

Zastępca Dyrektora

minowski



1.18.4183

KA  
IF  
20.01.2022

Rozprza, 18.01.2021 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
Biuro Podawcze

Data wpływu: 18-01-2022

Ilość załączników: PMW

z p. Marszałka  
Województwa Łódzkiego  
Ireneusz Krześniński  
Sekretarz Województwa Łódzkiego

Szanowny Pan

Grzegorz Schreiber  
Marszałek Województwa Łódzkiego

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
Kancelaria Marszałka

Data wpływu: 19.01.2022

Ilość załączników: 19-01-2022

### Petycja

w sprawie uruchomienia dodatkowego połączenia kolejowego lub autobusowego z Łodzi do Radomska

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
Kancelaria Marszałka

Data wpływu: 19.01.2022

Ilość załączników: .....

Podpis przyjmującego: .....

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1195, dalej „ustawa o petycjach”), działając w interesie publicznym oraz własnym składam petycję w sprawie niezwłocznego uruchomienia dodatkowego połączenia kolejowego lub autobusowego z Łodzi do Radomska w godzinach wieczornych, tj. odjeżdżającego z Łodzi między godziną 20:00 a 23:00, z postojami na wszystkich przystankach kolejowych pomiędzy Piotrkowem Tryb. i Radomskiem lub miejscowościach podległych tym przystankom w przypadku połączenia autobusowego, alternatywnego wobec połączenia kolejowego.

### Uzasadnienie

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO  
KANCELARIA MARSZAŁKA  
WYDZIAŁ KONTROLI I AUDYTU  
WEWNĘTRZNEGO I BEZPIECZEŃSTWA (1)

Data wpływu: 20.01.2022

Ilość załączników: 125

Podpis przyjmującego: [Signature]

Obecnie obowiązujący rozkład jazdy pociągów 2021/22 zakłada odjazd ostatniego pociągu regionalnego ze stacji Łódź Fabryczna do stacji Radomsko o godzinie 18:47. Jedyłą możliwością na dojazd do Radomska po godzinie 19:00 komunikacją zbiorową jest pociąg PKP Intercity o godz. 22:23 ze stacji Łódź Widzew, pomijający przystanki osobowe między Piotrkowem Trybunalskim a Radomskiem. Wyklucza to mieszkańców tej części województwa łódzkiego z podejmowania pracy w godzinach popołudniowych w Łodzi, udziału w zajęciach na uczelniach wyższych, a także z korzystania z oferty rozrywkowo – kulturowej dostępnej w Łodzi, jak m.in. teatr, filharmonia, zmuszając tym samym do korzystania z transportu indywidualnego, który

nie zawsze też jest w dyspozycji. Wykluczeniu temu nie podlegają pozostałe miejscowości województwa łódzkiego, do których uruchamiane są regularne połączenia kolejowe (Tomaszów Mazowiecki, Drzewica: odjazd z Łodzi Fabrycznej o 21:15, Sieradz, Zduńska Wola: odjazdy z Łodzi Fabrycznej o 20:01 i 21:19, odjazd z Łodzi Kaliskiej o 23:12, Łowicz: odjazdy z Łodzi Kaliskiej o 20:42 i 22:39, Kutno: odjazd z Łodzi Kaliskiej o 21:42 oraz z Łodzi Widzewa o 22:29, Skierniewice: odjazdy z Łodzi Fabrycznej o 19:52, 20:42, 21:50, 22:59, wyjątek stanowi Opoczno, do którego odjazd ze stacji Łódź Chojny zaplanowano na 19:15). Biorąc pod uwagę, że ostatnie pociągi na odc. Piotrków Tryb. – Radomsko o wnioskowanych godzinach kursowały do czasu rozpoczęcia rewitalizacji linii kolejowej nr 1 w 2014 r., nie było w międzyczasie możliwości oceny rzeczywistego popytu na to połączenie poprzez m.in. pilotaż. Od 2014 r. wyraźnie poprawiły się wyniki przewozowe w woj. łódzkim, m.in. za sprawą nowoczesnego taboru a także większej częstotliwości połączeń, zatem w mojej opinii bezzasadne się wydaje powoływanie na niską frekwencję w tych pociągach do roku 2014, zwłaszcza w obliczu pozyskania przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną mniejszego i bardziej ekonomicznego taboru, który lepiej sprawdza się na kursach o niskiej frekwencji. Uruchomienie tego kursu jest istotne w kontekście zaufania pasażerów do transportu zbiorowego poprzez budowę świadomości tego, że zawsze jest możliwość powrotu z Łodzi w kierunku Radomska wieczorem, bez względu na przedłużające się spotkania oraz dodatkowe zajęcia. Skutkiem tego jest zakup większej liczby biletów miesięcznych oraz wzrost liczby pasażerów w pociągach obecnie uruchamianych, którzy zyskują możliwość podróży pociągiem w obie strony.

W przypadku braku technicznych lub finansowych możliwości uruchomienia dodatkowego kursu, proponuję przeprowadzenie optymalizacji rozkładu jazdy poprzez przeniesienie jednego z obecnie realizowanego kursu na wnioskowaną godzinę tak, aby zmiana ta nie wiązała się z większymi trudnościami organizacyjnymi oraz pogorszeniu cykliczności rozkładu jazdy. Możliwe jest także wydłużenie jednego z kursów kończących bieg w Piotrkowie Trybunalskim.

Do rozważenia jest także możliwość uruchomienia połączenia autobusowego z Łodzi do Radomska lub z Piotrkowa Tryb do Radomska (skomunikowanie w Piotrkowie Tryb. z pociągiem REGIO lub ŁKA, kończącym bieg w tym mieście), na wzór uruchomionego pilotażowo z Tomaszowa Mazowieckiego do Łodzi w 2021 r. w godzinach porannych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Zaletą takiego połączenia jest elastyczność, niezależność od sieci kolejowej, łatwiejsze dostosowanie do popytu. Aby takie połączenie miało sens, istotne jest zapewnienie widoczności takiego połączenia w rozkładach kolejowych.