Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Biuro Zamówień Publicznych

al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Pomocy Technicznej RPO WŁ 2014-2020

Sygn. post. ZP.272.102.2017

Łódź, dnia 12.01.2018 r.

Zamawiający
Województwo Łódzkie
al. Piłsudskiego 8
90–051 Łódź

Prowadzący postępowanie
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Biuro Zamówień Publicznych
90-051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8

Wykonawcy

uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *Wyjaśnienia (2) treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji dla Projektu: "Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego" – sygn. post. ZP.272.102.2017*

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi na nadesłane pytanie:

Pytanie:

W warunkach udziału w postępowaniu w pkt. 6.1.3 Zamawiający żąda wykazania się doświadczeniem przez Wykonawcę wykonaniem Studium Wykonalności i Programu Funkcjonalno-Użytkowego dotyczące infrastruktury kolejowej. Ponadto, Zamawiający wymaga, aby Kierownik Zespołu posiadał m. in. doświadczenie w obszarze infrastruktury kolejowej, nie stawiając jednocześnie takiego wymogu dla Specjalisty ds. finansowo-ekonomicznych.

Wykonawca wnosi o zmianę powyższych warunków. Wykonawca stoi na stanowisku, iż wymóg doświadczenia dotyczący tylko inwestycji infrastrukturalnych kolejowych jest warunkiem zbyt wąskim, zawężającym konkurencję. Ponadto, tak postawiony warunek nie koreluje z zakresem przedmiotu zamówienia, który obejmuje nie tylko inwestycje kolejowe ale jest szeroki i dotyczy węzłów komunikacyjnych (transportu mulimodalnego), a więc nie tylko inwestycji kolejowych ale i drogowych, parkingowych, ścieżek rowerowych, przystanków autobusowych, innych. Zatem, zdaniem Wykonawcy warunek w zakresie zdolności technicznej jak i zawodowej, w szczególności Kierownika Zespołu, powinien odnosić się do inwestycji w obszarze węzłów komunikacyjnych/transportu multimodalnego.

Dla zachowania profesjonalizmu i doświadczenia w części dotyczącej inwestycji kolejowych wystarczający jest warunek w zakresie wykazania Specjalisty ds. infrastruktury kolejowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego warunek zdolności technicznej i zawodowej określony w pkt 6.1.3 dla Wykonawcy oraz Kierownika Zespołu jest proporcjonalny i adekwatny do przedmiotu zamówienia. Dlatego zamawiający nie wyraża zgody na sugerowaną zmianę w zakresie warunku udziału w postępowaniu.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

/-/ Adam Bednarczyk