

UCHWAŁA NR IV/62/19

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

z dnia 26 lutego 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany planu transportowego poprzez włączenie do planu transportowego zdekompletowanej, nieużywanej linii kolei z miasta Łask do miasta Żelów

Na podstawie art. 18 pkt 20, art. 30a ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000, 1432 i 2500) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 25b ust. 5 Statutu Województwa Łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 5236 i z 2018 r. poz. 5865), uchwała się co następuje:

§ 1.1. Uznaje się petycję Wydawnictwa Mercuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o. dotyczącą zmiany planu transportowego poprzez włączenie do planu transportowego zdekompletowanej, nieużywanej linii kolei z miasta Łask do miasta Żelów za bezzasadną.

2. Uzasadnienie uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu osobie wnoszącej petycję.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Łódzkiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodnicząca Sejmiku


Iwona Koperska

Załącznik
do Uchwały Nr IV/62/19
Sejmiku Województwa Łódzkiego
z dnia 26 lutego 2019 r.

Uzasadnienie

sposobu rozpatrzenia petycji Wydawnictwa Mercuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o. dotyczącej zmiany planu transportowego poprzez włączenie do niego zdekompletowanej, nieużywanej linii kolei z miasta Łask do miasta Żelów

W dniu 23 grudnia 2018 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego wpłynęła, za pośrednictwem poczty elektronicznej, petycja Wydawnictwa Mercuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o. dotyczący zmiany planu transportowego poprzez włączenie do niego zdekompletowanej, nieużywanej linii kolei z miasta Łask do miasta Żelów.

Przedmiotowy wniosek został zarejestrowany jako petycja pod numerem KOIII.152.9.2018.

Zajmując stanowisko w ww. sprawie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Łódzkiego stwierdza co następuje.

Bocznica kolejowa Łask-Herbertów była przystosowana jedynie do ruchu towarowego i nigdy nie spełniała warunków dla prowadzenia cyklicznego ruchu pasażerskiego.

Zgodnie z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego oraz planem zagospodarowania miejskiego obszaru funkcjonalnego Łodzi przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego nr LV/679/18 z dnia 28 sierpnia 2018 r., nie zakłada się odbudowy bocznic kolejowej Łask – Herbertów dla uruchomienia połączeń pasażerskich. Ponadto, zgodnie z informacjami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., powyższy odcinek nie znajduje się w wykazie linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

Odbudowa bocznic kolejowej Łask – Herbertów nie została uwzględniona także w strategicznych dokumentach szczebla krajowego: projekcie Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2023 roku. Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej (określającej m.in. docelowy kształt krajowej sieci kolejowej), Programie uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej (tzw. Program Kolej +) oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

W związku z powyższym należy uznać petycję Wydawnictwa Mercuriusz Polski „Wieczorna.pl” sp. z o.o. za bezzasadną.