



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 31.03.2025

KSII.0003.14.2025

Pan

Wojciech Ziółkowski

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego



Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 17 marca 2025 r. w sprawie działań podejmowanych przez Województwo Łódzkie w związku z planowaną budową wiaduktu na ul. Skłęczkowskiej w Kutnie informuję, że Prezydent Miasta Kutno pismem z dnia 15 listopada 2024 r. znak: IN.7011.32.2024.TE.2 wystąpił do tut. Urzędu z prośbą o wsparcie działań w przedmiotowej sprawie (pismo w załączeniu).

Budowa wiaduktu nad torami PKP ma na celu połączenie drogi gminnej nr 102724E – ul. Grunwaldzkiej z drogą krajową nr 92 – ul. Skłęczkowską. W latach ubiegłych Miasto Kutno wykonało kilka koncepcji wiaduktu, które uzgodnione zostały z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Biorąc pod uwagę złożoność planowanego przedsięwzięcia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zorganizował w dniu 13 grudnia 2024 r. spotkanie w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z udziałem zainteresowanych stron, tj. Miasta Kutno, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi oraz przedstawicieli: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Kancelarii Marszałka i Departamentu Infrastruktury.

W trakcie spotkania ustalono, że:

- 1) nie ma możliwości przebudowy w poziomie skrzyżowania drogi gminnej z linią kolejową (dopuszczalna prędkość pociągu 160 km/h),
- 2) Miasto Kutno dokona aktualizacji przedstawionych rozwiązań projektowych w zakresie budowy ww. wiaduktu kolejowego, opracowanych w 2017 r., z uwzględnieniem konieczności sporządzenia analizy ruchu w rejonie planowanego przedsięwzięcia i zlokalizowanego w pobliżu przystanku kolejowego,
- 3) Miasto Kutno wystąpi do PKP PLK S.A. w sprawie podjęcia działań w celu ujęcia planowanego przedsięwzięcia w ramach programu budowy bezkolizyjnych przejazdów drogowo – kolejowych. Przedstawiciel PKP PLK S.A. zwrócił uwagę, że decyzja w tym zakresie należy do Ministra Infrastruktury,

4) aktualnie w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania, bowiem planowany wiadukt kolejowy nie leży w pasie drogowym drogi krajowej nr 92. W gestii Ministra Infrastruktury pozostaje decyzja o wspólnym montażu finansowym tego przedsięwzięcia (w załączeniu notatka służbowa ze spotkania z dnia 13 grudnia 2024 r.).

W nawiązaniu do spotkania PKP PLK S.A. przekazała informację, że projekt pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego. Projekt ma charakter konkursowy i podzielony został na dwa etapy. Termin składania wniosków w ramach I etapu upłynął 5 lutego 2025 r., kolejny nabór prowadzony będzie w terminie od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. (w załączeniu pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2024 r. znak: ISR3.414.113.2024.2).

Z pism przekazanych do tut. Urzędu e-mailem w dniu 24 marca 2025 r. przez Urząd Miasta Kutno wynika, że w ocenie Prezydenta Miasta Kutno inwestorem ww. przedsięwzięcia powinien być Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca drogi wyższej kategorii, we współpracy z PKP PLK S.A. przy współudziale Prezydenta Miasta Kutno, jako zarządcy drogi gminnej (w załączeniu pismo Prezydenta Miasta Kutno z dnia 19 lutego 2025 r. znak: IN.7011.32.2024.TE.3 do GDDKiA Oddział w Łodzi).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi podtrzymała stanowisko, że budowa wiaduktu nad torami PKP w przedmiotowej lokalizacji nie wpisuje się w zakres zadań zarządcy dróg krajowych z uwagi na jego usytuowanie poza pasem drogowym drogi krajowej nr 92 (w załączeniu pismo GDDKiA Oddział w Łodzi z dnia 4 marca 2025 r. znak: OŁO.I-4.053.6.1.2024.MG do Prezydenta Miasta Kutno).

Należy wskazać, że przedmiotowa inwestycja dotyczy połączenia drogi gminnej nr 102724E z drogą krajową nr 92, a zatem nie może zostać zrealizowana przez Samorząd Województwa Łódzkiego. W związku z powyższym Zarząd Województwa Łódzkiego nie jest organem właściwym do przeprowadzania analiz i konsultacji, angażowania środków finansowych własnych, czy też podejmowania inicjatyw celem pozyskania środków unijnych w omawianym zakresie.

