

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego
Maciej Sulgan

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
Kancelaria Sejmiku

Data wpływu: 27-08-2025

Ilość załączników:

Podpis przyjmującego: *nr. 328*

P. W.
22.08.2025
Dyrektor
Kancelarii Sejmiku
Juliusz Górąj

Łódź, dnia 25 sierpnia 2025 roku.

Szanowna Pani Marszałek
Joanna Skrzydlewska
Marszałek Województwa Łódzkiego

Szanowna Pani Marszałek,

Według dostępnego publicznie projektu nowego rozkładu jazdy pociągów dla linii kolejowej nr 131 wynika, iż od grudnia 2025 roku, po 12 latach przerwy na południową część Magistrali Węglowej (linia kolejowa nr 131) powrócą regionalne pociągi pasażerskie w liczbie 8 par pociągów na dzień. Mieszkańcy południowej części województwa łódzkiego i północnej części województwa śląskiego, w tym takie miejscowości jak Działoszyn czy Kłobuck odzyskają dostęp do transportu kolejowego w relacji Chorzów Batory – Chorzew-Siemkowice.

Uruchomione przez Koleje Śląskie połączenia będą stanowiły bardzo istotny krok przywracania kolei mieszkańcom regionu, jednakże należy zauważyć i w żaden sposób nie doprowadzą one do skomunikowania południowych części naszego województwa z Łodzią.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Samorząd Województwa Łódzkiego podjął lub zamierza podjąć próby dialogu z Województwem Śląskim na temat wydłużenia wyżej wskazanych relacji przynajmniej do stacji Zduńska Wola, która daje możliwość przesiadek na pociągi jadące w kierunku Łodzi i Sieradza, Kalisza i Poznania? Taka decyzja mogłaby znacząco poprawić frekwencję w pociągach, a także zwiększyć dostępność transportu kolejowego dla mieszkańców m.in. gmin Pajęczno, Siemkowice, czy Rusiec, którzy obecnie mają bardzo ograniczone możliwości dogodnych przesiadek w kierunku Łodzi, Sieradza czy Poznania.
2. Czy i w jakim horyzoncie czasowym Samorząd Województwa Łódzkiego planuje zwiększenie oferty przewozowej w relacji Łódź – Zduńska Wola – Chorzew-Siemkowice – Częstochowa? Obecna oferta 2 par pociągów (w nowym rozkładzie jazdy 3 par) znacząco odstaje od zapowiadanej oferty Kolei Śląskich dojeżdżających do stacji Chorzew-Siemkowice (8 par pociągów) i de facto stwarza warunki do osłabienia więzi mieszkańców powiatu pajęczańskiego z Łodzią, a wzmacnia ciążenie w kierunku Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej.

Z wyrazami szacunku,

M. Sulgan
Maciej Sulgan

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego