



Łódź, dnia 14 listopada 2024 r.

KSII.0003.6.2024

**Pani**

**Hanna Gill-Piątek**

**Radna Sejmiku Województwa Łódzkiego**

**Przewodnicząca Komisji Rozwoju Regionalnego,  
Gospodarki i Bezpieczeństwa**

**Pani**

**Justyna Kulig**

**Radna Sejmiku Województwa Łódzkiego**

**Przewodnicząca Komisji Nauki, Kultury i Sportu**

*Szanowne Pani Radno*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 1 października 2024 r. skierowaną do Marszałka Województwa Łódzkiego Pani Joanny Skrzydlewskiej w sprawie zamkniętych przejazdów kolejowych na trasach szlaków turystycznych i Łódzkim Szlaku Konnym w Województwie Łódzkim uprzejmie informuję, iż z informacji przekazanych przez Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, iż szlaki turystyczne, o których mowa w interpelacji przecinają linię kolejową nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom Główny oraz linię kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica. Z przeprowadzonej przez PKP weryfikacji wynika, że w latach 2016 – 2021 na obszarze będącym przedmiotem wystąpienia zlikwidowano przejazdy kolejowo-drogowe znajdujące się w następującej lokalizacji: w km 14,753 linii kolejowej nr 22, w km 18,912 linii kolejowej nr 22, w km 63,807 linii kolejowej nr 25, w km 65,506 linii kolejowej nr 25 oraz w km 84,381 linii kolejowej nr 25. Wszystkie ww. skrzyżowania miały kategorię D. Ponadto, przejazdy na linii kolejowej nr 22 w km 14,753 oraz w km 18,912, a także obiekty na linii kolejowej nr 25 w km 63,807 oraz w km 65,506 były usytuowane na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi i nie spełniały wymagań określonych w § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744 z późn. zm.; dalej: „Rozporządzenie”), który stanowi, że do kategorii D zalicza się skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A wskazuje, że zgodnie z ww. Rozporządzeniem przejazdy kategorii A, B, C oraz D mogą znajdować się wyłącznie w ciągu dróg publicznych. Spółka była zobowiązana do dostosowania przejazdów kolejowo-drogowych, którymi zarządza do warunków Rozporządzenia w terminie 5 lat od wejścia w życie przywoływanego aktu prawnego, tym samym zobligowana była również do podjęcia działań zmierzających do dostosowania

skrzyżowań usytuowanych na linii kolejowej nr 22 w km 14,753 oraz w km 18,912, a także na linii kolejowej nr 25 w km 63,807 oraz w km 65,506. Pozostawienie omawianych przejazdów w dotychczasowej kategorii wymagało przekształcenia dróg przecinających ww. skrzyżowania do kategorii dróg publicznych. Możliwe było również przekwalifikowanie przejazdów do kategorii F (taki przejazd może znajdować się w ciągu drogi niepublicznej), co pociągałoby za sobą konieczność zawarcia odpłatnej umowy ze Spółką przez podmiot, osobę lub grupę osób zainteresowanych dalszym korzystaniem z przejazdu. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej (jednostka organizacyjna Spółki, na obszarze której znajdowały się przedmiotowe skrzyżowania) przystąpił do procedury zmierzającej do dostosowania przejazdów do warunków Rozporządzenia, co wiązało się z koniecznością ich likwidacji, co finalnie nastąpiło w czerwcu 2021 r.

W odniesieniu do przejazdu usytuowanego w km 84,981 linii kolejowej nr 25, znajdującego się w ciągu drogi gminnej spółka wyjaśniła, że likwidacja przedmiotowego skrzyżowania nastąpiła w 2016 r. i była możliwa z uwagi na brak śladów jego użytkowania przez pojazdy drogowe oraz znajdujące się w sąsiedztwie przejazdy w km 83,863 linii kolejowej nr 25 oraz w km 85,088 linii kolejowej nr 25 (odpowiednio: około 1200 m oraz około 100 m względem likwidowanego skrzyżowania), a likwidację przejazdu w km 84,981 linii kolejowej nr 25 pozytywnie zaopiniował przedstawiciel Urzędu Miasta Opoczno (zarządcy drogi przecinającej ww. skrzyżowanie) oraz przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Opocznie.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zapewniła Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego o gotowości do podjęcia działań w celu wypracowania rozwiązań umożliwiających zapewnienia bezpieczeństwa osobom korzystającym ze szlaków turystycznych wytyczonych w ciągu dróg wewnętrznych w obrębie linii kolejowych nr 22 i 25, wskazując możliwość utworzenia na koszt wnioskodawcy przejść w poziomie szyn spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury lub ewentualna modyfikacja trasy szlaków turystycznych do najbliższych czynnych przejazdów kolejowo-drogowych.