Uwzględniając wszystkie powyższe aspekty informuję, że Województwo Łódzkie podjęło wszelkie dostępne działania prowadzące do wsparcia miasta Kutno na rzecz realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

2 wyrazami szacunku

Załączniki: 5 (zgodnie z treścią pisma)

Do wiadomości:

Pani Małgorzata Grabarczyk Przewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Robert Kolczyński
Sekretarz
Województwa Łódzkiego

Dokument elektroniczny

m. Szybska
18.11.2024 r.
bucis.



Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Kutno 2024-11-15

Dane nadawcy

Urząd Miasta Kutno
99-300 Kutno
Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
NIP: 7752406984
REGON: 000525599

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
BIURO PODAWCZE (10)

Data wpływu: 15-11-2024

Godzina wpływu: 8:13

Ilość załączników:

Podpis przyjmującego: [Podpis]

Dane adresata

Urząd Marszałkowski
90-051 Łódź
Al. Piłsudskiego 8

[Podpis]
Daniel [Podpis]
18-11-2024

INNE

Wniosek o wykonanie wiaduktu

Inne z dnia: 06-11-2024

Formularz stanowi pismo przewodnie, a szczegółowe informacje zawarte są w załącznikach.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2024-11-15T07:47:44Z

Podpis elektroniczny

Dokument elektroniczny



Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Kutno 2024-11-15

Dane nadawcy

Urząd Miasta Kutno
99-300 Kutno
Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
NIP: 7752406984
REGON: 000525599

*121 + dep D Zielonci
- pismo owarunk
18.11.2024*
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Stawoś
Niznikowski

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
BIURO PODAWCZE (5)

Data wpływu: 15-11-2024
Godzina wpływu: 13-16

Ilość załączników:
Podpis przyjmującego:

Dane adresata

Urząd Marszałkowski

90-051 Łódź
° Piłsudskiego 8

M. Szybski
18.11.2024 r.
puw.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY (2)

Data wpływu: 18-11-2024
INNE

Ilość załączników:
Podpis przyjmującego:

Wniosek o wsparcie budowy wiaduktu nad torami PKP łączącego ul. Grunwaldzką z DK nr 92

Inne z dnia: 12-11-2024

Formularz stanowi pismo przewodnie, a szczegółowe informacje zawarte są w załącznikach.

Załączniki:

1. Plik z szablonu dla_ Urząd Marszałkowski _ 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8.odt - Plik dokumentu generowany dla:
Urząd Marszałkowski | 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8
2. Plik z szablonu dla_ Urząd Marszałkowski _ 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 8.odt.XAdES - Plik podpisu załącznika

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2024-11-15T12:05:05Z

Podpis elektroniczny

Kutno, dnia r.

IN.7011.32.2024.TE.2
PREZYDENT MIASTA KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

**Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
ul. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź**

Miasto Kutno uprzejmie informuje, że w dniu 15.11.2024 wystąpiło do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi z wnioskiem o wykonanie przez nich wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724E tj. ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92 tj. ul. Skłęczkowską.

Wniosek został złożony do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ponieważ zgodnie z zapisami w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, **należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.**

Przedmiotowy projekt w znacznym stopniu przyczyniłby się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i usprawniłby komunikację pomiędzy miastem a istniejącymi we wschodniej części miasta terenami strefy przemysłowej.

Wobec powyższego zwracamy się do Państwa z prośbą o wsparcie działań Miasta Kutno w przedmiotowej sprawie. Wierzymy, że Państwa zaangażowanie może znacząco przyczynić się do przekonania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do podjęcia działań mających na celu realizację w/w wiaduktu.



