

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim

ul. św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3

3. Zarząd Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

4. Zarząd Powiatu Tomaszowskiego

ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Wezwanie

W imieniu mieszkańców ulic: Białobrzeskiej, Mireckiego i Szczęśliwej w Tomaszowie Mazowieckim wymienionych w główce pisma (pełnomocnictwo w załączeniu), niniejszym wzywam do bezzwłocznego podjęcia działań celem poprawy niewystarczającego obecnie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych na tych ulicach, zabezpieczenia przed powstawaniem i powiększaniem szkód w znajdujących się przy tych ulicach budynkach narażonych na powstawanie spękań, oraz zmniejszenia natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, które to niekorzystne zjawiska spowodowane są ruchem tranzytowym pojazdów, w tym ciężarowych, przez wyżej wymienione ulice, pod rygorem podjęcia kroków prawnych opisanych w uzasadnieniu pisma.

Uzasadnienie

Ulica Białobrzaska i Mireckiego w Tomaszowie Maz. należą do dróg wojewódzkich, zaś ulica Szczęśliwa jest drogą powiatową.

Ulicami tymi dziennie przejeżdża nawet do 5 tysięcy tirów, nie licząc pojazdów osobowych. Jednocześnie, ulice te znajdują się na terenie zabudowanym, są tu liczne domy jednorodzinne, przystanki komunikacji miejskiej, firmy usługowo-handlowe, sklepy. Na ulicach tych nader często dochodzi do wypadków, były wypadki śmiertelne i wypadki gdzie doszło do ciężkiego uszczerbku na zdrowiu. Mieszkańcy obawiają się o życie i zdrowie swoje i swoich rodzin. Duże nasilenie ruchu na ulicach Białobrzeskiej, Szczęśliwej i Mireckiego w Tomaszowie Mazowieckim stwarza bowiem realne niebezpieczeństwo głównie dla dzieci poruszających się w ich obrębie w ramach np. drogi do szkoły. Zagrożenie stwarza nie tylko intensywność ruchu czy ilość pojazdów poruszających się po wyżej wymienionych ulicach, ale także hałas i zanieczyszczenia jakie nadmierny ruch pojazdów generuje, co z pewnością ma wymierny negatywny wpływ na dzieci i stwarza realne zagrożenie dla ich bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Dodatkowo, intensywny ruch taboru samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych, które w dodatku często przekraczają dopuszczalną w terenie zabudowanym prędkość, powoduje uszkodzenia w domach i budynkach położonych wzdłuż opisanych ulic. Pękają ściany,

*Kancelarie Radców Prawnych, ul. Mościckiego 38, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
Katarzyna Naumiuk-Ratuszniak, Tel: 509-784-476, e-mail: k.naumiuk.kancelaria@gmail.com
Krzysztof Owczarczyk, Tel: 513-182-447, e-mail: k.owczarczyk.kancelaria@gmail.com
www.radcatomaszow.pl*

złącza, ulegają osłabieniu elementy konstrukcyjne. Naprawianie pojawiających się uszkodzeń jest nie tylko kosztowne, ale i nietrwałe, bowiem stale pojawiają się nowe uszkodzenia.

Natężenie hałasu ulicznego i poziomu spalin generowanego przez ruch tirów skutecznie obniża komfort życia wszystkich mieszkańców. Poziom tego hałasu i zanieczyszczeń nigdy nie został przez zarządców dróg zbadany, jednakże z pewnością przekraczają one dopuszczalne normy.

Wartość rynkowa nieruchomości położonych przy tych ulicach jest o wiele niższa niż podobnych nieruchomości w innych lokalizacjach – można mówić o nawet 40-procentowej utracie wartości nieruchomości.

Niestety, do tej pory nie zostały podjęte żadne działania ani środki aby problem zlikwidować lub choćby zmniejszyć. Jest zaś wiele środków które powinny zostać podjęte:

- wprowadzenie ograniczenia prędkości na opisanych ulicach do 40 km/h,
- umiejscowienie progów zwalniających na przedmiotowych ulicach,
- zamontowanie radaru z odcinkowym pomiarem prędkości,
- zamontowanie ekranów akustycznych,
- ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych do określonych godzin w ciągu dnia (zakaz ruchu w godzinach nocnych i w godzinach szczytu),
- zmiana nawierzchni przedmiotowych dróg na tzw. nawierzchnię „cichą” (pojedyncze warstwy porowate o max uziarnieniu kruszywa < 10 mm (np. PA8), podwójne warstwy porowate, lub nawierzchnie poroelastyczne).

W związku z powyższym, mieszkańcy wzywają do natychmiastowego podjęcie wyżej wymienionych działań. Jednocześnie wskazują, że mieszkańcy w ciągu ostatnich kilku lat wielokrotnie zwracali się o podjęcie stosownych działań, niestety bezskutecznie. W przypadku dalszego zaniechania w podjęciu odpowiednich działań, mieszkańcy zapowiadają złożenie pozwu zbiorowego o naruszenie dóbr osobistych (przede wszystkim zdrowie rozumiane w tym kontekście prawa do wypoczynku i niezakłóconej możliwości korzystania ze swojej nieruchomości) przeciwko zarządcom przedmiotowych dróg, a jak pokazuje praktyka sądowa, co wskazał m.in. Sąd Apelacyjny w Katowicach, który w wyroku z 6 grudnia 2013 roku (sygn. akt I A Ca 905/13) na rzecz jednej pokrzywdzonej zasądził 30.000 zł, koszty które może ponieść zarządca drogi, mogą być realne i dotkliwe.

Ponadto, mieszkańcy zapowiadają, że zamierzają do czasu poprawy stanu bezpieczeństwa i zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem tranzytowym organizować cykliczne, zgodne z prawem i zgłoszone, akcje protestacyjne.

Katarzyna Naumiuk-Ratuszniak

RADCA PRAWNY

Kancelarie Radców Prawnych, ul. Mościckiego 38, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
Katarzyna Naumiuk-Ratuszniak, Tel: 509-784-476, e-mail: k.naumiuk.kancelaria@gmail.com
Krzysztof Owczarczyk, Tel: 513-182-447, e-mail: k.owczarczyk.kancelaria@gmail.com
www.radcatomaszow.pl