



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 8

tel. /+48/ 42 663 31 50

90-051 Łódź

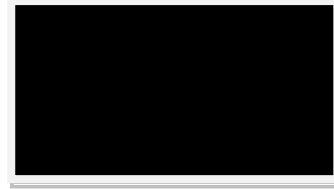
fax /+48/ 42 663 31 52

www.lodzkie.pl

infrastruktura@lodzkie.pl

Łódź,  lutego 2021 r.

KAV.152.9.2020



Odpowiadając na petycję z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Wieluń Dąbrowa – Tarnowskie Góry informuję, że połączenia kolejowe, których dotyczy wniosek przebiegają przez teren województw łódzkiego, śląskiego i opolskiego. Przez obszar województwa łódzkiego przebiega jedynie 21 kilometrowy odcinek linii komunikacyjnej o łącznej długości 98 km i wszelkie zmiany oferty przewozowej wymagają wzajemnych uzgodnień.

Po przeprowadzeniu konsultacji z organizatorami transportu w tych województwa oraz z operatorem kolejowym, tj. Spółką POLREGIO sp. z o. o. wykonującym te przewozy informuję, że propozycja rozszerzenia terminu kursowania pociągu nr 44398 relacji Wieluń Dąbrowa (14:52) – Tarnowskie Góry (16:32) z dni roboczych na kursowanie codzienne nie uzyskała akceptacji organizatora transportu zarówno w województwie śląskim jak i województwie opolskim.

Z uzyskanych informacji od operatora kolejowego tj. Spółki POLREGIO sp. z o. o. wynika, że zmiana godziny przyjazdu do Tarnowskich Gór pociągu nr 44218 relacji Wieluń Dąbrowa – Tarnowskie Góry z 18:54 na około godziny 17:30 – nie jest możliwa gdyż wiązałaby się z koniecznością całkowitego przebudowania obowiązującego rozkładu jazdy. Pociąg nr 44218 musiałby wyjechać ze stacji Wieluń Dąbrowa około godziny 15:45, natomiast jednostka na ten pociąg przechodzi z pociągu nr 44205 relacji Tarnowskie Góry (14:46) – Wieluń Dąbrowa (16:24), który pełni rolę pociągu odwożącego po godzinie 14:00 z Tarnowskich Gór. Dodatkowo pociąg ten realizuje ostatnie połączenie w dobie do Tarnowskich Gór.

Z kolei zmiana godziny odjazdu z Tarnowskich Gór pociągu nr 44209 relacji Tarnowskie Góry - Wieluń Dąbrowa z 19:11 na 18:45 – nie jest możliwa z przyczyn konstrukcyjnych, tj. kolizji na linii jednotorowej z pociągami IC nr 73100 relacji Poznań Gł. – Kraków Gł. i IC 73103 relacji Kraków Gł. – Poznań Gł. (linia jednotorowa na odcinku Wieluń Dąbrowa – Herby Nowe).

Wnioski złożone w petycji zostaną rozpatrzone przy konstrukcji nowego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022, nad którym prace rozpoczynają się w lutym br.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Ireneusz Krześnicki
Sekretarz Województwa Łódzkiego