050001Y910



owany/
 1. 20.000.000 zł
 2. 10.000.000 zł
 3. 5.000.000 zł
 4. 2.500.000 zł
 5. 1.250.000 zł
 6. 625.000 zł
 7. 312.500 zł
 8. 156.250 zł
 9. 78.125 zł
 10. 39.062 zł
 11. 19.531 zł
 12. 9.766 zł
 13. 4.883 zł
 14. 2.441 zł
 15. 1.220 zł
 16. 610 zł
 17. 305 zł
 18. 152 zł
 19. 76 zł
 20. 38 zł
 21. 19 zł
 22. 9 zł
 23. 4 zł
 24. 2 zł
 25. 1 zł
 26. 0,5 zł
 27. 0,25 zł
 28. 0,125 zł
 29. 0,0625 zł
 30. 0,03125 zł
 31. 0,015625 zł
 32. 0,0078125 zł
 33. 0,00390625 zł
 34. 0,001953125 zł
 35. 0,0009765625 zł
 36. 0,00048828125 zł
 37. 0,000244140625 zł
 38. 0,0001220703125 zł
 39. 0,00006103515625 zł
 40. 0,000030517578125 zł
 41. 0,0000152587890625 zł
 42. 0,00000762939453125 zł
 43. 0,000003814697265625 zł
 44. 0,0000019073486328125 zł
 45. 0,00000095367431640625 zł
 46. 0,000000476837158203125 zł
 47. 0,0000002384185791015625 zł
 48. 0,00000011920928955078125 zł
 49. 0,000000059604644775390625 zł
 50. 0,0000000298023223876953125 zł
 51. 0,00000001490116119384765625 zł
 52. 0,000000007450580596923828125 zł
 53. 0,0000000037252902984619140625 zł
 54. 0,00000000186264514923095703125 zł
 55. 0,000000000931322574615478515625 zł
 56. 0,0000000004656612873077392578125 zł
 57. 0,00000000023283064365386962890625 zł
 58. 0,000000000116415321826934814453125 zł
 59. 0,0000000000582076609134674072265625 zł
 60. 0,00000000002910383045673370361328125 zł
 61. 0,000000000014551915228366851806640625 zł
 62. 0,0000000000072759576141834259033203125 zł
 63. 0,00000000000363797880709171295166015625 zł
 64. 0,000000000001818989403545856475830078125 zł
 65. 0,0000000000009094947017729282379150390625 zł
 66. 0,00000000000045474735088646411895751953125 zł
 67. 0,000000000000227373675443232059478759765625 zł
 68. 0,0000000000001136868377216160297393798828125 zł
 69. 0,00000000000005684341886080801486968994140625 zł
 70. 0,000000000000028421709430404007434844970703125 zł
 71. 0,0000000000000142108547152020037174224853515625 zł
 72. 0,00000000000000710542735760100185871124267578125 zł
 73. 0,000000000000003552713678800500929355621337890625 zł
 74. 0,0000000000000017763568394002504646778106689453125 zł
 75. 0,00000000000000088817841970012523233890533447265625 zł
 76. 0,000000000000000444089209850062616169452667236328125 zł
 77. 0,0000000000000002220446049250313080847263336181640625 zł
 78. 0,00000000000000011102230246251565404236316680908203125 zł
 79. 0,000000000000000055511151231257827021181583404541015625 zł
 80. 0,0000000000000000277555756156289135105907917022705078125 zł
 81. 0,00000000000000001387778780781445675529539585113525390625 zł
 82. 0,000000000000000006938893903907228377647697925567626953125 zł
 83. 0,0000000000000000034694469519536141888238489627838134765625 zł
 84. 0,00000000000000000173472347597680709441192448139190673828125 zł
 85. 0,000000000000000000867361737988403547205961240695953369140625 zł
 86. 0,0000000000000000004336808689942017736029806203479766845703125 zł
 87. 0,00000000000000000021684043449710088680149031017398834228515625 zł
 88. 0,000000000000000000108420217248550443400745155086994171142578125 zł
 89. 0,0000000000000000000542101086242752217003725775434970855712890625 zł
 90. 0,00000000000000000002710505431213761085018628877174854278564453125 zł
 91. 0,000000000000000000013552527156068805425093144385874271392822265625 zł
 92. 0,0000000000000000000067762635780344027125465721929371356964111328125 zł
 93. 0,00000000000000000000338813178901720135627328609646856784820556640625 zł
 94. 0,000000000000000000001694065894508600678136643048234283924102783203125 zł
 95. 0,0000000000000000000008470329472543003390683215241171419620513916015625 zł
 96. 0,00000000000000000000042351647362715016953416076205857098102569580078125 zł
 97. 0,000000000000000000000211758236813575084767080381029285490512847900390625 zł
 98. 0,0000000000000000000001058791184067875423835401905146427452564239501953125 zł
 99. 0,00000000000000000000005293955920339377119177009525732137262821197509765625 zł
 100. 0,00000000000000000000002646977960169688559588504762



060001Y910

IN.7011.31.2024.TE.1

Kutno, dnia15. 11. 2024..... r.

PREZYDENT MIASTA KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź**

Miasto Kutno zwraca się z wnioskiem o wykonanie wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724E tj. ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92 tj. ul. Skłęczkowską.

Jesteśmy przekonani, że taka inwestycja przyniesie ogromne korzyści naszej społeczności i znacząco poprawi jakość życia mieszkańców naszego miasta.

Budowa przedmiotowego wiaduktu jest konieczna ze względu na zwiększony ruch samochodowy wynikający z rozwijającej się we wschodniej części miasta Podstrefy Kutno Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz zlokalizowanego węzła autostrady A-1.

