



## Zarząd Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12  
90-051 Łódź  
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50  
fax /+48/ 42 663 31 52  
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny  
al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

Łódź, dnia 28 września 2017 r.

KOV.152.7.2017.BS

URZĄD WOJEWÓDZKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
BIURO PODAWCZE

Data wpływu: 28. 09. 2017

Godzina wpływu: 13-16

Imię i nazwisko: *Gajdosz*

Adres: *...*

URZĄD WOJEWÓDZKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
BIURO PODAWCZE

Nadano dnia: 29. 09. 2017

Adres: *...*

Radca Prawny  
Katarzyna Naumiuk- Ratuszniak

Kancelarie Radców Prawnych  
Katarzyna Naumiuk- Ratuszniak  
Krzysztof Owczarczyk

Dot. petycji z dnia 26 czerwca 2017 r. mieszkańców ulic: Białobrzeskiej, Mireckiego i Szczęśliwej w Tomaszowie Mazowieckim w sprawie zlikwidowania uciążliwości oddziałujących na tereny ich nieruchomości spowodowanych ruchem tranzytowym pojazdów na drodze wojewódzkiej Nr 713.

W odpowiedzi na przedłożoną petycję poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie sześciu postulatów zgłoszonych przez mieszkańców ulic: Białobrzeskiej, Mireckiego i Szczęśliwej w Tomaszowie Mazowieckim.

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego w obszarze zabudowanym, m.in. na drodze wojewódzkiej Nr 713 na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego, obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów, odpowiednio - w porze dziennej do 50 km/godz., w porze nocnej do 60 km/godz.

Wprowadzenie dalszych ograniczeń prędkości do 40 km/godz. na drodze publicznej winno być uzasadnione względami bezpieczeństwa ruchu drogowego, np. w okolicach placówek szkolno - pedagogicznych, kościołów, a nie ochroną przed hałasem generowanym przez ruch pojazdów.

W celu oceny sytuacji w terenie i rozpoznania przesłanek do wprowadzenia na ww. ulicach ograniczenia prędkości do 40 km/godz., zostanie zorganizowana Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O szczegółowym terminie i miejscu spotkania Komisji zostaną Państwo poinformowani przez tuł. Urząd w odrębnym piśmie.

Zastosowanie środków spowalniających ruch w postaci tzw. progów zwalniających zostało uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. W myśl postanowień przedmiotowego rozporządzenia, niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na drogach krajowych i wojewódzkich. Progi zwalniające mogą być umiejscowione w obszarze zabudowanym na drogach posiadających następujące klasy techniczne: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z)

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), wystąpienie z wnioskiem do zarządcy drogi publicznej o zamontowanie radaru z odcinkowym pomiarem prędkości leży w gestii Inspekcji Transportu Drogowego, po zasięgnięciu opinii wojewódzkiego komendanta Policji. Do obowiązków zarządcy drogi publicznej należy instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń. Zakup i naprawa rejestratorów oraz wykonywanie czynności wynikających z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, należy do ITD.

Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2015 r., m.in. na drodze wojewódzkiej Nr 713 w punkcie pomiarowym w Tomaszowie Mazowieckim, wyniosły średniobowo 12 374 szt. pojazdów silnikowych ogółem, w tym 952 szt. samochodów dostawczych i ciężarowych.

W związku ze znacznym ruchem pojazdów na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku przejścia przez Tomaszów Mazowiecki – etap II, opracowana została analiza akustyczna.



Ze względu na przebieg drogi przez obszar miejski, silnie zurbanizowany, brak jest przesłanek do zastosowania rozwiązania ograniczającego emisję hałasu w postaci zamontowania ekranów akustycznych. Duża liczba wjazdów na posesję przy mieszanej funkcji zagospodarowania terenu: mieszkaniowej i handlowo - przemysłowej, uniemożliwia zachowania ciągłości ekranów, co jest niezbędne dla zapewnienia skutecznej ochrony przed hałasem.

Droga wojewódzka Nr 713 jest drogą ogólnodostępną, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem i wyjątkami określonymi w obowiązujących przepisach rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 839). Ww. przepisy nie przewidują możliwości wprowadzenia ograniczeń ruchu pojazdów w porze nocnej i godzinach szczytu.

Od 2016 roku prowadzone są roboty drogowe związane z realizacją inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku przejścia przez Tomaszów Mazowiecki.

Z uwagi na rozległy zakres rzeczowy przedsięwzięcia, jego realizacja została podzielona na dwa etapy. W chwili obecnej realizowane są roboty w ramach I etapu - na odcinku od km 46+654 do km 49+922, z umownym terminem zakończenia do dnia 30 września 2017 r.

W latach 2019 - 2020 planowana jest realizacja II etapu inwestycji, na odcinku od km 50+091 do km 55+085, obejmującego ulice Białobrzeską, Mireckiego i Opoczyńską.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje m.in. budowę jezdni o szerokości całkowitej 7 m, z dwoma pasami ruchu o szerokości po 3,5 m, rozbudowę istniejących skrzyżowań, w tym skrzyżowania ul. Mireckiego z ul. Szczęśliwą oraz wykonanie odwodnienia pasa drogowego.

W celu zmniejszenia poziomu hałasu generowanego przez pojazdy kołowe zostanie zastosowana tzw. cicha nawierzchnia jezdni z warstwą ścieralną z mieszanki SMA 08 matyksowo - grysowej, o zmniejszonej hałaśliwości. Takie rozwiązanie pozwoli na zmniejszenie hałasu generowanego przez kontakt koła pojazdu i nawierzchni o ok. 4 dB.

Członek Zarządu  
Województwa Łódzkiego

  
Jolanta Zięba - Gzik

Główny Specjalista

  
Wanda Filipczak

Naczelnik Wydziału

Drog i Infrastruktury Technicznej

Zastępca Dyrektora

  
Barbara Wałczak

  
Daniel Łyżelewicz

27.08.2017r.

