



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 12.09.2025

KSII.0003.19.2025

Pan Maciej Slugan

Radny Sejmiku Województwa Łódzkiego

p. Mac. J. Włodarczyk
12.09.2025
Dyrektor
Kancelarii Sejmiku
Jacek Goraj

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO Kancelaria Sejmiku	
Data wpływu	12 -09- 2025
Ilość załączników:	
Podpis przyjmującego: <i>UK 352</i>	

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie funkcjonowania kolejowych przewozów na linii kolejowej nr 131 i 146 informuję, że Samorząd Województwa Łódzkiego dostrzegł problemy komunikacyjne mieszkańców południowo – zachodniej części województwa i podejmuje odpowiednie działania.

Województwo Łódzkie ma plany na wykorzystanie linii kolejowej 131 i je realizuje w ramach programu Kolej Plus. W dniu 24 sierpnia 2022 roku zawarto z PLK S.A. umowę regulującą zasady współpracy przy opracowywaniu Studium Projektowo – Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. W ramach umowy PKP PLK SA zawarła umowę z Wykonawcą na opracowanie projektu budowlanego, dla którego prace obecnie dobiegły końca. Projekt budowy linii przewidziany jest do realizacji do 2029 r. Jednocześnie uwzględniono w przyjętej uchwałą nr LI/605/22 Sejmiku Wł. z dnia 20 grudnia 2022 r. aktualizacji planu transportowego możliwości uruchomienia przewozów kolejowych przez Województwo Łódzkie na liniach komunikacyjnych Łódź - Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Wieluń – Wieruszów – granica województwa wielkopolskiego (kierunek Kępno) i Łódź - Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – Biała Pajęczańska - do granicy województwa śląskiego (kierunek Częstochowa).

Realizacja podjętych działań umożliwi rozszerzenie oferty przewozowej na odcinku linii nr 131 ze Zduńskiej Woli do Chorzewa Siemkowice oraz uruchomienie zintegrowanej oferty przewozowej z Łodzi m.in. do Wieruszowa/Kępna i Częstochowy.

Działania te umożliwiły już na obecnym etapie w uzgodnieniu z Województwem Śląskim uruchomienie od rozkładu jazdy 2024/2025 7 par pociągów na dobę na linii Chorzew Siemkowice – Częstochowa z pilotażowym wydłużeniem dwóch par pociągów do Łodzi. Równocześnie włączono Działoszyn leżący na południowym fragmencie linii kolejowej nr 131 do sieci połączeń organizowanych przez Samorząd Województwa w ramach Kolejowej Komunikacji Autobusowej zapewniając mieszkańcom m.in. Działoszyna i Pajęczna dowozy i odwozy do stacji kolejowej Biała Szlachecka, gdzie można przesiąść się do pociągu i kontynuować podróż w kierunku Łodzi lub Częstochowy.

W ramach prowadzonych rozmów z Województwem Śląskim w przedmiocie nowego rozkładu jazdy 2025/2026, który wjedzie w życie w połowie grudnia br. uzgodniono zachowanie aktualnego modelu funkcjonowania przewozów, przy jednoczesnym rozszerzeniu siatki połączeń na linii Łódź – Chorzew Siemkowice – Częstochowa. Uruchomione zostaną trzy dodatkowe pary pociągów na odcinku Chorzew Siemkowice – Częstochowa, w tym jedna para pociągów zostanie wydłużona do Łodzi Kaliskiej oraz dodatkowo analizowane jest wydłużenie dodatkowego połączenia do Łodzi, zapewniając dogodne połączenie w godzinach porannych, o co wnioskują nasi podróżni.

Wobec tego, kolejne rozszerzenie oferty przewozowej na odcinku linii nr 131 leżącym na obszarze województwa łódzkiego analizowane będzie przy wykorzystaniu potencjału przewozowego operatorów kolejowych, z którymi Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług publicznych, tj. POLREGIO S.A. oraz Łódzką Koleją Aglomeracyjną sp. z o.o., w miarę możliwości finansowych budżetu Województwa Łódzkiego, dostępności infrastruktury i taboru.

z wyrazami szacunku

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Robert Kolczyński
Sekretarz
Województwa Łódzkiego