Obecnie w godzinach największego natężenia ruchu drogowego korki na drodze krajowej nr 92 tworzą się już od Ronda Unii Europejskiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 (tj. ulicą Bitwy pod Kutem).

Powstające zatory powodują opóźnienia przejazdów komunikacji miejskiej, którą przemieszczają się pracownicy zatrudnieni w zakładach produkcyjnych zlokalizowanych w Łódzkiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. Wiadukt umożliwiłby płynny przepływ ruchu, co przyczyniłoby się do zmniejszenia korków i skrócenia czasu podróży. Ponadto wiadukt zapewniłby nieprzerwany dojazd karetek pogotowia ratunkowego oraz pojazdów straży pożarnej, co może uratować życie wielu osób biorąc pod uwagę liczbę zatrudnionych w istniejących zakładach produkcyjnych.

Realizacja przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad przedmiotowego wiaduktu w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawni komunikację pomiędzy miastem a terenami strefy przemysłowej oraz poprawi komfort życia mieszkańców naszej społeczności.



Wierzę, że przedstawione argumenty przekonają Państwa o konieczności realizacji tej inwestycji. Proszę o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i podjęcie działań zmierzających do realizacji tego ważnego projektu.

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Sikora

/podpisano elektronicznym podpisem kwalifikowanym/

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament Infrastruktury, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.
2. A/a.



050001Y6WZ

ZASTĘPCA
NACZELNIKA WYDZIAŁU

mgr inż. Edyta Tetkowska

IN.7011.32.2024.TE.2
PREZYDENT MIASTA KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

Kutno, dnia 15. 11. 2024 r.

**Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
ul. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź**

Miasto Kutno uprzejmie informuje, że w dniu 15.11.2024 wystąpiło do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi z wnioskiem o wykonanie przez nich wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724E tj. ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92 tj. ul. Skłęczkowską.

Wniosek został złożony do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ponieważ zgodnie z zapisami w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, **należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.**

Przedmiotowy projekt w znacznym stopniu przyczyniłby się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i usprawniłby komunikację pomiędzy miastem a istniejącymi we wschodniej części miasta terenami strefy przemysłowej.

Wobec powyższego zwracamy się do Państwa z prośbą o wsparcie działań Miasta Kutno w przedmiotowej sprawie. Wierzymy, że Państwa zaangażowanie może znacząco przyczynić się do przekonania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do podjęcia działań mających na celu realizację w/w wiaduktu.

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Sikora

/podpisano elektronicznym podpisem kwalifikowanym/



0500019910

Łódź, dnia 13 grudnia 2024 r.

Notatka służbowa

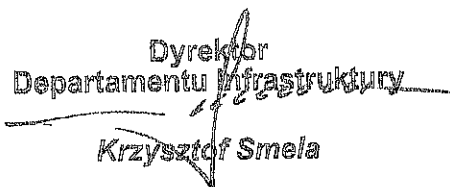
W dniu 13 grudnia 2024 r. odbyło się spotkanie w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sprawie budowy wiaduktu nad torami kolejowymi PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724 – ul. Grunwaldzką z drogą krajową Nr 92 – ul. Skłęczkowską w Kutnie.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele:

- ✓ 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi,
- ✓ 2) Miasta Kutno,
- ✓ 3) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.,
- ✓ 4) Kancelarii Marszałka,
- ✓ 5) Departamentu Infrastruktury,
- ✓ 6) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

W trakcie spotkania ustalono:

1. Nie ma możliwości przebudowy w poziomie skrzyżowania drogi gminnej z linią kolejową (dopuszczalna prędkość pociągu 160 km/h).
2. Miasto Kutno dokonana aktualizacji przedstawionych rozwiązań projektowych w zakresie budowy ww. wiaduktu kolejowego, opracowanych w 2017 r., z uwzględnieniem konieczności sporządzenia analizy ruchu w rejonie planowanego przedsięwzięcia i zlokalizowanego w pobliżu przystanku kolejowego.
3. Miasto Kutno wystąpi do PKP PLK w sprawie podjęcia działań w celu ujęcia planowanego przedsięwzięcia w ramach programu budowy bezkolizyjnych przejazdów drogowo – kolejowych. Przedstawiciel PKP PLK zwrócił uwagę, że decyzja w tym zakresie należy do Ministra Infrastruktury.
4. Aktualnie w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania, bowiem planowany wiadukt kolejowy nie leży w pasie drogowym drogi krajowej Nr 92. W gestii Ministra Infrastruktury pozostaje decyzja o wspólnym montażu finansowym tego przedsięwzięcia.