Podobną gotowość zadeklarowało Nadleśnictwo Smardzewice, które dostrzega potrzebę działania w zakresie zamkniętych przejazdów kolejowych, ograniczających dostęp do części głównych kompleksów leśnych gruntów Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśniczego Lasów Państwowych. Nadleśnictwo Smardzewice zawarło w 2023 roku umowę najmu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "F", zlokalizowanego na drodze wewnętrznej Cieblowice Duże (powiat tomaszowski), z której to umowy wynika, iż najemca oraz osoby przez niego upoważnione na jego odpowiedzialność mają prawo do korzystania z przejazdu kolejowo-drogowego wyposażonego w roгатki stałe, zamknięte i otwierane w razie potrzeby przez najemców, oczywiście po uprzednim przeszkoleniu przez wynajmującego z właściwej obsługi przejazdu i bezpieczeństwa ruchu. Jednocześnie Nadleśnictwo Smardzewice zastrzegło, iż niemożliwym jest upublicznienie dróg leśnych, będących drogami przeciwpożarowymi i głównymi wywozowymi szlakami Nadleśnictwa, jednakże zadeklarowało gotowość współpracy z wszystkimi instytucjami odpowiedzialnymi za szlaki na terenie ich jednostki oraz pomoc w oznakowaniu przejazdów znakami ostrzegawczymi oraz w wytyczaniu nowych tras szlaków turystycznych. Dodatkowo jednostka Nadleśnictwa Smardzewice zwróci uwagę na problem podczas reaktywowania prac koncepcyjno-budowlanych obwodnicy Tomaszowa mazowieckiego – drogi ekspresowej S12 na tamtejszym terenie.

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego podejmował i na bieżąco podejmuje działania zmierzające do dostosowania przebiegu tras Łódzkiego Szlaku Konnego do zmieniającej się infrastruktury drogowej i kolejowej. W 2020 roku Nadleśnictwo Grotniki poinformowało Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, iż w sąsiedztwie szlaku osiedlił się Orzeł Bielik. Wobec powyższego obszar w obrębie szlaku stał się strefą ochronną, przez którą nie mogą przebiegać żadne szlaki turystyczne. Ponadto Nadleśnictwo Skierniewice poinformowało samorząd o likwidacji jednego z przejazdów kolejowych na swoim terenie, a tym samym braku funkcjonalności szlaku w jego obrębie. W konsekwencji wyżej wymienionych informacji Województwo Łódzkie podjęło działania, które doprowadziły do zmiany trasy szlaku na tych odcinkach. Ponadto dokonano usunięcia tablic informacyjnych, które ze względów na stan techniczny zagrażały bezpieczeństwu użytkowników szlaku. Działania te będą kontynuowane w 2025 roku na pozostałych odcinkach. Ponadto planowane jest dokonanie korekty trasy, mającej na celu wyeliminowanie nieprzejezdnych odcinków, co w przyszłości zapobiegnie sytuacjom zagrażającym bezpieczeństwu wszystkich użytkowników.

*z ponownym*

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO Kancelaria Sejmiku	
Data wpływu	15 -11- 2024
Ilość załączników:	.....
Podpis przyjmującego:	<i>Stawka</i>

Członek Zarządu  
Województwa Łódzkiego  
*Artur Ostrowski*

**Do wiadomości:**

Pani Małgorzata Grabarczyk  
Przewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. The text also mentions the need for regular audits to ensure the integrity of the financial data.

In the second section, the author details the various methods used for data collection and analysis. This includes the use of specialized software tools and manual verification processes. The goal is to ensure that the data is both reliable and comprehensive.

The final part of the document provides a summary of the findings and offers recommendations for future improvements. It suggests that implementing more robust internal controls could help prevent errors and enhance the overall accuracy of the financial reporting process.

Oznaczenie: 12345  
 Wzrost: 180 cm  
 Ciężar: 75 kg

Wzrost i Ciężar	
Wzrost (cm)	180
Ciężar (kg)	75
Data pomiaru: 2023-10-27	

Podpis: Jan Kowalski  
 Data: 2023-10-27