



KSIV
Zastępca Dyrektora
Rafał Andrzejczak
12.03.2026

Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź, dnia 12.03.2026

KSII.0003.23.2026

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO Kancelaria Sejmiku	
Data wpływu	12 -03- 2026
Ilość załączników:	
Podpis przyjmującego:	nr. 55

Marlena Sagan

Radna Sejmiku Województwa Łódzkiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 24 lutego 2026 r., w sprawie organizacji ruchu i utrudnień w ruchu drogowym związanym z remontem drogi wojewódzkiej Nr 482 w miejscowości Zduńska Wola – skrzyżowanie: ul. Łaska (droga wojewódzka) a ul. Karsznicka – wyjazd z osiedla Karsznice ul. Karsznicka (droga powiatowa) informuję, że obowiązująca na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 482 organizacja ruchu została wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu na czas realizacji zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 482 na odcinku przejścia przez Zduńską Wolę, od km 34+315 do km 39+498 z wyłączeniem odcinka od km 38+070 do km 38+444. Zatwierdzony projekt przewiduje zastosowanie objazdów i wprowadzenie znaków informacyjnych o objeździe w celu wyeliminowania na przedmiotowym odcinku drogi ruchu drogowego, który nie jest ruchem docelowym. Realizowana inwestycja zakłada utrzymanie ciągłości ruchu na całym odcinku objętym rozbudową. Wprowadzona organizacja ruchu jest optymalna i bierze pod uwagę wszystkich uczestników ruchu drogowego, jak również dodatkowe utrudnienia wynikające z realizowanej jednocześnie inwestycji na drodze powiatowej Nr 4925E - ul. Jodłowa, ul. Staszica w Zduńskiej Woli.

Z przeprowadzonych w terenie obserwacji, w dniu 3 marca 2026 roku, w godzinach porannych (8.00-9.00), wynika, że włączenie się do ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 482 z drogi powiatowej Nr 4923E ul. Karsznicka następuje płynnie, a kierowcy oczekują ewentualnie dwa – trzy cykle zmiany świateł. Kierowcy z drogi powiatowej wjeżdżają na drogę wojewódzką naprzemiennie z kierowcami jadącymi ciągiem głównym. Należy podkreślić, że kierowcy jadący od strony m. Łask również muszą odczekać w kolejce na wjazd w kierunku centrum Zduńskiej Woli dwa- trzy cykle zmiany świateł.

Dodatkowo na odcinku drogi wojewódzkiej od ul. Karsznickiej do ul. Ceramicznej ruch kołowy prowadzony jest z wykorzystaniem dwóch odcinków z ruchem wahadłowym tj. od ul. Karsznickiej do ul. Nowomiejskiej i od ul. Cegielnianej do ul. Ceramicznej, na którym zastosowano sygnalizację skoordynowaną w celu poprawy płynności ruchu na ciągu komunikacyjnym.

Analiza wykazała, że zastosowanie dodatkowego sygnalizatora od strony ul. Karsznickiej wpłynie na skrócenie czasu dla światła zielonego i wydłużenie tym samym czasu dla światła czerwonego, co spowoduje

ograniczenie przepustowości na odcinku objętym ruchem wahadłowym i przyczyni się do powstawania zatorów na drodze wojewódzkiej.

Organ zarządzający ruchem na bieżąco będzie monitorował organizację ruchu obowiązującą w trakcie trwania prac budowlanych, w celu, jak najszybszego dokonywania w niej zmian uwzględniających potrzeby ruchowe społeczności lokalnej, jak również pozostałych uczestników ruchu drogowego.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Robert Kołczyński
Sekretarz
Województwa Łódzkiego