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Krzysztof Smela

Notatkę sporządziła:

Barbara Walczak

Naczelnik Wydziału Dróg i Infrastruktury Technicznej

infrastruktura@lodzkie.pl

Od: Kędzierski Jakub <Jakub.Kedzierski@plk-sa.pl>
Wysłano: piątek, 20 grudnia 2024 15:18
Do: marcin.szyszkowski@lodzkie.pl; infrastruktura@lodzkie.pl
Temat: Notatka służbowa ze spotkania w dniu 13 grudnia 2024 r.
Załączniki: ISR3.414.113.2024.2.pdf

M. Szyszkowski
20.12.2024
171

20-12-2024

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Krzysztof Smole

Dzień dobry,
w nawiązaniu do otrzymanej mailowo od Państwa w dniu 13 grudnia 2024 r. notatki ze spotkania w sprawie budowy wiaduktu w miejscowości Kutno, przekazujemy w załączeniu pismo z informacjami na temat projektu pn. „Poprawa Bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Z poważaniem

Jakub Kędzierski
Młodszy specjalista
Wydział ds. współpracy społecznej i samorządowej
Biuro Strategii
Centrala
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
Jakub.Kedzierski@plk-sa.pl
tel. +48 224732127
tel. kom. +48 508347612

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY (2)

Data: 20-12-2024

Ilość załączników: 1

Podpis przyjmującego: *[Signature]*

2024.12.20.118685

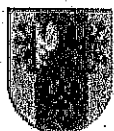
From: Marcin Szyszkowski <marcin.szyszkowski@lodzkie.pl>
Sent: Friday, December 13, 2024 1:51 PM
To: Kędzierski Jakub <Jakub.Kedzierski@plk-sa.pl>
Cc: 'Barbara Walczak' <barbara.walczak@lodzkie.pl>
Subject: [WIADOMOSC ZEWNETRZNA] Notatka służbowa ze spotkania w dniu 13 grudnia 2024 r.

Dzień dobry,
w załączeniu przesyłam notatkę ze spotkania w dniu 13 grudnia 2024 r. w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sprawie budowy wiaduktu nad torami kolejowymi PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724 – ul. Grunwaldzką z drogą krajową Nr 92 – ul. Skłęczkowską w Kutnie.

Z poważaniem
Marcin Szyszkowski

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
Wydział Dróg i Infrastruktury Technicznej

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel. +48/ 42 663 31 41, fax +48/ 42 663 31 52
marcin.szyszkowski@lodzkie.pl
infrastruktura@lodzkie.pl



województwo
łódzkie



Klauzula Informacyjna RODO:

<https://bip.lodzkie.pl/dane-osobowe>

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

z siedzibą w Warszawie

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie

XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027

Kapitał zakładowy 33.335.532.000,00 zł w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

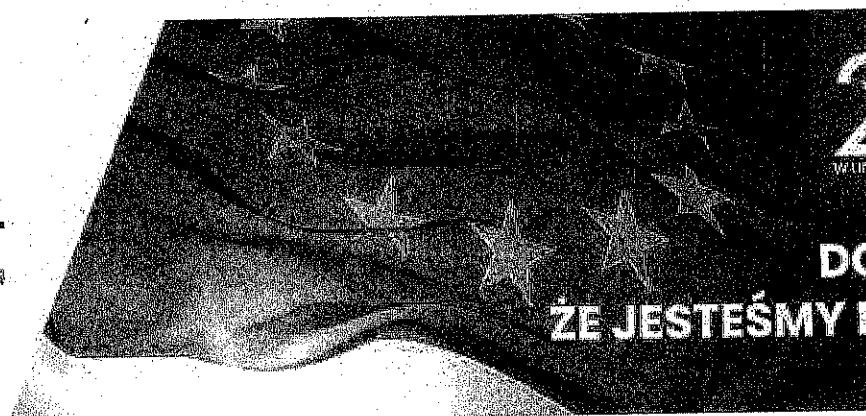
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Ochrona Danych Osobowych:

1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem:

03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.

2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.

3) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.

4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem:

https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-mail_01.pdf

www.plk-sa.pl

www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

ISR3.414.113.2024.2

Dot. projektu potencjalnej budowy wiaduktu w Kutnie

Warszawa, 20 grudnia 2024 r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury
al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do otrzymanej mailowo od Państwa w dniu 13 grudnia 2024 r. notatki ze spotkania w sprawie budowy wiaduktu w miejscowości Kutno, chcielibyśmy nawiązując do zagadnień spotkania, przekazać informacje na temat wskazanego projektu pn. „Poprawa Bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej: Projekt).

