



## PETYCJA

**Mieszkańców Ruśca, Gmina Rusiec pt. „Sprzeciw w sprawie umowy Grupy ZUE z PKP PLK na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule "Projektuj i Buduj" dla zadania pn. LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki - Zduńska Wola Karsznice w ramach projektu: POIiŚ 5.1-14 pn.: "Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo"**

**Podstawa prawna:** Art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej w trybie Art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870)

**Adresaci petycji:**

1. Senator RP – Pan Wiesław Dobkowski
2. Poseł na Sejm RP – Pan Antoni Macierewicz
3. Poseł na Sejm RP – Pani Małgorzata Janowska
4. Poseł na Sejm RP – Pan Grzegorz Lorek
5. Wojewoda Łódzki - Pan Tobiasz Adam Bocheński
6. Marszałek Województwa Łódzkiego - Pan Grzegorz Schreiber
7. Starosta Powiatu Bełchatowskiego – Pani Dorota Pędzwiatr
8. Wójt Gminy Rusiec – Pan Damian Szczytowski

Dane wnioskodawcy znajdują się poniżej, stosownie do przepisów art. 4 ust. 5 ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018. poz. 870)

Szanowni Państwo,

My, mieszkańcy Ruśca, Gmina Rusiec, z ogromnym zdziwieniem i niedowierzaniem przyjęliśmy informację dotyczącą planowanej realizacji inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej w ramach zadania pn.: LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki - Zduńska Wola Karsznice w ramach projektu: POIiŚ 5.1-14 pn.: "Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo".

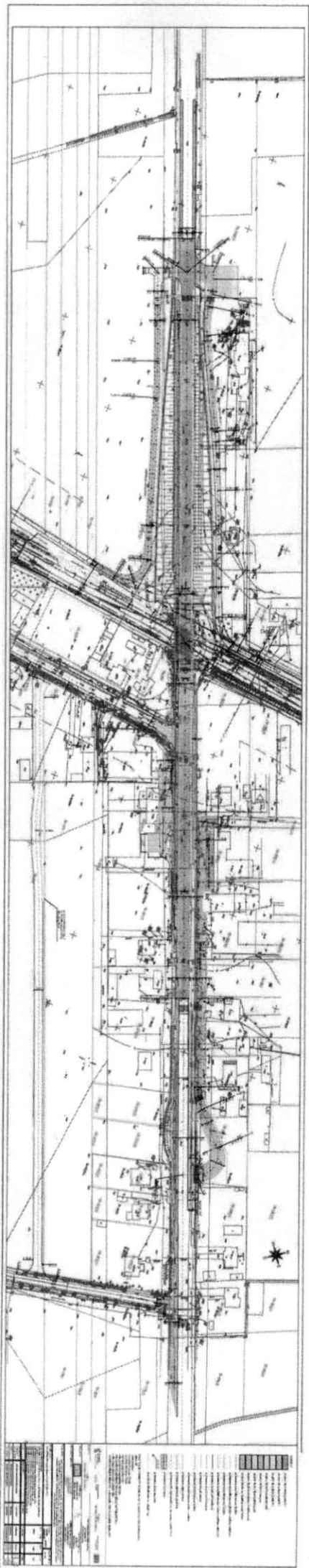
Po spotkaniu z władzami samorządowymi oraz inwestorami PKP PLK SOLID RAIL i PORR w dniu 30.01.2020 roku, po raz pierwszy oficjalnie dowiedzieliśmy się o szczegółach projektu modernizacji linii kolejowej. Rozumiemy potrzebę modernizacji szlaków kolejowych i w pełni to popieramy, natomiast zgłaszamy stanowczy sprzeciw do projektu budowy obiektów inżynierskich jakim są mosty i drogi. Przy dominującym w Polsce trendzie ograniczania ruchu kołowego i wskrzeszania innych form transportu jakim jest transport kolejowy lub wodny, Spółka Skarbu Państwa PKP PLK S.A planuje coś zupełnie przeciwnego – wprowadzenie większej ilości zjazdów, zakrętów, zatoczek i utrudnień dla mieszkańców Ruśca. W tym miejscu należy przypomnieć, że od kiedy oddano do użytku nowe drogi ekspresowe w kierunku Łodzi i Warszawy, natężenie ruchu kołowego na DK 74 w naszej miejscowości zmalało. Nauczyliśmy się żyć bez ogromnej ilości ciężarówek, zdajemy sobie sprawę, że niemożliwym jest zlikwidowanie w 100 % takiego transportu ze względu na potężne zakłady pracy. Na wspomnianym wcześniej spotkaniu, dowiedzieliśmy się od Inwestorów, że przy modernizacji linii kolejowej w okolicach ulicy Dworcowej i Wieluńskiej przy wjeździe na teren firmy Pamapol S.A, ul. Wieluńska 2, będą musiały powstać dodatkowe jezdnie z wywłaszczenia prywatnych gruntów na podstawie *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. 2017 poz. 1496) O szczególnych zasadach*

przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wspomniane grunty to teren zielony sąsiadujący z przedsiębiorstwem Pamapol S.A o powierzchni bliskiej 0,23 ha. Oprócz budowy węzła dla ciężarówek na działkach nr. 100106\_2.0016.861/2 i 100106\_2.0016.860/4, do budowy dodatkowej jezdni o szerokości 6 m. i długości około 100 m., Inwestor musi pozyskać również teren z sąsiednich działek. Zgodnie z mapą, identyczna sytuacja jest po drugiej stronie drogi od ulicy Dworcowej. Przy ulicy Dworcowej od blisko 2 lat funkcjonuje market DINO, nowopowstały sklep zatrudnia mieszkańców. Około 50 m w stronę Pamapolu znajduje się mały wiejski sklepik, który również jest źródłem utrzymania kilku osób. Przez budowę dodatkowej jezdni, tym podmiotom gospodarczym, znacząco utrudni się dostęp korzystających klientów. Warto by zastanowić się w tym miejscu, czy przy protestach mieszkańców, przedsiębiorców i niezadowolonych przyjeżdżających do wielkiej firmy kierowców oczekujących na wjazd do Pamapolu, ograniczać możliwość zrobienia zakupów ? Nie potrafimy sobie wyobrazić, jak ludzie rządzący Polską, **przy tak wysokim poparciu w naszej Gminie – 67, 56 % – lokal wyborczy przy ul. Wieluńskiej 35 – 69,88 % wszystkich głosów dla kandydatów z Prawa i Sprawiedliwości, mogą zrobić nam tak straszną rzecz wbrew woli suwerena.**

Zgodnie z Art. 4 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej każdy obywatel ma prawo do konsultacji społecznych. Konsultacje Społeczne, jest to podstawowy proces dialogu i włączania się mieszkańców w decydowanie o wspólnocie, w której żyją. Gwarantuje to nam wspomniany artykuł, który stanowi, że władza zwierzchnia w Rzeczypospolitej Polskiej należy do Narodu i to On ją wykonuje, bądź to przez przedstawicieli wybieranych w wyborach powszechnych, bądź bezpośrednio, oraz art. 54, 61 i 74, wyznaczające standardy dostępu do informacji o działaniu organów władzy publicznej. Niestety tego zabrakło w naszej Gminie. Nikt z władz poprzedniej ani obecnej kadencji samorządu nie doprowadził do konsultacji o których mowa w Ustawie z dnia 8 marca 1990 r. (Dz. U. 2019 poz. 506) o samorządzie gminnym, Art. 5a. pkt.1 - *W wypadkach przewidzianych ustawą oraz w innych sprawach ważnych dla gminy mogą być przeprowadzane na jej terytorium konsultacje z mieszkańcami gminy.* Konsultacje społeczne mogłyby pomóc wspólnie wypracować najlepsze dla nas rozwiązanie. W trakcie przygotowywania petycji na portalu społecznościowym Gminy Rusiec, pojawił się wpis jednego z użytkowników, że w kwietniu 2018 roku ukazało się Obwieszczenie Wójta Gminy Rusiec o planowanej inwestycji na tablicach ogłoszeniowych. Stanowczo chcielibyśmy podkreślić fakt, iż w związku z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej ( Dz. U. 2019 poz. 1429) **Art. 4 i Art. 6** w związku z **Art. 7. pkt.1** *Udostępnianie informacji publicznych następuje w drodze: ogłaszania informacji publicznych, w tym dokumentów urzędowych, w Biuletynie Informacji Publicznej, o którym mowa w art. 8 urzędowy publikator teleinformatyczny,* niestety żadne obwieszczenie ani inna forma informacji Urzędu Gminy Rusiec nie ukazała się do tej pory w Biuletynie Informacji Publicznej. Uważamy że Władze Gminy w tej i poprzedniej kadencji poważnie naruszyły nasze konstytucyjne prawo do informacji.

W związku z powyższym, na mocy art. 63 Konstytucji RP, w trybie ustawy o petycjach wnosimy petycję i żądamy wstrzymania inwestycji przynajmniej w części budowy wiaduktu i dodatkowych jezdni, zawłaszczania naszych gruntów, przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych i wypracowania konsensusu nie tylko z Wójtem ale też z mieszkańcami Ruśca, którzy chcą żyć spokojnie, bezpiecznie i wśród zieleni a nie tirów manewrujących między naszymi domami. Chcemy mieć swobodny dojazd do wspomnianych sklepów.





info@lodzkie.pl

**Od:** Małgorzata Janowska <malgorzata.janowska.r@gmail.com>  
**Wysłano:** czwartek, 10 września 2020 14:55  
**Do:** info@lodzkie.pl  
**Temat:** Petycja mieszkańców Ruśca  
**Załączniki:** CCF\_000045.pdf

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI ŁÓDZKIEGO  
Biuro Podawcze

Data wpływu: 10-09-2020  
Godzina wpływu: 13-16

Ilość załączników: .....  
Podpis przyjmującego: .....

PMW

Szanowny Panie Marszałku,  
w załączniku przesyłam petycję mieszkańców Ruśca dot. sprzeciwu **prac na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz – Maksymilianowo.**

Z poważaniem  
Agnieszka Janowska  
Pracownik Biura Poselskiego  
Poseł na Sejm RP  
Małgorzaty Janowskiej  
tel: 604 351 613