrostu lub spadku poszczególnych kategorii poniesionych kosztów oraz wygenerowanych przychodów w stosunku do prognoz wyszczególnionych w Planie Rocznej Rekompensaty.
  2. Analizę prawidłowości przypisania przez Operatora poniesionych kosztów i wygenerowanych przychodów do poszczególnych kategorii kosztów i przychodów wskazanych w Umowie.
  3. Kontrolę rzeczywiście poniesionych przez Operatora kosztów, wygenerowanych przychodów oraz należnego Operatorowi rozsądnego zysku, przy uwzględnieniu naliczonych zgodnie z postanowieniami Umowy kar umownych, otrzymanych odszkodowań, przychodów z wystawionych przez Operatora not obciążeniowych oraz innych przysporzeń ze środków publicznych na rzecz Operatora.
  4. Audyt z zakresu prowadzonej przez Operatora polityki rachunkowości, w zakresie spełnienia wymogów określonych w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666.) i Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315, str. 1).
  5. Kontrolę prowadzonej przez Operatora odrębnej rachunkowości dla usług objętych Umową i dla innej dodatkowej/pomocniczej działalności prowadzonej przez Operatora w celu zapewnienia, iż:
     1. w ramach prowadzonej działalności nie występuje subsydiowanie skrośne,
     2. możliwe jest ustalenie przychodów i kosztów świadczenia usług będących przedmiotem Umowy,
     3. rozliczane na koncie koszty są udokumentowane, uzasadnione i rzeczywiście poniesione w związku z realizacją Umowy,
     4. rekompensata nie została przyznana w nadmiernej wysokości,
     5. środki publiczne nie zostały przeznaczone na inną działalność.
  6. Kontrolę systemu ewidencjonowania i alokacji kosztów oraz przychodów dla prowadzonych przez Operatora działalności, w tym działalności na podstawie umów podlegających audytowi, tak aby zapewnić możliwość przypisania określonych kosztów i przychodów do danego rodzaju działalności, a w przypadku braku możliwości bezpośredniego alokowania kosztów i przychodów do danej działalności, kontrolę przyjętych przez Operatora zasad w zakresie kluczy alokacji, jako zgodnymi z dobrymi praktykami rachunkowości, obiektywnie uzasadnionymi i określonymi w dokumentacji księgowej (w szczególności w polityce rachunkowości przyjętej w przedsiębiorstwie).

Wyniki przeprowadzonej kontroli finansowej z audytem zostaną ujęte przez osoby wyznaczone do realizacji przedmiotu umowy w Raporcie, który w sposób bezstronny, kompletny, rzetelny i zgodny ze stanem faktycznym ma prezentować ustalenia, wnioski oraz zalecenia pokontrolne.

1. **Świadczeniu usług doradczych** na wniosek Zamawiającego, w okresie po zakończeniu kontroli finansowej z audytem, o której mowa w pkt. 1, obejmującym pomoc Zamawiającemu w dokonaniu ustaleń, w związku z ostatecznym rozliczeniem Rekompensaty z Operatorem.

**W terminie do 10 dni roboczych licząc od daty zakończenia świadczenia usług doradczych**, osoby wyznaczone do realizacji przedmiotu umowy opracowują sprawozdanie z usług doradczych, zawierające rozliczenie godzin doradczych oraz opis wykonanych czynności.