Założeniem Projektu jest poprawa bezpieczeństwa poprzez likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie całej Polski. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego. Ma on charakter konkursowy i podzielony został na dwa etapy. Obecnie od 5 sierpnia 2024 r. prowadzony jest nabór do etapu I. Termin zakończenia bieżącego naboru upływa 5 lutego 2025 r. Kolejny nabór będzie prowadzony w terminie 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. Po każdym etapie nastąpi weryfikacja wniosków, ocena i klasyfikacja zadań na podstawie analizy wielokryterialnej.

Warunkami koniecznymi do udziału w Projekcie są:

- likwidacja co najmniej 1 przejazdu kolejowo-drogowego;
- włączenie nowego obiektu w lokalny układ komunikacyjny;
- aktualna koncepcja programowo-przestrzenna lub dokumentacja dla zadania, która została uzgodniona przez PLK SA;
- oświadczenie akceptacji społecznej dla realizacji zadania;
- deklaracja wnioskodawcy o pozyskaniu środków finansowych na realizację zadania;
- podjęcie współpracy z zarządcą drogi jeżeli wnioskodawca nim nie jest;
- przejęcie w zarząd wybudowanego obiektu zgodnie z zapisami Regulaminu.

Wnioskodawca, w celu złożenia wniosku ma obowiązek wypełnić formularz zgłoszeniowy oraz przekazać dokumenty konieczne do udziału w Projekcie (o których mowa w Regulaminie).

Przygotowane dokumenty należy umieścić na platformie dostępnej pod linkiem: <https://oc.plk-sa.pl/index.php/s/PPLC11ufYLAAdYGX>.

Szczegółowe informacje dotyczące udziału w Projekcie oraz złożenia wniosku znajdują się na stronie: Nabór do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych (...)” - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z poważaniem
Łukasz
Waśniewski
Elektronicznie podpisany
przez Łukasz Waśniewski
Data: 2024.12.20 14:10:43
+01'00'

infrastruktura@lodzkie.pl

Od: marcin.szyszkowski@lodzkie.pl
Wysłano: poniedziałek, 24 marca 2025 15:45
Do: infrastruktura@lodzkie.pl
Temat: FW: Wiadukt
Załączniki: Odpowiedź - GDDKiA.pdf; Wniosek do GDDKiA.pdf

25-03-2025

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Krzysztof Smela

2025.03.24.38397

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY (1)	
Data wpływu	24-03-2025
Ilość załączników:	
Podpis przyjmującego:	<i>[Signature]</i>

Proszę o rejestrację.



Marcin Szyszkowski

WYDZIAŁ DRÓG I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel. +48/ 42 663 3141
marcin.szyszkowski@lodzkie.pl
infrastruktura@lodzkie.pl

Klauzula informacyjna RODO:
<https://bip.lodzkie.pl/dane-osobowe>

m. Szyszkowski
26.03.2025r.
[Signature]



From: Edyta Tetkowska <e.tetkowska@um.kutno.pl>
Sent: Monday, March 24, 2025 1:30 PM
To: marcin.szyszkowski@lodzkie.pl
Subject: Wiadukt

Witam

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przekazuję wniosek Miasta Kutno do GDDKiA oraz odpowiedź GDDKiA.

Pozdrawiam
Edyta Tetkowska
Inspektor
Wydział Inwestycji
+48 24 253 1241



KUTNO

miasto róż

Urząd Miasta Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno
tel. +48 24 253 11 00; fax +48 24 254 28 36
www.um.kutno.pl



**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**

Łódź, 04-03-2025 r.

OŁO.I-4.053.6.1.2024.MG

Prezydent Miasta Kutno

Pl. Marszałka J. Piłsudskiego 18

99-300 Kutno

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi w odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2025r. znak IN.7011.32.2024.TE.3 w sprawie podjęcia działań mających na celu o wykonanie wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 10272E (ul. Grunwaldzką) w Kutnie z drogą krajową nr 92 informuje, co następuje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 20.12.2024 r. znak OŁO.I-4.053.6.2024.MG jednoznacznie wskazujące, iż jako zarządca dróg krajowych, realizuje swoje zadania w oparciu między innymi i przede wszystkim o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 09 lutego 2024 r. Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Rozdział 2 tej Ustawy „Administracja Drogowa”, w szczególności art. 17 „Zakres działania”, art. 18 „Właściwość organów”, art. 18a „Dyrekcja generalna”, art. 19 „Zarządcy dróg” i art. 20 „Zadania zarządcy” i inne określają granice działania poszczególnych Instytucji administracji drogowej. Mając na względzie powyższe oraz usytuowanie wiaduktu poza pasem drogowym i poza ciągiem drogi krajowej nr 92, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi nie jest instytucją władną do realizacji zadania związanego z budową wiaduktu. Powyższe wyartykułowane zostało również na spotkaniu w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi w dniu 13 grudnia 2024 r. zorganizowanym w tym temacie (potwierdzone notatką wysłaną w dniu 13.12.2024 r. między innymi na adres urząd@um.kutno.pl).

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Jakub Jarosz

Zastępca Dyrektora Oddziału

Sprawę prowadzi:

Marcin Ganić, Naczelnik Wydziału Monitorowania Inwestycji Drogowych
tel. 042 233 97 00, e-mail: mganic@gddkia.gov.pl

PREZYDENT MIASTA KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno
IN.7011.32.2024.TE.3

Kutno, dnia 19.02.2025 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad - Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź**

W nawiązaniu do wcześniejszych spotkań oraz ustaleń Miasto Kutno prosi o podjęcie działań mających na celu wykonanie wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724E tj. ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92 tj. ul. Skłęczkowską.

W początku XXI w. zamknięty został przejazd kolejowy w ul. Grunwaldzkiej na linii kolejowej E20 Poznań - Warszawa w związku z przebudową drogi krajowej nr 60. Działania te spowodowały zamknięcie najdogodniejszej drogi dla mieszkańców do Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefy Kutno.

ŁSSE Podstrefa Kutno po wstąpieniu Polski do Unii Europejskiej zaczęła się regularnie rozwijać. Obecnie zatrudnia ponad 10 000 osób i stanowi centrum gospodarcze miasta. W godzinach największego natężenia ruchu drogowego powstające korki oraz zatory powodują opóźnienia m.in. dla przejazdów komunikacji miejskiej, którą przemieszczają się pracownicy zatrudnieni w zakładach produkcyjnych. Miasto Kutno uważa, że rozwiązaniem tego problemu byłaby budowa wiaduktu łączącego ul. Grunwaldzką z DK92, który w znacznym stopniu przyczyniłby się do zwiększenia płynności ruchu drogowego oraz usprawnienia komunikacji pomiędzy miastem, a terenami strefy przemysłowej.

Miasto Kutno w latach ubiegłych wykonało kilka koncepcji wiaduktu, które uzgodnione zostały z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi oraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Powody finansowe przyczyniły się w głównej mierze do odroczenia omawianej inwestycji. Miasto Kutno uważa jednak, że budowa wiaduktu jest na tę chwilę niezbędna i wymaga niezwłocznej realizacji. Po przeprowadzonych rozmowach z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego uważamy, że inwestorem powinien być zarządca drogi dla drogi wyższej kategorii, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi. Miasto Kutno oczywiście deklaruje ze swojej strony współudział w inwestycji zarówno na płaszczyźnie finansowej jak i organizacyjnej.



050001244M

Jako Prezydent Miasta Kutno zwracam się zatem z prośbą o przeanalizowanie przedmiotowego wniosku oraz podjęcie stosownych działań mających na celu wykonanie wiaduktu nad torami PKP, łączącego drogę gminną ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92.

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Sikora

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:

- 1) Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.
- 2) Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.



0500012K4M

mgr inż. Andrzej Sikora

NACZELNIK WYDZIAŁU

M. Szyska
31.03.2025
publik

Arzyżtof Smola



UMWL - 2025.03.28.41706

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
BIURO PODAWCZE

Data wpływu: 28-03-2025

Godzina wpływu: 13:18

Ilość załączników:

Podpis przyjmujący:

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Kutno 2025-03-28

Dane nadawcy

Urząd Miasta Kutno
99-300 Kutno
Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
NIP: 7752406984
REGON: 000525599

Dane adresata

Marszałek Województwa Łódzkiego
90-051 Łódź
Łódź
Marszałka Józefa Piłsudskiego 8

INNE

Prośba o wsparcie działań Miasta Kutno w sprawie budowy wiaduktu nad torami PKP łączącego ul. Grunwaldzką z DK 92

Inne z dnia: 28-03-2025

Formularz stanowi pismo przewodnie, a szczegółowe informacje zawarte są w załącznikach. Pismo do ministerstwa ws wiaduktu.pdf

Załączniki:

1. Pismo do ministerstwa ws wiaduktu.pdf - Plik główny
2. Pismo do ministerstwa ws wiaduktu.pdf.XAdES - Plik podpisu pliku głównego

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2025-03-28T13:04:29Z

Podpis elektroniczny

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY (M)

Data wpływu: 31-03-2025

Ilość załączników:

Podpis przyjmujący:

Kutno, dnia 28.03.2025 r.

IN.7011.32.2024.TE.5
PREZYDENT MIASTA KUTNO
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o wsparcie Miasta Kutno w działaniach zmierzających do budowy wiaduktu nad torami PKP, łączącego drogę gminną nr 102724E tj. ulicę Grunwaldzką z drogą krajową nr 92 w miejscowości Kutno. Jako przedstawiciel lokalnych władz, pragnę poniżej przedstawić argumenty uzasadniające konieczność realizacji tego projektu.

Pierwszym i kluczowym powodem podjęcia budowy wiaduktu jest rozwój gospodarczy Kutna i jego okolic. Planowany wiadukt stanowiłby kluczowy element infrastruktury łączącej rozwijającą się Podstrefę Kutno Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z centrum miasta oraz z głównymi szlakami komunikacyjnymi (węzeł autostrady A-1). Od wstąpienia Polski do Unii Europejskiej Podstrefa Kutno Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej regularnie się rozwija. Obecnie zatrudnia ponad 10 000 osób. Według danych Narodowego Spisu Powszechnego Ludności z 2021 roku 8 500 osób dojeżdża do pracy w Kutnie. W godzinach największego natężenia ruchu drogowego korki na drodze krajowej nr 92 tworzą się już od Ronda Unii Europejskiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 (tj. ulicą Bitwy pod Kutem). Powstające zatory powodują opóźnienia przejazdów komunikacji miejskiej, którą przemieszczają się pracownicy zatrudnieni w zakładach produkcyjnych zlokalizowanych w Łódzkiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. Wiadukt umożliwiłby płynny przepływ ruchu, co przyczyniłoby się do zmniejszenia korków i skrócenia czasu podróży. Ponadto wiadukt zapewniłby nieprzerwany dojazd karet pogotowia ratunkowego oraz pojazdów straży pożarnej, co może uratować życie wielu osób biorąc pod uwagę liczbę zatrudnionych w istniejących zakładach produkcyjnych. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik liczby osób pracujących na 1000 mieszkańców jest najwyższy w województwie łódzkim. Ponadto budowa wiaduktu przyczyniłaby się do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej regionu, wspierając jednocześnie rozwój społeczno-gospodarczy.



06000202A7

Kolejnym istotnym argumentem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Obecne skrzyżowanie w tym miejscu jest niezwykle niebezpieczne, a jego ostatnia tragiczna historia, zakończona wypadkiem śmiertelnym, jest jednoznacznym dowodem na pilną potrzebę modernizacji infrastruktury. W wyniku braku bezkolizyjnego przejścia przez tory PKP codziennie narażane jest życie i zdrowie uczestników ruchu, co jest sytuacją nieakceptowalną.

Ponadto na terenie miasta Kutno znajduje się 2 Baza Materiałowo - Techniczna Wojska Polskiego. Jednostki wojskowe pełnią kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa narodowego. Budowa wiaduktu zwiększyłaby efektywność transportu wojskowego. Jednostki wojskowe często wymagają sprawnej logistyki i szybkiego przemieszczania sprzętu oraz personelu. Wiadukt umożliwi bezpieczne i bezkolizyjne przemieszczanie się pojazdów wojskowych, redukując czas potrzebny na transport.

Warto także zauważyć, że inwestycja w wiadukt przyniosłaby korzyści środowiskowe. Obecne zatory związane z oczekiwaniem na istniejących skrzyżowaniach generują zwiększone emisje spalin oraz hałas, co negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Rozwiązanie tego problemu w postaci wiaduktu przyczyniłoby się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz poprawy warunków ekologicznych w regionie.

Miasto Kutno dwukrotnie wystąpiło do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o wykonanie wiaduktu nad torami PKP, który połączyłby drogę gminną nr 102724E tj. ul. Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92. Jednakże Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dwukrotnie odmówiła budowy wiaduktu, twierdząc, że nie jest instytucją władną do realizacji zadania związanego z budową wiaduktu.

Wierzę, że przedstawione argumenty przekonają Pana Ministra o konieczności realizacji tej inwestycji. Jestem przekonany, że podjęcie przez Pana Ministra decyzji o budowie wiaduktu będzie miało pozytywny wpływ zarówno na rozwój regionu, jak i na poprawę jakości życia jego mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA

Mariusz Sikora

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



06000202A7

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź;
2. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament Infrastruktury
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.



05000202A7